

→ город шахтерской доблести

Страницы истории «Былое» продолжают цикл очерков о городе, в котором мы живем.



Сергей НОВИКОВ,
заместитель
председателя
Исторического совета
администрации
города Шахты:

- Уважаемые читатели, мы начинаем путешествие по родным местам. Насколько этот экскурс в историю будет интересен - судить вам.

Сегодня в качестве транспортного средства мы используем не экскурсионный автобус, а настоящую «машину времени».

Катались ли вы на «машине времени»? Нет? Садитесь и поехали на 430 лет назад, на Дикое поле.

Обзорный полет и виртуальную экскурсию проводит гид Сергей Новиков.

Несколько слов о нашей благодатной земле.

218 лет назад

с подачи донского атамана Матвея Ивановича Платова был основан наш город. Знаковое событие, что на Дону нынешний год объявлен годом нашего знаменитого земляка героя Отечественной войны 1812 года М.И. Платова. Атамана Платова фактически мы можем считать крестным отцом нашего города (мнение автора – С.Н.).



Наша родина – Донской край

Ростовская область занимает территорию площадью в 101 тысячу квадратных километров. Говорят, что все познается в сравнении.

Представьте! Это больше территории Австрии и почти столько, сколько занимают территории Дании, Голландии и Бельгии, вместе взятые. Правда, впечатляет? Наша область граничит с Поволжьем и Воронежской областью, Кубанью, Ставрополем, Калмыкией. С запада прилегают вернувшиеся в состав России области Западного Донбасса – Луганская и Донецкая республики.

Как только не именовалась земля наших предков в далекие времена: «Великий луг», «Дикое поле», «Область Всевеликого Войска Донского», «Область Войска Донского».

С установлением Советской власти: Донская область, Северо-Кавказский край, Азово-Черноморский край, с 1937 года и поныне - Ростовская область.

Первая остановка.
Черкасский городок - казачья столица Дона

С появлением на Дону казаков, они стали строить укрепленные поселения – городки.

В актах донской истории за 1593 год впервые упоминается Черкасский городок. По другим источникам датой его возникновения считается 1570 год. Сюда из Раздорского городка переехала в 1646 году казачья столица. Издавна Черкасский городок называли «донской Венецией». «Теплая» вода надолго заливала улицы и площади, создавая неудобства жителям.

В декабре 1804 года тогда еще малоизвестный донской атаман Матвей Платов на кругу предложил перенести казачью столицу на новое, высокое место. Выбрали возвышенность подле Бирючьева Кута, что на Черкасских горах.

Атаману Платову наказали ехать в столицу и добиваться у Государя Императора разрешения на перенос казачьей столицы на избранное место. Платов добился аудиенции.



г. Александровск - Грушевский, Соборная площадь.

30 декабря 1804 года Александр I принял наказного атамана и, выслушав его доводы, разрешил строительство нового Черкаска на выбранном казаками месте. Одновременно атаман испросил у Государя Императора разрешения на переселение трех казачьих хуторов войсковых старшин Максимова, Власова и Попова из Бирючьего Кута на новое место.

Вторая остановка.
Заштатный город
Александровск-Грушевский

Что касается нашего города, его судьба также имела крутые повороты. Максимова, Власова и Попову было разрешено самим выбрать новое место для своих хуторов и прирезать земли столько, сколько им надобно.

Максимов поставил свой хутор на левом берегу реки Грушевки у ее слияния с речкой Атюхтой. Напротив, на правом берегу расположился хутор Попова, а выше по течению Грушевки - хутор Власова.

Первым свой хутор зарегистрировал Попов. Границы хуторских земель проходили по нынешнему центру города. В журнале войсковой канцелярии за 1805 год, апреля, 26 дня (по старому стилю) под №16 имеется запись о предварительной регистрации хутора Попова (см. Сборник Областного Войска Донского Статистического Комитета, выпуск 8, Новочеркасск, 1908 г., стр. 187). Вышепоименованные хутора Максимова, Власова и город Новочеркасск также были предварительно зарегистрированы в 1805 году, но значительно позднее. Хутор Власова прошел предварительную регистрацию осенью.

Таким образом, датой основания нашего города (поселения) принято считать 1805 год, как и поселка Каменоломни (бывший хутор Максимова) и города Новочеркаска.

