

Вызовы и перспективы

Дороги – это артерии любого региона, которые связывают города и села, обеспечивают движение и развитие. Но за их качеством и ремонтом стоит большая команда специалистов – трудолюбивых и преданных своему делу людей. Сегодня мы расскажем о тех, кто своим мастерством и ответственностью поддерживает дорожную инфраструктуру Новопокровского района.

В преддверии профессионального праздника мы встретились с руководителем НАО «Новопокровское ДРСУ» Сергеем Шангиным. В ходе беседы состоялся обстоятельный разговор о ключевых вызовах и проблемах отрасли, а также о планах и перспективах развития предприятия, которое отвечает за содержание дорог в трех районах Кубани – Новопокровском, Тихорецком и Белоглинском.

■ Сергей Владимирович, Ваше предприятие обслуживает огромную территорию – три района. Как это создает основные вызовы и сложности?

– Главный вызов – географическая рассредоточенность. Территория большая, интенсивность движения разная, но проблемы возникают везде. Сложности появляются даже в самом небольшом районе – Белоглинском. Плюс ежегодно увеличивается поток автотранспорта, а значит, и износ полотна дорог происходит быстрее.

■ Какие на сегодня самые острые проблемы?

– Есть дороги, которые очень давно не ремонтировали. Плюс всем известный участок автодороги на границе Новопокровского и Белоглинского районов. Его все ругают, и справедливо. Суды по этому участку еще идут. Нам он передан на содержание, и местами он находится без покрытия. Содержать его очень тяжело. Капитальный ремонт невозможен по причине судебных тяжб. Сегодня мы можем производить только подсыпку выбоин и ям. Естественно, в непогоду это все выливается, и ремонт получается недолговечным.

■ Проблема известна на высшем уровне?

– Абсолютно. Руководство краевого министерства транспорта в курсе. Проблема понятна всем. Но пока суд идет, мы не вправе начать работу на данном объекте.

■ Еще есть проблемные участки?

– Да, это отрезок дороги Кавказская-Новопокровская. В этом году за счет региональных средств приступили к ремонту участка автодороги Кубанский-Калниболотская-Первомайский. Завершить работы планируем в июне 2026 года.

Также в этом году освоены средства на ремонт проблемных участков дорог в Тихорецком районе: Журавская-Тихорецк, подъезд к

станции Хоперской. Приступили к выполнению капитального ремонта участка дороги «подъезд к хутору Латыши», срок окончания работ – май 2026 года.

Еще один проблемный участок – перекресток улиц Ленина и Первомайской в станции Новопокровской, там высокая колеяность. Вопрос будем решать по мере финансирования работ. Кстати, аналогичную проблему в этом году мы устранили на автодороге в районе нового ж/д переезда.

■ В современных условиях все отрасли учатся работать более эффективно. Используете ли Вы в производстве новые, экономичные технологии?

– Стараемся. Убрали наемную технику для выполнения определенных видов работ, отремонтировали свою. Это экономически обосновано. Кроме того, производство асфальто-бетонного завода переведено на новые ГОСТы, выпуск новых смесей.

Планомерно обновляем автопарк. В планах – приобретение современного грейдера.

■ Существует ли у Вас система планирования приоритетов при ремонте дорог? Как Вы решаете, какой участок дороги требует ремонта в первую очередь?

– В рамках содержания дорог решения принимаем сами, насколько хватает финансирования. Превентивное обслуживание дорог (небольшие своевременные работы) предотвращает крупные разрушения дорожного полотна.

■ Работа дорожника – это ведь не только асфальт и каток...

– Конечно. Зимой – ночные дежурства, выезды, чтобы убрать снег, экстренные ремонты. График зачастую ненормированный, но у нас нет другой работы – надо быть готовым к любым ситуациям.

■ А как Вы взаимодействуете с жителями?

– От людей поступают в основном жалобы – в министерство транспорта и дорожного хозяйства края, через администрации или лично в приемную ДРСУ. Естественно, мы на них реагируем и устраняем то, что в наших силах.

■ А в соцсетях есть паблики для оперативной связи?

– Сейчас нет. К сожалению, содержать отдельную команду для работы с соцсетями на сегодняшний день экономически сложно.



