

Ильсур Метшин о Вознесенском тракте: «Сделаем так, как 50 лет мечтали, чтобы еще полвека по этой дороге ездить без проблем»

Мэр Казани вместе с журналистами протестировал первый участок строящейся пятой вылетной магистрали

(Город Казань KZN.RU, 3 августа, Диана Жиленкова). В октябре, ко Дню работников дорожного хозяйства, в Казани запустят движение по первому участку Вознесенского тракта – от улицы Гвардейской до проспекта Победы. На данный момент строительные работы здесь завершены на 94%. Результаты оценили сегодня в ходе пресс-тура журналисты – вместе с ними по новой дороге проехал Мэр города Ильсур Метшин.

Дорога жизни: движение без светофоров, шумозащитные экраны и велодорожка

Строительство Вознесенского тракта протяженностью 11,3 км стартовало летом 2021 года. Он протянется от Аметьевской магистрали до проспекта Победы и выйдет на федеральную трассу М-7. Магистраль разгрузит Мамадышский тракт и примет на себя трафик с жилых микрорайонов, расположенных поблизости. Заказчиком работ выступает ГКУ «Главтатдортранс», генподрядчиком – ООО «Волга-Автодор».

«Два года назад мы с вами примерно в этой же точке оценивали перспективу строительства Вознесенского тракта, – напомнил журналистам глава города. – Тогда еще только мечтали о том, какая дорога у нас будет. До сегодняшнего дня здесь могли ездить только строители. И вот сегодня я вас приглашаю первыми проехать по новому четырехкилометровому отрезку Вознесенского тракта и вместе оценить результаты».

На первом участке ежедневно трудятся 155 рабочих и 97 единиц спецтехники. Как рассказал замруководителя Исполкома столицы РТ Игорь Куляжев, протяженность первого участка составила 3,8 км, расчетная скорость движения – 70 км/ч. Автомобилистам будут доступны по три полосы в оба направления шириною по 3,5 м каждая. А для общественного транспорта предусмотрена полоса в 4 м.

На участке обустроены два путепровода – в районе проспекта Победы и улицы Гвардейской, и три подземных перехода на ул.Аделя Кутуя, Родины и Жиганова. Монолитные работы на них уже завершены, сейчас ведутся отделочные работы внутри и снаружи. Установлено 470 опор освещения, высажено 5 тысяч 927 деревьев и 2 тыс. 230 кустарников. Рабочим предстоит уложить верхние слои дорожного покрытия, нанести разметку, установить знаки, а также шумозащитные экраны протяженностью 985 м.

«Дорога предусматривает непрерывное движение без светофорных объектов, на перекрестках будут разворотные петли либо путепроводы. Для пешеходов предусмотрен тротуар шириной в 4,5 м и дополнительно велодорожка в 2,5 м. Идем навстречу любителям велотранспорта и здорового образа жизни. Поэтому сейчас при строительстве мы заранее проектом предусматриваем велодорожки», – отметил Игорь Куляжев.

По его словам, предусмотрены и внутриквартальные и межквартальные проезды, примыкающие к Вознесенскому тракту. При этом их протяженность даже превышает первый участок – 4,2 км против 3,8 км. Это тоже позволит разгрузить транспортный поток.

На время строительства для удобства горожан на шести участках были построены временные объездные дороги общей протяженностью 1,7 км на пересечении Вознесенского тракта с улицей Гвардейской, проспектом Победы и др.

Реновация промзоны и обновленный микрорайон – к чему приведет строительство Вознесенского тракта?

Второй участок Вознесенского тракта протяженностью 7,5 км будет проходить от проспекта Победы до М-7. На сегодня здесь ведется подготовка площадки, строительство двух подземных переходов, моста через реку Ноксу, развязки на примыкании к трассе. Надземные пешеходные переходы предусмотрены на улицах Закиева и Минской. Обеспечены временные объездные дороги на улицах Фучика (305 м) и М-7 (750 м). На объекте трудится 91 рабочий, задействовано 232 единицы спецтехники. Работы выполнены на 27%.

«По второму этапу в этом году выделено финансирование на реконструкцию путепровода на улице Фучика и уже 30 августа мы откроем по нему верхнее движение. Второй момент – это примыкание к федеральной трассе М-7. Там тоже строится подобного рода путепровод», – пояснил замруководителя Исполкома.

Как отметил Ильсур Метшин, Вознесенский тракт будет пятой по счету вылетной магистралью Казани, где нет светофоров и есть безостановочный проезд. Таким образом, за 15–20 минут жители и гости города смогут добраться из центра до трассы М-7. Не остался без внимания и вопрос озеленения – высадят шесть тысяч крупномерных деревьев вдоль Вознесенского тракта и благоустроят склоны.

«По Генеральному плану Казани эта дорога была предусмотрена более 50 лет назад, – продолжил глава города. – Проект нужен был еще вчера с учетом той автомобилизации, которая в Казани наблюдается. Ведь кроме бэби-бума это еще и транспортный бум. Это дорога жизни, она нужна как воздух».

По словам Мэра, строительство Вознесенского тракта также станет толчком к реновации промышленной и «депрессивной» зоны в районе улиц Родины, Даурской и др. Раньше это было оправдано, поскольку территория считалась окраиной города, но сегодня это уже центр, подчеркнул градоначальник. Это будет преобразованный микрорайон, где помимо жилья появятся шесть школ, 20 дошкольных учреждений, скверы, парки, спортивные и медицинские учреждения.

«То есть вся инфраструктура будет параллельно строиться. На втором участке работы идут полным ходом, поэтому не за горами и полное открытие движения по Вознесенскому тракту до федеральной трассы М-7. Сделаем так, как 50 лет мечтали, чтобы еще полвека по этой дороге без всяких проблем ездить», – сказал Ильсур Метшин.