



КАЛИНИНЕЦ

Ещё больше фото и видео на сайте газеты www.kalinagazeta.ru

Спортивная сенсация от Кирилла Полупанова!

Яна СТЕЦЕНКО

С 27 по 31 января в Краснодаре прошло первенство Краснодарского края по тяжёлой атлетике среди юношей, и наш земляк Кирилл Полупанов из станицы Старовеличковской показал невероятные результаты!



В весовой категории до 73 кг:

- Рывок: 115 кг
- Толчок: 135 кг
- Сумма двоеборья: 250 кг./7

Новый автобусный маршрут соединяет станицу Калининскую и город Тимашевск: поездки стали проще и удобнее



В Калининском районе организован новый автобусный маршрут: станица Калининская – город Тимашевск. Это событие не осталось незамеченным и вызвало резонанс среди жителей района. Большинство оценило нововведение позитивно, но есть и скептики, которые считают, что это только планы или вовсе слухи. Побывав на калининском автовокзале, мы убедились в том, что новый маршрут автобуса № 216 работает ежедневно, три рейса в день - уже больше месяца. Официально с 23 декабря 2024 года./2

Актуально

Куйбышевское сельское поселение: достижения 2024 года и планы на будущее

Состоялась открытая сессия, на которой глава поселения **Валерий СМОЛЕНСКИЙ** отчитался о работе администрации за 2024 год./3

Важно

Как мошенники обманывают наших земляков, и почему студенты становятся их соучастниками

Об этом рассказал начальник уголовного розыска Отдела МВД России по Калининскому району подполковник полиции **Кази-магомед КАСУМОВ**./5

За наших!

Завод МАПП: "ведёт бой на свой лад, подаёт патроны"

Завод из Старовеличковой во время СВО стал надёжной точкой опоры и поддержки фронта./6

Спорт

Глеб Саранец: юная звезда плавания и пример для подражания

Несколько дней в Краснодаре длились масштабные краевые соревнования по плаванию на призы легендарной ЗМС Л.П. Русановой — серебряного и бронзового призера Олимпийских игр 1976 года в Монреале./7



Из рабочего блокнота главы района

ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ КАЛИНИНСКОГО РАЙОНА

В Новониколаевском и Бойкопонурском сельских поселениях состоялись открытые сессии Советов

Главы сельских поселений Иван Дудка и Юрий Чернявский доложили об итогах 2024 года и планах на 2025 год.

Присутствующий на сессиях глава района Виктор Кузьминов рассказал гражданам о жизни муниципалитета, крупных реализованных проектах и планах на текущий год, а также ответил на вопросы присутствующих.

Жители ст. Новониколаевской интересовались вопросами функционирования спортивного зала и работой объединений в Доме культу-

ры, а также проблемами уличного освещения.

Жителей Бойкопонурского поселения волновало состояние дорог, работа маршрутного такси и благоустройство на въезде в поселение.

Работу глав и администраций Новониколаевского и Бойкопонурского сельских поселений за 2024 год признали удовлетворительной.

В завершении сессий жителям были вручены благодарности за активную жизненную позицию и личный вклад в развитие поселений.



Глава района посетил фонд «Защитники Отечества»

Фонд «Защитники Отечества» был создан по инициативе Президента России Владимира Путина. Его главная задача — персональное социальное сопровождение ветеранов специальной военной операции, семей погибших и умерших от ран бойцов.

Организация помогает получить все необходимые меры поддержки, включая медицинскую и социальную реабилитацию, лекарства, психологическую помощь, технические средства реабилитации и санаторно-курортное лечение, а также переобучение и трудоустройство ветеранов.

— Здание организации современное и удобное, что создаёт комфортные условия для работы сотрудников и общения с посетителями. Я уверен, что деятельность фонда важна и не-



обходима. Обязательно буду поддерживать его работу.

Вручены первые юбилейные медали «80 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

В рамках празднования 80-летия Победы в Великой Отечественной войне президент России Владимир Путин учредил специальную памятную медаль.

В нашем районе этой награды будут удостоены 39 ветеранов Великой Отечественной войны.

Первые юбилейные медали глава района Виктор Кузьминов вручил ветеранам Великой Отечественной войны, труженицам тыла из ст. Андреевской.

Елена Степановна Евтушенко в период военных действий трудилась на ферме, занималась рытьём окопов и доставкой боеприпасов. До 1951 года работала дояркой в х. «Северный». После замужества переехала в ст. Андреевскую. До выхода на пенсию продолжала работать в колхозе дояркой.

За свой труд Елена Степановна была удостоена почётными званиями и наградами: медалями «Ветеран труда», «За трудовое отличие», «За доблестный труд» и юбилейными медалями.