Руководитель НАО «Новопокровское ДРСУ» Сергей Шангин в канун профессионального праздника ответил на вопросы журналиста. / фото АВТОРА

■ Кадровая проблема для Вас актуальна?

– Да. Постоянно отправляем заявки на ярмарки вакансий. Дорожных рабочих еще набираем, но основная проблема – узкие специалисты. Трактористы, механизаторы, водители – их нет! Получается, у нас есть хорошие КамАЗы, а управлять некому.

■ Такая ситуация складывается во всех трех районах?

– В Новопокровском меньше всего проблем с кадрами. Самая большая – в Тихорецком районе. В Белой Глине не так катастрофично, но тоже не хватает и рабочих, и специалистов. Печально, что на работу не идет молодежь.

■ Как Вы пытаетесь решить эту проблему?

– Проводим профориентационную работу. Недавно 24 студента Тихорецкого индустриального техникума и Новопокровского многоотраслевого техникума получили возможность познакомиться с работой современного дорожного предприятия. Экскурсия стала важным этапом профориентационного погружения и ориентирования будущих специалистов в сфере дорожного хозяйства. В итоге пять студентов приняли решение устроиться к нам на работу на период

прохождения производственной практики.

Отмечу, что производственные мощности предприятия впечатлили ребят масштабом и техническим оснащением. Студенты посетили ремонтно-механическую мастерскую, технологический центр управления содержанием автомобильных дорог, асфальто-бетонный завод.

Подобные профориентационные мероприятия имеют важное значение для формирования у студентов понимания перспектив и требований отрасли, помогают молодежи сделать осознанный выбор профессии. Надеюсь, кто-то из них захочет устроиться слесарем, водителем, оператором АБЗ.

■ Что бы Вы хотели сказать своей команде в преддверии праздника?

– Команда у нас сплоченная, готовая решать самые серьезные задачи. Конечно, без шероховатостей не бывает, но коллектив подобран сильный. На предприятии работают те, кто хочет трудиться, кто надежный. Я ценю в людях это качество в первую очередь. Поэтому каждому благодарен, к каждому отношусь с уважением.

Уважаемые коллеги, дорогие работники и ветераны дорожного хозяйства!

Примите самые сердечные поздравления с профессиональным праздником!

В этот день хочу выразить искреннюю благодарность каждому из вас за неустанный труд, ответственность и преданность делу. В любую погоду, в любое время суток вы обеспечиваете бесперебойное и безопасное движение на дорогах трех районов Кубани.

Особые слова признательности – нашим ветеранам, чьи опыт и мудрость служат надежной опорой для всего коллектива.

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне и новых трудовых успехов на благо родного края! Пусть ваш путь всегда будет гладким!

С уважением,
руководитель НАО
«Новопокровское ДРСУ»
Сергей Шангин.

ЦИФРА

581 км

– протяженность дорог в трех районах, которые обслуживает НАО «Новопокровское ДРСУ», из них **222 км** – в Новопокровском районе.



Дорожного хозяйства

От мастеров и водителей до руководителя – каждый из них вносит неоценимый вклад в общее дело. Их труд – залог безопасности и комфорта для тысяч жителей, а семейные династии и многолетний опыт делают профессию настоящей традицией, передаваемой из поколения в поколение.



АЛЕКСАНДР НЕБОТОВ – мастер своего дела

Александр Неботов – человек, чья жизнь неразрывно связана с дорогами. Более 23 лет он посвящает себя отрасли дорожного хозяйства, пройдя путь от тракториста до опытного водителя погрузчика. За годы работы Александр Борисович освоил тонкости профессии и стал настоящим мастером, на которого можно положиться в любой ситуации.

Его трудолюбие и добросовестность отмечают и коллеги, и руководитель предприятия.

Александр Борисович постоянно совершенствует свои навыки и делится опытом с молодыми специалистами. Именно таких людей, как Александр Неботов, считают опорой отрасли и примером для подражания новому поколению дорожников.



АЛЕКСЕЙ БЕЛИКОВ – пример профессионализма

Алексей Беликов уже более 20 лет работает в НАО «Новопокровское ДРСУ». Начиная трудовую деятельность в 2004 году с должности дорожного рабочего.

