

ПАССАЖИРАМ НА ЗАМЕТКУ

Безналично – ВЫГОДНО!

С начала 2025 года ООО «Первомайское ПАП» перешло на двухтарифную систему оплаты: теперь проезд можно оплачивать как наличным, так и безналичным способом. Второй вариант обладает большим преимуществом: он в значительной мере экономит ваши деньги и время. И жизнь доказывает, что это не пустые слова

ГЕРОИНЕЙ нашей статьи стала Анна Фёдоровна – пожилая женщина, жительница одного из населённых пунктов округа. Намеренно не называем настоящих имени и фамилии – в данном случае они роли не играют. Как и многие другие, она периодически ездит в Первомайск на автобусе то в больницу, то к внукам (дети живут в городе), то на рынок. «В том году прочитала в газете статью про карточки, мол, дешёво очень с ними выходит, – рассказывает собеседница. – А я-то езжу частенько... Ну, раз семь-восемь то в месяц будет!» – то есть 14-16 поездок в среднем. На проезд, по её словам, за наличные (туда-обратно) выходит **около 400 рублей** – сумма для пенсионерки значительная. Банковской карты у бабушки нет, поэтому, подумав и обсудив с близкими, она всё же решила «сделать автобусную карточку», то есть перейти на безналичную оплату с помощью транспортной карты.

Вместе с сыном Анна Фёдоровна («А вдруг сама чего не пойму?») в один из её визитов в Первомайск отправилась в многофункциональный центр. С собой взяла нужные документы – паспорт, СНИЛС и свидетельство пенсионера. «Заявление заполняли, фотографию мою делали, – вспоминает женщина. – Сказали, через две недели можно забрать!» Тариф выбрала, соответственно, один из льготных – проездной на количество поездок с неограниченным сроком действия. «В этом месяце поеду, а в другом нет... Пусть лучше останется тогда!» – комментирует Анна Фёдоровна свой выбор.

В указанный срок транспортную карту пенсионерка забрала. Положили 250 рублей (на 20 поездок) – счёт, по её словам, пополнил сын через «свой телефон, он-то у него современный!» – и в тот же день попробовали заплатить. «Меня сын на автобус посадил. Зашли, при-



ложили карточку к терминалу, а он дал билет. И всё, я села, и мы поехали!» – улыбается собеседница. Кстати, сейчас она спокойно делает это самостоятельно.

Денежный плюс ощутился через месяц: раньше на автобус уходило много – **около 3 тысяч рублей**. А теперь – практически **в 15 раз меньше (!) – порядка 200 рублей**: поездка в один конец стоит для пожилой женщины всего **12,5 рубля**. Чтобы съездить по делам или к близким, ей нужно всего лишь **25 рублей**. «Конечно, разница есть! То я тратила тысячи, а теперь всего ничего!» – эмоционально говорит пенсионерка. На сэкономленные деньги она «гостинцев внукам купит, детям, себе что-то». Наша беседа закончилась на хорошей ноте, и вывод Анна Фёдоровна делает следующий: раз можно ездить дешевле, то почему бы не воспользоваться этим?

Героиня статьи – жительница села, льготница. Цена за билет у неё существенно меньше

Этим же преимуществом пользуются **школьники и студенты** – у них стоимость проезда **при оплате транспортной картой составляет десять рублей**. Проезд «за безнал» для пассажиров, пользующихся банковской или транспортной картой на общих основаниях, также выходит более дешёвым, сравните: **40 рублей платите наличными, 37 – безналичными за проезд по городу**. Для пригородных маршрутов разница в стоимости составляет **четыре процента**. Например, чтобы доехать из Первомайска до Большого Макателёма, наличными вы заплатите **131**, безналичными – **126 рублей**, до посёлка Берещино – **103 и 99 рублей**, до Нелея – **93 и 89 рублей** соответственно. Кажется, разница маленькая. Но мы говорим про один раз. А обратно добраться? А завтра, послезавтра? Особенно это понимают люди, которые, как наша героиня, довольно часто ездят в город из сёл, а также живущие в районах, удалённых от центра, больницы, школ, рын-

ка (улицы Коммунистическая, Западная, Борискина, Привокзальный микрорайон и так далее). Экономятся небольшие, возможно, деньги, но, как известно, копейка рубль бережёт.

Кроме Анны Фёдоровны, мы пообщались и с другими жителями города и округа разного возраста (в основном, всё-таки, зрелого), которые пользуются общественным транспортом, и выяснили, как они платят за проезд и по какой причине выбрали для себя именно этот способ. Так, жительница одного из населённых пунктов муниципалитета платит банковской картой, потому что ей некомфортно «носить с собой громоздкий кошелек, да и так дешево». Другая представительница старшего поколения, как оказалось, сама на автобусе не ездит, но у неё есть множество знакомых, которые услугами общественного транспорта пользуются. И вот общий вопрос, который возникает, звучит следующим образом: «А где можно оформить транспортную карту? Раньше в салоне связи

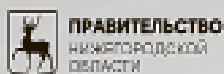
оформляли, но он закрылся». Напомним, сделать это можно в МФЦ и на сайте производителя – <https://siticard.ru/>. Если возникают затруднения, например, у сельчан, помочь смогут специалисты по работе с населением. Жители Малого Макателёма, где недавно был открыт сельский кабинет, могут воспользоваться его возможностями.

Как объяснили сотрудники Первомайского ПАП, пополнить баланс карты можно в **отделении почтовой связи по адресу: ул. Ленина, д. 14, в газетном центре напротив торгового центра «Ташинский», через терминал Сбербанка и приложения банков**.

Некоторые отмечают несомненную простоту и быстроту оплаты, которую обеспечивает использование транспортной карты, а также дешевизну проезда. В частности, гражданка Б. не только себе оформила (ей, в силу причин, полагается льготная), но и внуку-школьнику. «Кладу на почте 250 рублей на эту карту, и у меня 20 поездок в кармане. Закачиваются деньги – снова кладу», – объяснила она. Выбор отдельной категории жителей (преимущественно пожилого возраста) в пользу наличных зачастую объясняется тем, что у них банковской карты нет, а транспортную не заводят потому, что это для них тоже непросто. Но всё решаемо, и, думаем, даже люди преклонных лет, если им помочь с получением карты, оценят её плюсы. Кто-то ездит, но редко, поэтому не видит смысла заводить карту из-за пары-тройки поездок в месяц. И, пожалуй, самый частый ответ среди пассажиров-сторонников наличности – это «да привык/привыкла уже так». Привычка, конечно, дело неплохое, но всё же мир не стоит на месте. «Рыба ищет, где глубже, а человек – где лучше», – гласит пословица. И это абсолютно нормально. Если есть альтернатива, предлагающая более выигрышный вариант, так почему бы ей не воспользоваться? А формирование новой привычки – всего лишь вопрос времени.

Как видим, мнения разные. Впрочем, будем верить, что люди, оплачивающие проезд наличными, всё-таки поймут, что «безналично» ездить на автобусе намного удобнее и дешевле.

Анастасия ОРЕШИНА
Фото автора



ГУБЕРНАТОРСКИЙ ПРОЕКТ
ИНИЦИАТИВНОГО БЮДЖЕТИРОВАНИЯ



GOLOSZA.RU

**С 15 ИЮЛЯ ПО 15 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА
ПОДАЙТЕ ЗАЯВКУ НА УЧАСТИЕ В ПРОЕКТЕ!**

1,2
МЛРД РУБЛЕЙ

**РАСПРЕДЕЛЯЮТ
ЖИТЕЛИ
НИЖЕГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ!**