Елена Исидоровна Тур родилась в ст. Андреевской. Наравне со взрослыми женщинами работала в две смены разнорабочей в садово-огородной бригаде колхоза. После освобождения станицы вместе с матерью и старшим братом регулярно носила на плечах снаряды в ст. Ивановскую. Копала оборонительные окопы под Тимашевском.

После окончания войны продолжала работать в колхозе прицепщицей на тракторе, до-



яркой, разнорабочей.
Награждена юбилейными медалями.

Новый автобусный маршрут соединяет станицу Калининскую и город Тимашевск: поездки стали проще и удобнее

Ольга ГОЛУБЬ

■ В 10.00 по графику отправляется в путь новенькая маршрутка – ГАЗель Сити с четырьмя пассажирами и водителем Сергеем Алексеевичем Н. Время в пути в среднем 40 минут, в зависимости от пробок и ожидания на переезде.

Цели поездки у людей разные: Татьяна едет из гостей в Приморско-Ахтарск. В Тимашевске у нее пересадка на другой автобус. С запуском нового маршрута путь домой из Калининской стал гораздо быстрее. Сестры Галина и Алиса решили провести родственников в станице Новокорсунской. Тимашевск — очень удобный пункт, откуда автобусами и поездками можно добраться практически во все районы края. Участник СВО Сергей из хутора Лебеди поблагодарил всех, кто причастен к организации маршрута № 216. Очень удобно и быстро военнотруженики доезжают теперь до Тимашевского военного комиссариата. Билеты можно приобрести у водителя.

— Первым рейсом в 7.30 едут студенты на учебу, взрослые люди на работу, в больницу, за покупками в торговые центры, — дополнил водитель. — В среднем, набирается по 5-7 пассажиров. Наверное, ещё не все знают, что давно отменённый маршрут возобновился.

Запассажирскую перевозку на маршруте Калининская-Тимашевск отвечает ИП Гевондьян.

Врайонепредприниматель Каро ГЕВОНДЯН зарекомендовал себя как надёжный, стабильный перевозчик. В этом бизнесе он уже более 20 лет. За эти годы у ИП сложилось деловое сотрудничество и взаимопонимание с районной властью. Все вопросы и проблемы по работе общественного транспорта в районе решаются оперативно с главой района Виктором КУЗЬМИНОВЫМ, его заместителем Андреем АНТОНЕНКО и другими руководителями.

— Работа над открытием маршрута началась не вчера, — отметил Каро Вильгельмович. — Было немало обращений от жителей и районной власти. Мы понимали, что это нужное и важное дело для людей. Не каждый может позволить себе добираться на такси или на личном автомобиле до Тимашевска. Хотя и расстояние всего чуть более 30 км. А другого ва-

Расписание автобуса № 216

автостанция
ст. Калининская –
г. Тимашевск
7.30; 10.00; 16.05.
г. Тимашевск –
ст. Калининская
8.50; 15.20; 17.00.

рианта не было. Мы пошли навстречу прежде всего людям и разработали дополнительный маршрут. Прошли все согласования, изучили спрос с учётом проходящих автобусов, учли множество факторов. Сделали технико-экономическое обоснование, приобрели для этой цели новую ГАЗель Сити на 18 мест.

Это современный отечественный автомобиль для перевозки людей.

Здесь предусмотрена система «доступная среда» для удобства и безопасности пожилых, инвалидов, мамочек с колясками и детьми. При необходимости водитель нажатием кнопки опустит ступени для заезда в салон инвалида-колясочника или детской коляски, накренит автобус, чтобы бабушки смогли подняться. Автобус оборудован видеокамерами, системой ГЛОНАСС, электронным табло. В салоне поддерживается комфортный микроклимат. При необходимости, планируем установить к лету кондиционер.

Предприниматель Гевондьян открыт для диалога с пассажирами. Свои пожелания об улучшении работы, изменении графика, остановок, а также жалобы на неудобства или грубость водителя можно передавать через администрацию района или напрямую предпринимателю-перевозчику.

— Опасения людей по поводу отмены маршрута из-за нерентабельности напрасны, — отметил Каро Гевондьян. — У пассажироперевозчиков есть негласный закон — дорожке человека-пассажира ничего и ничего нет. Автобус поедет, даже если будет хоть один пассажир. Зарплата водителя не зависит от количества пассажиров. Сейчас мы тестируем на маршруте пилотный режим. Планируем развиваться и повышать качество перевозок. За последних два года полностью обновили автопарк всех внутрирайонных направлений. В добрый путь, уважаемые пассажиры.

На правах рекламы