



## Денис Паслер сообщил о темпах реализации проекта «Региональная и местная дорожная сеть» на совете при полпреде



Артём Жога и Денис Паслер во время заседания.

Губернатор Свердловской области Денис Паслер принял участие в совещании по вопросам развития транспортной сферы, которое провёл полномочный представитель Президента России в Уральском федеральном округе Артём Жога 8 октября.

ИНФРАСТРУКТУРА  
НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТЫ  
РОССИИ

Глава региона проинформировал полпреда и других участников совещания о том, как реализуется проект «Региональная и местная дорожная сеть» на Среднем Урале. «В текущем году в федеральный проект вошли 84 объекта: 40 участков ремонта и капремонта протяжённостью 174,5 километра, 23 объекта искусственных сооружений и 16 трезков автодорог протяжённостью 100,5 километра, которые мы приводим в нормативное состояние. А также пять капиталоемких объектов – это реконструкция автодорог по улицам Октябрьская и Циолковского в Нижнем Тагиле и четырёх мостовых переходов в других муниципалитетах области. Готовность капиталоемких объектов варьируется от 35 до 91%. Все они будут введе-

ны в текущем году», – сказал Денис Паслер.

Глава региона отметил, что в рамках федерального проекта на сегодня освоено 75% от годовой суммы финансирования.

Артём Жога напомнил: по Указу Президента России Владимира Путина к 2030 году в нормативном состоянии должны находиться 60% автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, а также 85% дорожной сети городских агломераций и дорог, входящих в опорную сеть.

«Реализация федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» прежде всего направлена на увеличение удовлетворённости населения качеством, доступностью и безопасностью автомобильных дорог. Для Урала с его выгодным транзитным, уникальным туристическим и значительным производственным

потенциалами важно, чтобы дорожная инфраструктура обеспечивала максимальный комфорт и скорость передвижения грузов и пассажиров», – подчеркнул полпред.

Для достижения этих задач реализуется национальный проект «Инфраструктура для жизни».

В совещании приняли участие руководитель Ространснадзора Виктор Гулин, главы регионов УрФО, начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Павел Бурцев, и.о. уральского транспортного прокурора Константин Лысенко, а также главы территориальных органов МВД России и других органов власти субъектов РФ.

По информации Департамента информационной политики Свердловской области.

## Всё, мужики, остаёмся на продлёнку

### Короткая хроника из жизни дорожной бригады

Аза СЕЛИХОВА

Фото Юлии Метёлкиной

Не секрет, что самый современный транспорт и новые автомобильные технологии бесполезны на бездорожье. Ежегодно в третье воскресенье октября в России отмечается День работников дорожного хозяйства, профессиональный праздник тех, кто делает передвижение безопасным и комфортным. В преддверии даты мы встретились с бригадой дорожных рабочих Управления городского хозяйства. Легко сказать – напишите про нашего бригадира... Что ж, мы попробовали.

Беседа с Яном Софроновым состоялась под аккомпанемент грейдера и шум проезжающих автомобилей. На улице Нагорной сейчас ведётся обустройство обочин отремонтированных участков дороги, а при хорошей погоде продолжается асфальтирование проезжей части. Бригадир – молодой, энергичный мужчина, резвый, подтянутый и очень подвижный – в быстром темпе «нарезает задачи» работникам, словно регулировщик, руководит техникой, попутно успеваешь оценить дорожную ситуацию, а порой просто берёт лопату и вместе с остальными ровняет обочину.

Улучив удобный момент, начинаем разговор с простых вопросов. Ян Юрьевич отвечает быстро и по существу: «В УГХ работаю меньше двух лет, раньше трудился на строительстве в частном секторе, но устал от нестабильности.

Вот и перешёл... Нет, не пожалел. Работа хорошая, зарплата высокая, спецодежду выдают, машины надёжные, а главное, коллектив отличный. У нас в бригаде восемь человек, каждый знает и чётко выполняет свои обязанности. Парни молодцы».

