

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

Дорогу осилит идущий

Наталья ПОЧЕКУТОВА
Фото автора и Сергея БОЛОТОВА

Нет такой дороги, которую не нужно было бы ремонтировать. Даже те, которые в первый год после ремонта кажутся идеальными, через три-четыре года требуют ремонта, если не всего дорожного полотна, то ряда участков.

Почему и кто в этом виноват? Сегодня разбираться не будем. Сегодня речь пойдет о том, что планируется сделать в ближайшие два-три месяца.

Содержание улично-дорожной сети - одна из серьезнейших проблем города

По словам Светланы Козулиной, заместителя главы города Енисейска по вопросам жизнеобеспечения, это серьезная проблема для города, расположенного в зоне с неблагоприятными погодными условиями.

- Остро стоит вопрос по ремонту дорог с гравийным, грунтовым покрытием, так как из общей протяженности улично-дорожной сети города (90,102 км) 46,7 км - без асфальтового покрытия. По ряду из них осуществляются регулярные пассажирские перевозки. В подавляющем большинстве на этих улицах расположена индивидуальная жилая застройка. Состояние дорожного полотна на улицах с гравийным покрытием значительно хуже, чем на улицах с твердым покрытием, о чем свидетельствует большое количество жалоб от жителей города. Только за осенне-весенний период было более 100 обращений. И не все проблемы можно решить только внутренними ресурсами. Большую роль в этом вопросе играет финансирование, выделяемое на осуществление работ. Конечно, хотелось бы, чтобы ежегодно городу выделялась та сумма, которая необходима из расчета норматива финансовых затрат. Но все мы прекрасно понимаем, что не только Енисейск сталкивается с проблемами плохих дорог. Это, к сожалению, общая беда. И кроме необходимости проводить ежегодный плановый ремонт, возникают ситуации, когда устранять недочеты приходится по предписаниям, поступающим, например, от отделения надзора ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Енисейский».

Напомню, что содержание улично-дорожной сети - это целый комплекс мероприятий, который представляет собой деятельность, направленную на поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог, улиц, проездов, пешеходных дорожек, остановок общественного транспорта, элементов их обустройства, организацию и безопасность движения транспортных средств и пешеходов, отвеча-



Отремонтированную пешеходную дорожку по ул. Худзинского скоро смогут оценить не только енисейцы, но и гости нашего города



В этом году приведут в надлежащий вид три самых проблемных участка дороги по ул. Доброва, а также отремонтируют на них водопроводные и тепловые сети



За счет средств дорожного фонда Красноярского края уже отремонтировано 120 метров дорожного полотна по ул. Перенсона



ющих обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, сводам правил. А это очень большой объем работ, а значит, и финансирования.

Крайне необходимо проведение работ по асфальтированию дорог, которые сегодня остаются гравийными. Это уже устройство дорог, а не ремонт. На строительство дороги нужны другие средства, другие программы, расчеты, нормативы.

Какими бы красивыми, ухоженными ни выглядели на улицах дома и подворья, при разбитой дороге с её ухабами, лужами никакого эстетического вида улица иметь не будет.

К сожалению, хорошие, благоустроенные дороги вдоль наших городских улиц - явление пока ещё не повсеместное. И на это есть объективные причины, одна из которых, пожалуй, самая острая - недостаточное финансирование на ремонт и обустройство улично-дорожной сети. Тем приятнее видеть, что хотя бы небольшие участки дорог преобразуются.

Не дорога, а направление

Так порой говорят об улице Рабоче-Крестьянской на участке от пересечения с ул. Чкалова до ул. Тамарова. Большой автомобильный поток не только легкового транспорта, но и грузового привел к тому, что дорожное полотно превратилось в экстремальную полосу препятствий.

Администрацией города была направлена в министерство транспорта заявка на участие в конкурсном отборе в рамках субсидии на осуществление дорожной деятельности за счет средств дорожного фонда Красноярского края на проведение ремонта улично-дорожной сети по ул. Рабоче-Крестьянской. По итогам рассмотрения заявок выделено дополнительное финансирование специально для улицы Рабоче-Крестьянской. Дорога протяженностью 1,65 км будет восста-

новлена. На эти работы выделяется 17 млн рублей.

Предстоят еще процедуры подготовки документации и торгов. Начало ремонтных работ намечено на конец июля - начало августа.

Уже в ближайшее время начнется асфальтирование, а точнее, ремонт дорожного полотна по ул. Доброва. Неоднократно жаловались жители микрорайона на то, что в местах пересечения асфальтовое покрытие сильно изношено, имеются неровности и провалы, что затрудняет движение. И в этом году выделены средства. Субсидия на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края позволит привести в надлежащий вид три самых проблемных участка дороги.

Стоит отметить, что проведение городом этих мероприятий было бы невозможно без сотрудничества с ресурсоснабжающими организациями: тепловые и водопроводные сети пересекают улицу в нескольких местах. Работы по ремонту проблемных участков уже провели ООО «Енисейэнергоком»

и ГП КК «ЦРКК». Специалисты Центра развития коммунального комплекса заменили изношенные водопроводные сети, теплоснабжающая организация - трубопровод, тепловую изоляцию, плиты

17 000 000
рублей
выделено
из краевого
бюджета
на ремонт
дорожного
полотна
протяженностью
1,65 км
по ул. Рабоче-Крестьянской.
Начало
ремонтных
работ
намечено
на конец
июля -
начало
августа

перекрытия тепловой сети. На средства субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края уже отремонтировано 120 метров дорожного полотна по ул. Перенсона. В ближайшее время начнутся работы на полукилометровом участке дороги по ул. Каурова и 120-метровом - по ул. Горького.

За счет средств субсидии на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края в новый асфальт оденется 310 метров дороги по ул. 40 лет Октября, а на 1100 метрах по ул. Мичурина будут проведены ремонтные работы с использованием щебеночных и гравийных материалов.

Не так уж и много, скажете вы. Но, как говорится, дорогу осилит идущий.