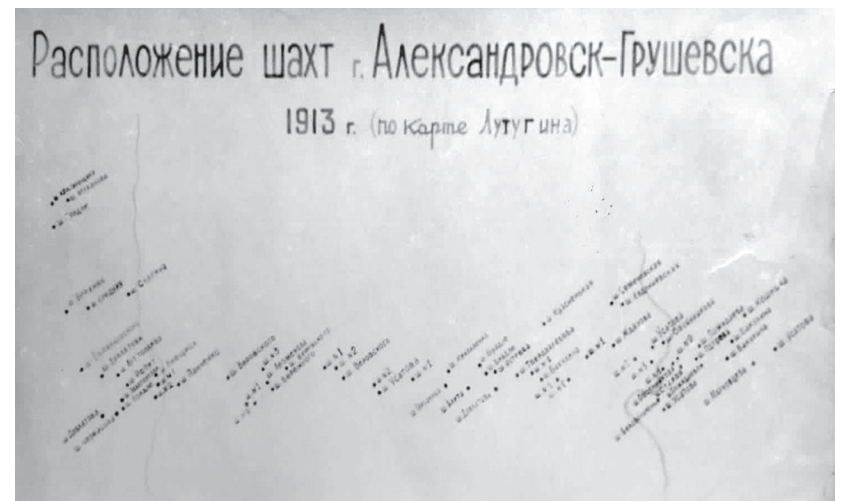
В становлении нашего города есть и еще одна знако-

Как начинался город Шахты: от хутора

Наш город основан с подачи



г. Александровск - Грушевский, первая улица.



Грушевские шахты на Трехверстовой топографической военной карте Российской империи, 1879 г.



Зажиточным казаком Поповым для нужд хутора в 1809 году была отрыта первая в нашем городе шахта колодезного типа с ручным подъемом. А первыми шахтерами стали крепостные.



Улица Садовая, ныне улица Пушкина.

Поповского до Александровска-Грушевского

атамана Матвея Платова



вая дата – 1807 год. В первых числах октября 1807 года в канцелярии войскового правления Области Войска Донского была произведена окончательная регистрация населенного пункта у реки Грушевки – хутора Поповского. Позднее хутор стал называться Поповкой.

Здесь же Поповым для нужд хутора в 1809 году была открыта первая в нашем городе шахта колодезного типа с ручным подъемом. А первыми шахтерами стали крепостные зажиточного казака Попова.

В это время на его хуторе проживало 12 казаков (5 мужчин и 7 женщин) и 14 крепостных крестьян (9 мужчин и 5 женщин).

Да, уважаемые читатели! На вольном Дону оказываются были и крепостные. Это факт!

Наличие на хуторе Попова крепостных крестьян позволяет судить, что они и были первыми работниками, добывавшими антрацит, который шел в основном в кузницы строящегося Новочеркасска, а также на отопление домов казаков.

Дальнейшая судьба нашего города на долгие десятилетия была связана с добычей каменного угля. Об истории развития угольной отрасли родного города и многом другом вы узнаете из следующих очерков. Следите за нашими публикациями.

Третья остановка.
«Машина времени» переносит нас на 60 лет вперед

26 января 1857 года в статье «О сооружении первой сети железных дорог в России» император Александр II писал: «...Железные дороги, в надобности коих были у многих сомнения еще десять лет, признаны ныне всеми сословиями необходимостью для Империи и сделались потребностью народною, желанием общим, настоятельным».

Высочайшее повеление, объявленное Правительственному Сенату военным министром: «... в 18 день декабря 1860 года Государь Император утвердил Положение о Комитете для сооружения Грушевско – Донской железной дороги и пристани на реке Дон, и штат Комитета».

Строительство первой на Дону железной дороги началось в 1861 году. В эксплуатацию она была введена 29 декабря 1863г. До наших дней сохранились первые железнодорожные станции СКЖД – «Власовские копи» и «Грушевский антрацит».

Подробнее об истории железной дороги газета расскажет в декабре, когда СКЖД исполнится 140 лет. В 1861 году крепостное право в России с подачи Председателя Совета Министров Российской империи Петра Столыпина было отменено. Растущей угольной промышленности требовалось больше угля и постоянная рабочая сила. Власти были заинтересованы в оседлости горняков.

