

Выделенная линия для общественного транспорта появилась в Иркутске чуть больше двух лет назад. Во время масштабного ремонта на улице Тракторной проезжую часть расширили и крайние правые полосы в обоих направлениях оформили как проезд исключительно для пассажирских автобусов. Тогда же улицу оборудовали соответствующими дорожными знаками «Полоса для маршрутных транспортных средств». Ожидалось, что это решение сократит пассажирам время в пути, однако с первого дня открытия дороги «вау-эффекта» не случилось: автомобилисты будто не замечали знаков и спокойно пользовались «выделенкой» как обычной полосой, пока на дорогу не вышли сотрудники ГИБДД. Первые штрафы заставили водителей обратить внимание на новые знаки и разметку для крайних правых полос проезжей части, но по-настоящему свободной выделенная линия стала только сейчас, когда следить за поведением водителей начали новые комплексы фотовидеофиксации «Страж».

Как часто вы бываете на улице Тракторной? У одних маршрут по ней выпадает раз в году — в гости или по делу, для других это ежедневная дорога на работу или учебу.

— Уже несколько лет живу в Ново-Ленино, а работаю в районе политеха. И два-три года назад этот маршрут был для меня настоящим испытанием, ремонт Тракторной и путепровода на Джембула закалил мои нервы, — вспоминает Тамара Нестеренко. — Сегодня ситуация совсем другая! Я могу позволить себе выйти из дома не за полтора-два часа до работы, а за час. Мыслимая ли роскошь? Закончились все ремонты — это одно, а второе — выделенная линия для общественного транспорта однозначно делает свое дело! Я своими глазами вижу, как наш автобус движется вперед, тогда как две другие полосы в час пик превращаются в плотные колонны и едут медленнее нас.

Однако еще несколько месяцев назад ситуация была другой: выделенные линии хоть и были более свободными, чем другие, но все же далеко не все водители соблюдали правила — многие запросто позволяли себе выехать на полосу для автобусов и спокойно по ней двигаться, несмотря на знаки.

Движение или остановка транспортных средств на полосе для автобусов влечет наложение административного штрафа в размере 1500 рублей.

— Я работаю на 37-м автобусе с 2010 года и, конечно, вижу, как изменился город и конкретно мой маршрут, — рассказывает Алексей Попович, водитель МУП «Иркутскавтотранс» (репортер «Иркутска» подседа в кабину к Алексею, чтобы своими глазами увидеть, что сейчас происходит на «выделенке»). — Что касается улицы Тракторной, то, бесспорно, после ремонта она стала гораздо лучше, чем лет десять назад. Да и автобус, на котором я уже почти два года езжу, сильно отличается от старого пазика — комфортнее и мне, и пассажирам.

И если качество проезжей части и автобус Алексея радуют, то вот соблюдение участниками движения правил — не всегда.

— Пассажирский транспорт во все времена имел приоритет, но сейчас водители как будто это забыли или никогда не знали. С остановочных карманов не выпускают, при перестроении тоже особо никто не уступит. Более того, зачастую еще и сигналият, будто я нарушитель, а они мне делают одолжение, — рассуждает Алексей Попович.

Именно это до недавнего времени происходило на улице Тракторной, несмотря на появление первой в городе выделенной полосы для общественного транспорта.

— Многие водители вообще не понимали, что это такое. Ездили как обычно и не задумывались, что означают дорожные знаки. Видимо, считали, что это указание для нас — дескать, движение автобусов только по этой полосе, — улыбается Алексей. — Понадобилось время и множество смен дежурства сотрудников ГИБДД, чтобы водители наконец заметили эти знаки и подумали — а что про-

Выделенные линии для движения городского пассажирского транспорта появились на улице Тракторной в Иркутске около двух с половиной лет назад. Однако некоторые водители позволяли себе двигаться по «автобусной» полосе. Кто-то нарушал намеренно, желая поскорее добраться до места, другие выезжали на «выделенку» случайно, не зная об изменении схемы движения и не замечая знаков. Сегодня для всех этих случаев один ответ — штраф 1500 рублей: новые комплексы видеофиксации нарушений «Страж» введены в эксплуатацию и уже больше двух месяцев «следят» за водителями на улице Тракторной



«Улица Тракторная — одна из ключевых городских магистралей с интенсивным потоком машин. Выделенная линия для автобусов в обоих направлениях была обустроена в Иркутске впервые. Однако зачастую водители автомобилей игнорировали правила и сокращали свой путь по этой полосе. Совместно с правительством региона отработали этот вопрос: теперь здесь установлена современная система видеонаблюдения. Как показывает опыт, камеры дисциплинируют, а значит, эта дорога станет безопаснее и удобнее для общественного транспорта.»

Мэр Иркутска Руслан Болотов

исходит? Почему на крайней правой полосе нарисован значок А — автобус?

Конечно, свою роль сыграли и СМИ, рассказывавшие о появлении «выделенки», и полицейские, бдительно следившие за соблюдением Правил дорожного движения на Тракторной. Вероятно, имело место и просто человеческое любопытство — водители наконец освежили в памяти подзабытые после уроков теории в автошколах значения дорожных знаков. Так или иначе многие (но все же не подавляющее большинство) перестали заезжать на полосу для пассажирского транспорта.

