

Полоса препятствий

Ремонт трассы на Белую Глину «застрял» в судах

Е. Александрова

Уже третий год редакция «Сельской газеты» следит за ситуацией, связанной с ремонтом одного из самых проблемных участков региональной трассы, соединяющей Белоглинский и Новопокровский районы. Речь идет об отрезке автомобильной дороги «г. Тихорецк – с. Белая Глина – граница Ростовской области». Журналисты не только отправляют запросы в региональное министерство транспорта, но и, как и наши читатели, ездят по этой трассе, на себе испытывая все прелести «перемен».

Анализ ответов министерства за последние годы наглядно демонстрирует, как менялись подрядчи-

ки, сдвигались сроки и множились судебные иски, в то время как дорога продолжает разрушаться.

В начале 2025 года, отвечая на запрос нашей редакции (иск от 28.02.2025), чиновники рисовали определенные перспективы. На проблемном участке км 52+942 – км 56+910 работы уже шли. Подрядчик – компания ООО «ГАЗ РЕСУРС» – даже успел провести фрезерование старого слоя и уложить выравнивающий слой. Однако идилия длилась недолго.

Как следует из того же ответа, контракт с подрядчиком был расторгнут. Причина – «многочисленные нарушения в процессе производства работ». Участок передали на содержание местной организации – НАО «Новопокровское ДРСУ». Тогда, в феврале 2025-го, министерство обещало:

возобновить ремонт планируется «в текущем году» после корректировки сметы и новых торгов.

Прошло несколько месяцев. В ответе от 05.06.2025 тональность сменилась с обещающей на обескураживающей. Редакция интересовалась уже в том числе и другим отрезком трассы, проходящим непосредственно по улицам станции Новопокровской.

Здесь министерство было более сдержано. Ремонт в план на 2025 год не вошел. Нам пояснили, что денег на все сразу не хватает, а приоритет отдается объектам с готовой проектной документацией. А пока – «поддерживать состояние» силами подрядчика по содержанию.

И вот свежий ответ, датированный 20.02.2026. С запросом в региональное министерство обратились уже наши коллеги из Белоглинского района. Если коротко: ситуация перешла в юридическую плоскость.

Выяснилось, что разрыв с ООО «ГАЗ РЕСУРС» в 2024 году был не дружеским, а скандальным. Министерство расторгло контракт в одностороннем порядке. Однако подрядчик с таким решением не согласился и подал в Арбитражный суд Краснодарского края два иска: оспаривание самого расторжения и взыскание денег за якобы выполненные работы.

Рассмотрение иска о деньгах назначено на 11 марта 2026 года. И только после вердикта суда будут объявлены новые торги. Получается, что уже почти два года, пока вопрос решается, дорога разрушается.

Что касается ответственных. Сначала объект ушел от ООО «ГАЗ РЕСУРС» к НАО «Новопокровское ДРСУ». Затем, судя по документу 2026 года, генеральным подрядчиком по содержанию значится уже ООО «Красноармейское ДРСУ», а НАО «Новопокровское ДРСУ» – субподрядчиком.

А что же на асфальте (вернее, там, где он должен быть)? Под-

держанием безопасного проезда сейчас занимается субподрядчик. Но, как указано в документе, работы ведутся «фрезерованным асфальтобетоном (гранулятом)». Простыми словами, ямы засыпают вторичным материалом, чтобы не было колдобин. Это временная мера, такая «скорая помощь».

Лишь в самом конце письма появляется осторожная надежда: начало работ планируется в 2026 году.

Журналисты поговорили с директором НАО «Новопокровское» ДРСУ Сергеем Шангиным, руководителем предприятия, которое выступает субподрядчиком. Сергей Владимирович прокомментировал ситуацию:

– О проблеме на данном участке автодороги знаем. По мере возможности подсыпаем ямы, поддерживаем безопасный проезд. При выделении денежных средств готовы приступить к ремонту участка.

Корреспонденты «СГ» также побывали на данном участке дороги. Ямы на месте, дорожные знаки, предупреждающие водителей о ремонте и необходимости снижения скорости, тоже. На этих участках дороги автомобилисты притормаживают и гуськом «крадутся» до асфальта. Некоторые предпочитают объезжать по обочине, которая тоже разбита.