За годы работы прошел путь от машиниста катка до дорожного мастера, а последние годы возглавляет участок содержания автомобильных дорог по Новопокровскому району.

Коллеги говорят, что Алексей Дмитриевич трудолюбивый, всегда ответственно подходит к делу, искренне предан профессии.

Его заслуги неоднократно отмечались почетными грамотами местного уровня, что отражает признание и уважение коллег и руководства.



АЛЕКСАНДР ОВСЯНИКОВ – дорожник по призванию

Новопокровское ДРСУ стало для Александра Петровича первым местом работы. В 1993 году, еще до службы в армии, он устроился дорожным рабочим на предприятие и спустя несколько лет, вернувшись в 1997-м, продолжил работать на технике – теперь уже за рулем КамАЗа.

Для Александра Петровича это не просто работа, а семейное дело: его отец, Пётр Александрович, посвятил предприятию долгие годы, пройдя путь от каткиста до водителя КамАЗа, а последние годы своей трудовой биографии отработал слесарем малой механизации. Александр с гордостью несет традиции семьи, продолжая вклад в развитие дорожного хозяйства района.



СЕРГЕЙ ОВСЯНИКОВ – хранитель семейных традиций

Сергей Овсянников, младший брат Александра Овсянникова, продолжил богатую семейную династию специалистов дорожной отрасли.

В НАО «Новопокровское ДРСУ» 21 год он трудится машинистом укладчика асфальтобетона. Многолетний опыт и глубокое знание профессии делают его незаменимым специалистом, способным уверенно работать с различными видами автомобильной техники.

Сергей Петрович в коллективе пользуется заслуженным уважением – как за свой профессионализм, так и за преданность делу, передающуюся из поколения в поколение.



ГЕННАДИЙ КАЗАРЯНЦ – ответственный и в работе, и в жизни

За два с лишним года в НАО «Новопокровское ДРСУ» Геннадий успел показать себя как надежный и многогранный специалист.

Основная его роль – водитель легкового автомобиля, но в период дорожных работ он неоднократно управлял КамАЗом, отвечая за своевременную доставку асфальта на объект.

Недавно Геннадий сделал шаг, который говорит о его глубокой ответственности и гражданской позиции, – он ушел служить по контракту.

Для коллег он стал примером молодой силы, готовой нести ответственность и в работе, и в жизни.

Фото предоставлены НАО «Новопокровское ДРСУ»

ЦИФРЫ

163

человека трудятся в коллективе НАО «Новопокровское ДРСУ».

8

сотрудников имеют звание «Почетный дорожник России».

13

сотрудникам присвоено звание «Заслуженный дорожник Кубани».

Награды – лучшим

К профессиональному празднику лучшие сотрудники предприятия получают заслуженные награды. Назовем их имена.

Благодарностью министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края награжден начальник участка содержания автодорог по Новопокровскому району **Алексей Беликов**.

Благодарностью Губернатора Краснодарского края награжден тракторист **Александр Неботов**.

Почетной грамотой администрации Краснодарского края награжден машинист укладчика асфальтобетона **Сергей Овсянников**.

Почетной грамотой ККА РООР «Союз дорожников Кубани» награжден водитель автомобиля **Александр Овсянников**, благо-

дарностью – водитель автомобиля **Геннадий Казарянец**.

Почетными грамотами ГКУ КК «Краснодаравтодор» награждены тракторист **Иван Волков**, главный механик **Алексей Карпов**.

Почетными грамотами «Регионального отделения строителей Кубани» награждены водитель **Василий Тюнин**, юрист-консульт **Александр Иванов**.

Грамотами администрации

Новопокровского района награждены водитель **Григорий Басс**, слесарь АБЗ **Александр Белов**, кладовщик склада ГСМ **Виктор Богуш**, машинист автогрейдера **Виталий Ерохин**, водитель **Сергей Рябцев**, электрогазосварщик **Виталий Зеленский**.

Грамотами НАО «Новопокровское ДРСУ» награждены водители **Николай Бледнов**, **Иван Колесников**, **Александр Фуников**, секретарь **Ольга Налётова**, бухгалтер **Ольга Токарева**.

1 ЦИФРА

35

сотрудников НАО «Новопокровское ДРСУ» будут награждены благодарностями и почетными грамотами к профессиональному празднику.