Думаю, не случайно в это время Грушевское горное поселение посетил наследник престола Николай Александрович (будущий Император Николай II). Вот как описывает это событие газета «Донские областные ведомости»: «В 1862 году когда Грушевское поселение было посещено наследником российского престола, шахтовладельцы собрали «делегацию» от рабочих для выражения верноподданнических чувств и одели и обули ее по поговорке «С миру по нитке – голому рубашка», а остальных рабочих, у которых только кое-чем было прикрыто тело, спустили в шахту, где они оставались под охраной казаков во все

время пребывания наследника» (перепечатка из газеты «Красный шахтер» за 1947г.).

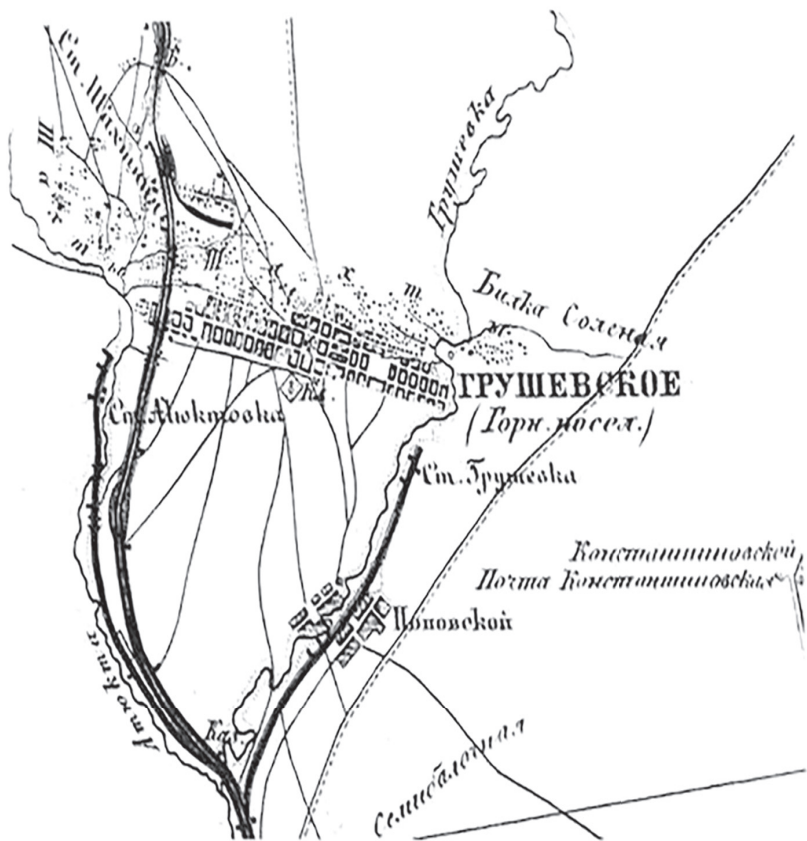
Непросто складывалась обстановка в угольном промысле Области Войска Донского в бассейне реки Грушевки.

В различных источниках зачастую указывалась дата поименования нашего поселения в город в 1881 году. Ныне документально доказано, что Грушевское горное поселение было переименовано в город Александровск-Грушевский в 1883 году. Споры по данному поводу исключены.

16500
жителей проживало в Александровске-Грушевском в 1883 году, когда он получил статус города.

В 1883 году Грушевское горное поселение было переименовано в заштатный город Александровск-Грушевский. Став полноценным городом, мы получили все атрибуты городского управления. К этому времени в городе было 16500 жителей. Основные улицы города располагались с востока на запад: Большая (ныне Советская), Александровская (ныне Ленина). По южной окраине ул. Степная (ныне Шевченко). С севера город ограничивался улицей Загородней (ныне Рабоче-Крестьянская).

Не буду рассказывать об условиях жизни и работы горняков нашего города в те далекие годы. Известный писатель А. Серафимович в 90-е годы XIX века (вскоре после присвоения нам статуса заштатного города), побывав в нашем городе на александровск-грушевских шахтах. Свои впечатления он описал в рассказах «Маленький шахтер» и «Под землей». Найдите их в городской библиотеке или в интернете и обязательно прочтите. Это - свидетельство очевидца.



Грушевские шахты на Трёхкостовской военной топографической карте Российской империи 1873 г. Лист XXVII-19



Улица Степная, ныне улица Шевченко.



г. Александровск-Грушевский, Рыночная площадь.