

# Ерик: новый путь открыт



Важное событие произошло на объекте реконструкции путепровода и автомобильной дороги в районе улицы Ерик

По объездному железнодорожному пути, который возведен как временный, было запущено движение поездов. Теперь подрядная организация сможет приступить к основному этапу – переустройству путепровода

Первым по новому участку железной дороги протяженностью 195 метров вечером 19 ноября проследовал пассажирский состав Томск – Адлер. Поезд благополучно миновал новую объездную ветку. Вслед за ним в штатном режиме пошли и другие составы.

Пуск временного железнодорожного пути на Ерике ознаменовал завершение первого этапа реконструкции, которую ООО «Автодорога» в тесном взаимодействии с территориальным управлением Куйбышевской железной дороги ведет с прошлого года.

«Этот этап был непростым. Потребовалось вносить целый ряд корректировок по ходу работ, проводилось много согласований. Работа была очень



Выравнивание пути перед пуском поездов

напряженной, более того, для генподрядчика – ООО «Автодорога» – этот объект нестандартный, где необходимо выполнять неспецифическую работу. Но дорожники и привлеченные субподрядные организации справились успешно. Работали слаженно, смогли уложиться в сроки, все задачи с честью выполнили. Благодаря и рабочих, и руководство подрядных организаций!» – сказал **министр строи-**



**тельства, дорожного хозяйства и транспорта Алексея Гришаева.**

Непростым был и финальный день. Пуску движения по временному объездному пути предшествовал целый комплекс работ: стыковка объездного пути с главным путем, выравнивание железнодорожной ветки, отсыпка щебнем, регулировка контактной сети, демонтаж старой конструкции. Все успели: все по графику и в соответствии со стандартами.

На монтаже железнодорожной ветки были заняты

рабочие и специалисты железной дороги. На следующем этапе эстафету вновь примут рабочие «Автодороги».

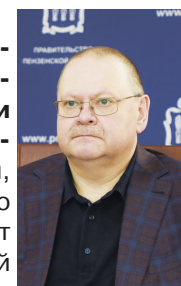
Напомним, что ровно год назад на Ерике было закрыто движение для транспорта. Те изменения, которые произойдут в ходе реконструкции путепровода и автомобильной дороги, реально изменят жизнь горожан к лучшему. Реконструкция путепровода позволит увеличить автомобильные тоннели до 4,5 метра в высоту, проезжая часть расширится до двух

## НАЦПРОЕКТЫ В ПОМОЩЬ

Старт масштабному проекту реконструкции был дан в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», а продолжаются работы уже по новому национальному проекту «Инфраструктура для жизни».

полос в каждую сторону. Новая пропускная способность с учетом возможностей Бакунинского моста решит проблему автомобильных пробок на одной из важных транспортных артерий Пензы.

**Губернатор Пензенской области Олег Мельниченко** уточнил,



что для нашего региона этот масштабный проект реконструкции уникальный. «Работы шли в непростых условиях: в непосредственной близости к действующей железной дороге и только в технологические окна, в течение которых движение поездов не осуществляется. За слаженную работу отдельное спасибо нашим дорожникам и мостовикам!» – отметил труд подрядчиков глава региона.

**Елена СТЕПАНОВА**  
Фото автора



Первым по новой железнодорожной ветке 19 ноября проследовал пассажирский поезд Томск – Адлер



Процесс демонтажа старого железнодорожного пути

## «Золотой коток» номер шесть

НАГРАДА

Наш регион вновь получил «Золотой коток» за строительство и ремонт дорог

Достижения Пензенской области в сфере дорожного строительства отметили престижной федеральной наградой в Москве

Представителям региона вручили памятный «Золотой коток» за успешную реализацию нацпроекта

«Инфраструктура для жизни».

С начала года в Пензенской области отремонтировали 232 км дорог, сдали в эксплуатацию 9 мостов. Уложено 1,5 млн кв метров асфальта. «Сегодня регион находится среди лидеров по укладке асфальта по национальному проекту, на 100% выполнен план по укладке верхних

слоев дорожной «одежды» на региональной и местной дорожной сети», – отметил **вице-премьер Марат Хуснуллин**, вручая памятную награду.

**Глава региона Олег Мельниченко** добавил, что дороги привели в порядок с надлежащим качеством и в срок благодаря командной работе. «Хорошие дороги – одно

из ключевых условий для развития региона, для жизни наших городов, сел и деревень», – отметил Олег Мельниченко.

Это уже шестой по счету «Золотой коток», завоеванный Пензенской областью за все время реализации нацпроектов в сфере дорожного строительства и ремонта.

**Виталий СОКОЛОВ**  
Фото с сайта pnzreg.ru



Шестой по счету «Золотой коток» – в копилке наград команды Пензенской области