

ГЛАВНОЕ СЕЙЧАС – СПЛОЧЕНИЕ

КОМАНДА ЮГРЫ ПОДДЕРЖАЛА ГУБЕРНАТОРА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСАНДРА МООРА

В Ханты-Мансийске прошёл масштабный форум Команды Югры, участники которого подводили итоги полуторагодовой работы программы Карты развития и определяли дальнейшие приоритеты.

АЛЕКСАНДР МООР: «ЮГРА РАЗВИВАЕТСЯ»

В работе форума участвовали губернатор Югры Наталья Комарова, главы всех городов и районов, муниципальные и региональные депутаты, общественники и неравнодушные жители. Приглашённым гостем стал губернатор Тюменской области Александр Моор.

«Югорчане доверили нам реализацию принятых ими решений, которые зафиксированы на Карте развития. Команда Югры претворяет в жизнь наказы граждан по повышению качества их жизни в каждом городе, районе, поселении. Этот подход – в основе работы региональной и муниципальной власти», – отметила, губернатор округа Наталья Комарова. Она подчеркнула, что «Карта развития Югры» – «живой» документ, который постоянно актуализируется.

Результативность Команды Югры отметил губернатор Тюменской области Александр Моор. Он акцентировал внимание на проектах «Карта развития Югры» и «Югорский стандарт», которые в округе реализуют вместе с жителями. «Есть хорошая поговорка: если хочешь идти быстро – иди один, хочешь идти далеко – иди вместе. Она характеризует работу Команды Югры.



Успехи, которые сегодня демонстрирует округ, – результат хорошей командной работы. Мы всегда внимательно смотрим за лучшими практиками других регионов», – сказал Александр Моор, подчеркнув, что наши регионы взаимно дополняют и усиливают друг друга.

СОХРАНИТЬ ПАРТНЁРСТВО МЕЖДУ РЕГИОНАМИ

Полтора года показали: сплочённая команда, объединённая общей идеей, скреплённая чувством локтя, сможет справиться с задачей любой сложности и противостоять внешним вызовам. Работа не останавливается. Важно смотреть в будущее, поэтому и разговор от итогов перешёл к дальнейшим приоритетам и принципам работы Команды

Югры. Их озвучила заместитель председателя Думы ХМАО–Югры Наталья Западнова:

– В ситуации, которая сложилась сегодня, самое главное для нас – сплочение.

Сплочение всех ветвей и уровней власти и общества, граждан, чтобы развиваться и двигаться вперёд. Команда Югры поддерживает губернатора Тюменской области Александра Викторовича Моора.

ДОБИВАТЬСЯ ЛИДЕРСТВА В КАЧЕСТВЕ ЖИЗНИ

Наталья Западнова напомнила, что основная цель Команды Югры – обеспечить высокий стандарт жизни в округе: «По многим показателям наш регион уже несколько лет устойчиво входит в число лидеров социально-экономического развития. Мы будем добиваться лидерства в главном – в качестве жизни людей».

Итоги мероприятия подвела губернатор Ханты-Мансийского автономного округа Наталья Комарова:

– Мы должны так работать, чтобы люди могли позволить себе и хорошие дороги, и здравоохранение, и жильё, и высокотехнологичные рабочие места, возможности занятия спортом, занятия творчеством, о которых мы с вами думаем. Ни в коем случае нельзя останавливаться ни на одной из ступенек, которую в этот момент, в этих условиях эксперты считают лидерскими, – резюмировала лидер Команды Югры.

КОММЕНТАРИЙ

Андрей ФИЛАТОВ, глава города Сургута:

– Сплочённая работа Команды Югры призвана обеспечить качественный стандарт жизни в Сургуте и в целом по Югре. Этот подход лежит в основе задач регионального и муниципального правительства. Ещё раз закрепили его на форуме Команды Югры. Удалось оценить результативность выполненных проектов, определить дальнейший вектор развития.