Снова отвлекается на рабочие моменты, показывает технику, куда передвинуться, того и гляди опять возьмёт лопату и убежит, поди догони. Приходится прибегать к хитрости: «Может, в нашей служебной машине поговорим? А то холодно очень». Про холод – это правда, пронизывающий ветер уже через несколько минут заставляет прятать руки в карманы и кутаться в воротник. А дорожникам, кажется, погода ничто. «Когда работаешь, как-то и не холодно, а если что – вот, – достаёт из кармана термос. – Чёрный чай с сахаром, жена приговорила».

Выяснилось, что по образованию наш герой – повар-кондитер, это была мечта детства. Диплом не пригодился, а вот свою семью иногда балует вкусными блюдами, если есть силы и время. Но со свободным временем всё сложно.

– У нас в этом году рекордно большие объёмы по дорожному ремонту, – объясняет бригадир. – Обычно за летний период около 40 тысяч м<sup>2</sup> делаем, а нынче больше 150 тысяч «квадратов» по плану: и в городе, и здесь, на Нагорной.

– Но вы же не можете работать 24 часа в сутки?

– Почему не можем? – искренне удивляется собеседник. – Когда задача поставлена, и мы уже на полпути, никто не остановится. Ну и что с того, что рабочее время закончилось? Парни понимают – надо доделать участок, обычно говорим: «Всё, мужики, остаёмся на продлёнку». Кстати, переработка у нас тоже нормально оплачивается.

Собеседник то и дело оглядывается, проверяет обстановку на объекте. Дорожники сейчас работают в плотном графике, планируют «закончить» Нагорную. По целому ряду причин, как объяснил Ян Юрьевич, могут до зимы не успеть. «К сожалению, не всё зависит только от нас, но мы будем стараться».



Ян Софронов, бригадир бригады дорожных рабочих.

– обещает бригадир и охотно рассказывает о том, что особенно гордится своей работой, когда знакомые говорят «спасибо» и хвалят отремонтированные участки улично-дорожной сети города.

Впрочем, с критикой и непониманием тоже приходится иметь дело. «Вот сейчас, например, поставили знаки, что ведутся дорожные работы, светофоры, организовали реверсивное движение. Но всё равно есть водители, которые

нарушают правила и сигнализируют, нервничают, пытаются проскочить, – возмущается собеседник. – Это очень плохо. У нас тут техника работает, не дай бог, ДТП какое-нибудь. Ну, притормозите немного, просто поймите, что это временно. Всё же для вас делается. Потом будете по хорошей дороге ездить».

За время беседы грейдер прошёл приличный участок, и наша машина перемещается вперёд, чтобы не тормозить процесс. Успе-



ваем выяснить, что в нерабочее время наш герой – заботливый муж и отец, иногда даже находит время делать уроки с 10-летней дочкой – математика немного хромает. А в планах на будущее и самому окунуться в учёбу. Осознал, что требуется техническое образование. Конечно, на заочной форме, без отрыва от работы.

Напоследок бригадир спрашивает: «А можно всех наших поздравить? Праздник ведь скоро... Работников дорожного хозяйства – с наступающим профессиональным праздником! Хочу выразить огромную благодарность нашему руководителю, мастеру Сергею Александровичу Помыкалову, за его труд и профессионализм, за то, что передаёт нам свой опыт и навыки. Мы строим дороги, обеспечиваем их надлежащее состояние и безопасную эксплуатацию. Перед нами стоят разные задачи, но главная цель у нас одна – сделать дороги нашего родного города комфортными и безопасными».

P.S. Если вы хотите поделиться мнением по теме статьи или, возможно, у вас есть история про своего «простого хорошего человека», – наши контакты: телефон – 2-67-76, пишите личные сообщения в группы «Вестника» в ВК и ОК, обращайтесь в мессенджеры Telegram и WhatsApp – 8 (995) 088-35-24.