



# Дорожники борются со стихией: как в Калининском районе справляются с сильнейшим снегопадом

В Калининском районе сложилась напряжённая дорожная ситуация: обильный снегопад и гололедица охватили весь регион.

Ольга ГОЛУБЬ

■ Осадки, выпавшие в середине января 2026 года, признаны в крае аномальными для этого периода. Снежный покров на дорогах и тротуарах станций и хуторов достигал в среднем 15 см.

Как служба дорожного хозяйства справляется с последствиями стихии, рассказал начальник Калининского участка Красноармейского дорожно-ремонтного строительного управления (ДРСУ) Евгений МАЛЮТА.

— Были ли дорожники готовы к снежному циклону?

— Мы всегда готовимся к форс-мажорным ситуациям.

В зоне ответственности нашего участка — 203 км региональных и межмуниципальных трасс по территории района. Из них только 10 км покрыты гравием (участок за хутором Могуковровка), остальные — с асфальтобетонным покрытием.

Главная задача зимой — не допустить образования ледяного налёта и снежных заносов, чтобы погода не нарушала привычный ритм жизни людей, не мешала движению транспорта и пешеходов.

— Какие технологии применяются в работе?

— Сегодня мы активно используем цифровизацию. На трассах установлены метеопосты с видеокамерами и датчиками, отслеживающими температуру воздуха и дорожного полотна, состояние покрытия, а также прогноз



■ Бригада Юрия Кривоносова готова к любым форс-мажорным ситуациям на дорогах.

погоды на неделю вперёд. На основе этих данных компьютерные системы рассчитывают необходимое количество противогололедных материалов, объёмы работ и затраты.

— Сколько техники и людей задействовано в ликвидации последствий снегопада?

— В круглосуточном режиме работают 20–25 сотрудников и 10–12 единиц техники. Среди ветеранов отрасли — водители коммунальных дорожных машин (КДМ) Сергей ВСЕЕНКО, Алексей и Владимир МИХАЙЛЕНКО, Юрий ПЕТРЕНКО. Молодое поколение представлено механизаторами Олегом КИРИЛЕНКО, Александром ОВЧИННИКОВЫМ и другими, управляющими тракторами МТЗ, снегоочистителями и погрузчиками. С ночи на 12 января на трассах задействованы 5 КДМ, 4 трактора с отвалами, 2 автогрейдер. На складах подготовлено 800 тонн песко-соляной смеси. Создан резерв техники и материалов на случай ухудшения погоды — синоптики прогнозируют усиление снегопада и резкое похолодание.

— На каких участках ситуация наиболее сложная?

— Приоритет отдаётся оживлённым трассам с интенсивным движением общественного, грузового и личного транспорта: Тимашевск — Полтавская, Калининская — Новоти-



■ Водитель КДМ Юрий Петренко.

таровская. Параллельно расчищаем остановки общественного транспорта и тротуары. По договорённости с администрацией поселений помогаем в расчистке местных дорог в Бойкопонурском, Новоиколаевском и Гривенском сельских поселениях. Например, Калининское поселение справляется самостоятельно, получая от нас только материалы.

— Водители жалуются на неравномерную расчистку: на некоторых участках чистый асфальт, на других — гололёд.

— Работа носит циклический характер: расчистили, вывезли снег, обработали покрытие — а осадки продолжают. Приходится возвращаться на те же участки. Особую сложность представляют открытые участки трасс

возле полей — там снег перебивает сильнее. На дорогах, окружённых садами и лесополосами, покрытие сохраняется в лучшем состоянии.

— Какой совет вы дадите автовладельцам в такой ситуации?

— Хочу призвать всех участников дорожного движения — водителей, пешеходов и коллег-дорожников — проявлять взаимное уважение и внимательность. Только сообщая мы преодолеем любые трудности, сохраняя безопасность на дорогах.

Ситуация остаётся на контроле районных властей и дорожных служб. Жителям рекомендуется воздержаться от поездок в случае ухудшения погоды и соблюдать меры предосторожности.

## Вениамин Кондратьев: в 2026 году в Краснодарском крае отремонтируют 230 километров региональных и местных дорог

ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

■ Планы по развитию дорожной инфраструктуры обсудили на совещании под председательством губернатора.

— Мы продолжим активно строить и ремонтировать региональные и муниципальные трассы, обходы населённых пунктов. Дороги — ключевой фактор для развития экономики, туризма и комфорта жителей. Поэтому в 2026 году приведем в порядок не только краевые магистрали, но и улично-дорожную сеть городов и районов. Всего планируем отремонтировать 230 километров трасс, из них 100 — регионального и более 130 — местного значения. Это позволит улучшить транспортную доступность и повысить безопасность на маршрутах по всему региону, — рассказал Вениамин КОНДРАТЬЕВ.



Как сообщил вице-губернатор Евгений ПЕРГУН, в 2026 году объём дорожного фонда региона составит 58,4 млрд рублей. За эти средства также продолжат строительство крупных объектов — обходов Тимашевска и станции Ленинградской, реконструкцию дорог Краснодар — Кропоткин и Краснодар — Ейск, Восточного подъезда к Краснодару.

— Продолжим реализацию программы развития дорог Краснодар. В 2026 году за счёт краевых субсидий завершим работы по шести объектам — это реконструкция участка улицы Симферопольской, Константина Образцова, подъезда к Краснодару от Немецкой деревни до улицы Средней, подземный переход через улицу Дзержинского, завершим капремонт Тургеневского моста и участка по улице Есенина, — отметил Евгений Пергун.

Региональная программа комплексного развития дорожно-транспортной Краснодар рассчитана до 2035 года. На строительство новых и реконструкцию существующих трасс и путепроводов направят 150 млрд рублей.

» Мы теперь в МАХ!  
Читайте свежие новости,  
будьте в курсе всех событий  
нашего района!

