

250 лет работы по прям

ЯНА ГРИГОРЬЕВА /yana.grigoreva@spbdtnevnik.ru/

В Кронштадте запустили новый туристический маршрут длиной 400 метров по территории Петровского дока. Каждые 15 минут тут проходят аудиоэкскурсии. Какая история у этого сооружения и по какому принципу оно работало, «Петербургскому дневнику» рассказали в Музее истории Кронштадта.

У МУЗЕЯ истории Кронштадта Петровский док находится в оперативном управлении.

НЕЗАВЕРШЕННАЯ ИДЕЯ

По словам научного сотрудника музея Александра Федорова, идея строительства сооружения принадлежала Петру I. Однако планы российского императора были куда грандиознее. Он хотел возвести на острове Котлин не просто док – базу для ремонта кораблей, а построить четыре судоходных канала, которые пересекали бы остров с севера на юг и с запада на восток. Один из каналов должен был завершаться бассейном, к которому примыкали бы шесть стапелей или сооружений для ремонта и постройки

кораблей. Претворять грандиозные планы в жизнь Петр Первый начал, но довести до конца не успел.

«В XVIII веке гидротехническая терминология отличалась от современной. Сейчас сухим доком называется сооружение, которое заполняют водой, затем туда заходят корабли. Воду выкачивают, а корабль ставят на ремонт. В то время такой док называли мокрым. А сухим доком считался стапель. В Адмиралтействе на стапелях строили корабли, а затем их спускали на воду. Такие ремонтные стапеля собирався построить на Котлине Петр I. На них и планировали поднимать судно, которое подлежало ремонту, а потом по наклонному трапу спускать в воду. Вот такой был замысел у Петра Великого. Но его



ИОГАНН ЛЮДВИГ ЛЮБЕРАС,
генерал-майор, автор идеи усовершенствования работы сухого дока



2 километра 240 метров – длина всего сооружения от устья канала до бассейна.



Кронштадт, Макаровская ул., 1, лит. У

мому назначению

не реализовали, так как после смерти императора работы в Кронштадте остановились», – рассказывает Александр Федоров.

Строительство возобновилось только в 30-е годы XVIII века и продолжалось до конца 1751 года. Тогда появилась идея использовать уже вырытые котлованы, которые изначально предназначались для каналов, для устройства сухого дока. Начальником строительства назначили генерал-майора барона Иоганна Людвиг Любераса.

«Он является автором идеи о том, чтобы сделать сухой док, который строился в этих котлованах, самоотливным. Для быстрого спуска воды ниже уровня доков выкопали глубокий бассейн, и таким образом появился уклон. При открытии слив-

ной шахты доки осушались всего за сутки. Для того времени это было настоящим чудом! Дело в том, что в XVIII веке воду из доков выкачивали с помощью насосов, которые приводили в действие ветряными мельницами. Это называлось «вымеливать» воду. Правда, при таких условиях выкачивать воду из дока могли месяц, а то и два», – поясняет эксперт.

Система осушения доков работала следующим образом: судно, которому требовался ремонт, по каналу проходило в доки, и закрывались шлюзовые ворота. Вода из дока по дну Докового оврага вытекала в бассейн, откуда при помощи ветряных мельниц и конных машин ее откачивали в море, добавляет научный сотрудник Музея истории Кронштадта.

ПОСТЕПЕННЫЙ ПРОЦЕСС

Открытие Петровского канала и доков с обновленной системой состоялось летом 1752 года в присутствии императрицы Елизаветы Петровны и множества гостей.

«Это было грандиозное сооружение для того времени. И, конечно, оно произвело большое впечатление на людей. Док проработал более 250 лет. К слову, на протяжении всего времени функционирования дока принцип его осушения не требовал совершенствования», – подчеркивает Александр Федоров.

В дореволюционное время Петровский док был частью Кронштадтского адмиралтейства, где обслуживались корабли флота. А в советское и уже в наше время он стал одним из цехов

Кронштадтского морского завода, где ремонтировали корабли.

«В 2006 году Петровский док прекратили эксплуатировать. Свой срок он отработал. Все 250 лет док использовали по прямому назначению, для ремонта кораблей. Какое-то время он стоял в заброшенном виде. Сегодня сооружение постепенно приводят в порядок. Сейчас ведутся противоаварийные работы – в той части дока, которая примыкает к оврагу», – говорит Александр Федоров.

Недавно по территории Петровского дока проложили новый туристический маршрут. Теперь каждый посетитель может пройти вдоль сооружения и осмотреть его с трех смотровых площадок – в начале, середине и конце маршрута. Длина пути – 400 метров.

ЕЛИЗАВЕТА ПЕТРОВНА, императрица, при ней состоялось торжественное открытие Петровского канала и доков в 1752 году



© ДМИТРИЙ ФУФАЕВ



АНДРЕЙ НАРТОВ, разработчик главного механизма – трех пар двойных шлюзовых ворот

«Открытие Петровского дока для широкой публики в год 321-летия Кронштадта – важное событие для всех, кто интересуется историей и культурой. Решение полностью соответствует стратегическим задачам Петербурга по сохранению наследия и поддержке культуры, о чем неоднократно говорил губернатор Александр Беглов».

АНДРЕЙ КОНОНОВ, глава администрации Кронштадтского района