Мы остановили несколько автомобилей, чтобы побеседовать с водителями. На камеру ни один из них говорить не захотел. А без камеры мы услышали много слов (не всегда нормативных) о данной дороге и о том, как ее состояние влияет на состояние автомобилей. Каждый мечтает о ремонте данного участка, при этом не верит в то, что он случится уже в этом году.

Поэтому пока в залах суда решается, кто виноват и кому платить, жители Белоглинского и Новопокровского районов продолжают разбивать подвески своих автомобилей.

Чествовали коллег

В честь 107-й годовщины образования экспертно-криминалистической службы в системе МВД России в полиции Новопокровского района чествовали экспертов-криминалистов.

Начальник отдела МВД России по Новопокровскому району подполковник полиции Николай Зикрань вручил благодарности за добросовестную службу майору полиции Игорю Рязанцеву и старшему лейтенанту полиции Денису Никитину.

Встретились с водителями скорой

Полиция Новопокровского района провела беседу с водителями автомобилей скорой медицинской помощи.

Инспекторы ГИБДД напомнили водителям экстренной службы о правилах использования проблесковых маячков и звуковых сигналов. Спецтранспорт имеет преимущество на дороге, но только при условии, что его водитель убедился в безопасности маневра и не создает аварийных ситуаций.

В ходе встречи разобрали типичные ошибки участников дорожного движения и случаи ДТП с участием машин скорой. Также затронули тему административной ответственности за нарушения ПДД при управлении личным транспортом.

Испортил дверь

Порча входной двери для жителя поселка Кубанского обернулась уголовным делом.

В дежурную часть ОМВД России по Новопокровскому району поступило сообщение от 46-летней женщины об уничтожении ее имущества.

Полицейские установили, что 48-летний житель поселка Кубанского повредил топором входную металлическую дверь, принадлежащую потерпевшей. Ситуация произошла в многоквартирном доме поселка Кубанского.

Сумма ущерба потерпевшей составила более 10 тысяч рублей.

Возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 167 УК РФ («Умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества»). Мужчине грозит до двух лет лишения свободы.

Пресс-служба полиции Новопокровского района.

Письмо в тему

На сайте «Сельской газеты» прочитал ответ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края на запрос Белоглинского информационного центра «Родная земля» по поводу состояния одного из участков автомобильной дороги Тихорецк – Белая Глина.

На этом участке трассы от станции Новопокровской до границы с Белоглинским районом даже летом 2025 года из-за многочисленных ям было сложно проехать. Водителям требовалось особое внимание, чтобы избежать аварии. Они снижали скорость до минимума, выезжали на обочину и проклинали тех, кто обязан следить за состоянием трассы.

Проклятия звучат все чаще и громче, но состояние дороги только ухудшается. Водители бьют тревогу. Постоянно звучат вопросы: когда отремонтируют дорогу? Кто-нибудь обратит внимание на трассу? И журналисты пытаются решать проблему. Один из последних запросов в краевое министерство транспорта отправили журналисты «Белоглинских вестей». Они получили весьма оптимистический ответ. В нем констатируется, что ООО «ГАЗ РЕСУРС» на этом участке дороги вело ремонт с многочисленными нарушениями и министерство еще в 2024 году расторгло с ним контракт. «До возобновления ремонтных работ, – сообщается далее в ответе, – участок передан на содержание подрядной организации НАО «Новопокровское ДРСУ», которая осуществляет локальные работы по ликвидации дефектов покрытия, влияющих на безопасность дорожного движения.

3 марта 2026 года я проехал по этому участку дороги и засомневался, что кто-то там пытался всерьез навести порядок.

Между тем есть опасность для проезда сотен автомобилистов не только Краснодарского и Ставропольского краев, но и Ростовской, Астраханской и Волгоградской областей!

Я наблюдал, как им приходится искусно маневрировать, а на отдельных участках трассы ехать по встречной полосе, поскольку на другой стороне нет условий для проезда.

Интересно: кто-то из представителей краевого министерства побывал на этой дороге, прежде чем готовить ответ журналистам?

Иван Бойко, Почетный гражданин Новопокровского района.



Корреспонденты «СГ» проехали по той самой дороге. / ФОТО А. ТОЛСТЫХ