Ранее югорчане внесли предложения, инициативы о том, какие задачи следует решить в первую очередь в рамках программы. На сегодня в документе – 760 крупных проектов, 206 из них выполнены, 244 – в работе, 310 – в планах. Для дальнейшего развития важно сохранить налаженное партнёрство Югры и Тюмени.



НА ЗАПАДНОМ «ФРОНТЕ» – ПЕРЕМЕНЫ

В СУРГУТЕ «КАПИТАЛЯТ» УЛИЦУ ПРИВОКЗАЛЬНУЮ



С одной стороны – не центр города, с другой – его лицо, так как именно Привокзальную площадь и улицу видят в первую очередь те, кто приезжает в Сургут по железнодорожному пути. Видимо, поэтому обновление инженерных сетей северно-западного района Сургута горожане назвали в числе приоритетов дорожной кампании.

Оценив фронт работ, власти города решили разделить ремонт улицы Привокзальной на два этапа. Первый участок, от улицы Толстого до Грибоедова, привели в порядок в прошлом году. В этом – занялись проездом от Грибоедова до Шидловского протяжённостью более километра. Начали в мае, завершить работы планируют к концу октября.

– В рамках рейтингового голосования, организованного в 2021 году среди жителей города, эта улица вошла в число приоритетных объектов для ремонта. Объект вошёл в программу национального проекта «Безопасные качественные дороги», то есть обновляется на условиях софинансирования. Из 440 млн рублей 270 млн – вклад бюджетов высшего уровня (округ, федерация), остальное – наши затраты. Это облегчает финансовую нагрузку, но проще от этого не становится: за каждую копейку мы точно так же отчитываемся, нас



контролируем, – рассказал начальник отдела по ремонту и содержанию автомобильных дорог департамента городского хозяйства Андрей Байков.

К осени дорога станет вдвое шире прежнего. Кроме того, здесь появятся новые тротуары, зелёную зону по возможности сохраняют. В настоящее время на участке частично перекрыто движение, работает бригада и техника подрядчика – СК «ЮВиС».

– Работы ведутся интенсивно. На объекте трудятся 20 специалистов и 10 единиц техники. На данном этапе идёт понижение кабелей сетей связи: они проходят близко от поверхности, их необходимо утопить, – пояснил начальник участка Владимир Зябкин. – Мы не можем полностью ограничить доступ людей к таким объектам, как торговый центр, рынок, отделение



Почты России на улице Привокзальной. Поэтому участок перекрыт частично. Да, это добавляет сложности, но это особенность ремонта данного участка.

В соответствии с перспективным генпланом города Привокзальная должна соединяться с улицей Бокова и выходить на Аэрофлотскую, что позволит связать два транспортных хаба, закольцевать движение в северо-западном районе Сургута, разгрузить автомагистраль. И в то же время облегчит доступность социальных объектов внутри квартала, считает депутат Думы Сургута Богдан Гужва.

– По Шидловского даже автобус не ходит, потому что дорога не отвечает никаким требованиям и являлась тупиковой. Не дорога, а направление. Но ведь там расположены детская школа искусств, хореографическая

школа, и чтобы до них добраться, надо идти пешком с ул. Крылова. Вслед за Привокзальной нужно сделать улицы Шидловского (сейчас её проектируют), Толстого – и тогда мы полностью, наряду с улицами Билецкого, Крылова, Контейнерной, замкнём весь дорожный каркас в этом жилом районе города, – рассуждает наперёд Гужва.

Добавим, что, кроме Привокзальной, в этом году в рамках нацпроекта «БКД» «капиталют» участок от проспекта Комсомольского до Щепёткина и улицу Бажова, от Островского до проспекта Мира. Реконструкция дорожной сети Сургута закреплена на «Карте развития Югры» и находится на контроле Команды Югры.

Анастасия ВОЛКОВА
Фото автора