— Ситуация улучшилась примерно год назад, — продолжает Алексей. — Но все равно мы очень ждали появления камер! Знали, что их должны установить, и регулярно спрашивали у начальства: «Когда же наконец?»

Окончание на стр. 5

НАРУШИЛ — ЗАПЛАТИ

На этой неделе мы спрашивали у авто владельцев на улицах Иркутска:

«А вам жаль водителей машин, которые получают штрафы за выезд на полосу для автобусов?»



Владимир, ювелирный мастер:

— Законы можно любить или не любить, но их нужно исполнять. Главное — не нужно наглеть. Наблюдаю за водителями в Иркутске: спешат, заражаясь этой спешкой друг от друга — и в итоге на дорогах суета, сундук и пробки. Убежден, если бы люди действовали спокойнее, то пробок бы не было и выделенная линия не понадобилась бы! Все бы везло успевали, если бы ехали единым потоком, а не так, что один еле-еле, а другие летят как сумасшедшие! Ну а уж если решили, что теперь на улице Тракторной такие правила проезда, то будьте любезны следовать этим правилам. А если решил нарушить, то придется заплатить, и жалеть тут некого и не о чем.



Виталий, логист:

— На Тракторной бываю регулярно и всегда стараюсь соблюдать правила дорожного движения. Но я вам признаюсь: прямо сейчас оплачиваю штраф за выезд на полосу, выделенную для движения пассажирского транспорта. Нарушение совершил абсолютно осознанно — мне было очень важно прибыть в назначенное место вовремя. Если человек, например, опаздывает на поезд или самолет, то, наверное, есть смысл выехать на выделенную полосу? Главное, не создавать аварийных ситуаций и никому не навредить. Мне жалко всех, но закон нужно соблюдать. Закон суров, но это закон. И он справедлив. Виноват — плати.



Ольга, менеджер по туризму:

— Я частенько бываю на улице Тракторной — путь на дачу лежит через ее отрезок. И вот уже пару лет испытываю странное чувство: с одной стороны, считаю, что нужно соблюдать правила, даже если нет камер. С другой, поворот направо из второй полосы — очень неудобное мероприятие. Разметка не позволяет мне раньше перестроиться, а тот отрезок, который для этого предусмотрен, слишком короток. В итоге приходится подолгу стоять и ждать, когда кто-нибудь в крайней правой полосе уступит место. При этом по этой полосе едут далеко не только автобусы, но и масса нарушителей! Поэтому мне не жаль тех, кого штрафуют — не будь их на «выделенке», я бы проезжала быстро и не создавала бы никому дополнительных помех.



Дарья, экономист:

— Нет, совершенно не жаль. Если ты нарушаешь правила дорожного движения, то все логично и закономерно. Наверное, иногородние водители могут не знать, что в Иркутске появилась выделенная линия для пассажирского транспорта, могут не заметить знак, но также можно не заметить знак ограничения скорости или «проезд запрещен» — а водитель обязан быть внимательным и осторожным. Ну а уж если нарушил, вольно или невольно, то придется заплатить.



Анна, студентка:

— Я считаю, что все справедливо: нарушил — плати. Здесь можно лишь посочувствовать, если человек нарушил случайно. Но заплатить все равно придется, потому что нарушение было, даже если оно случайное. Камеры фиксации нарушений беспристрастны, и обижаться тут не на кого, только на себя. Кстати, 1500 рублей — хороший стимул следить за знаками и соблюдать правила.

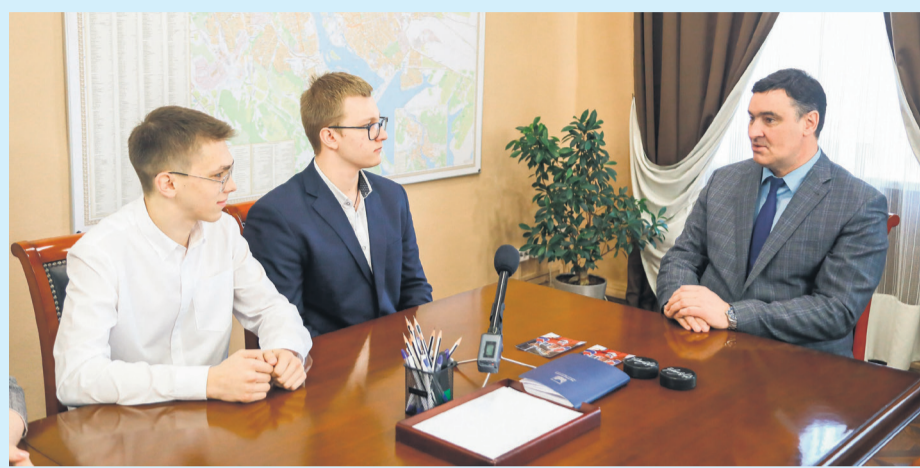
Ирина Белая
Фото автора

На прошлой неделе в Иркутске побывал Вячеслав Фетисов, двукратный олимпийский чемпион, знаменитый хоккеист СССР и России. Вячеслав Александрович семь раз (!) выигрывал золото чемпионатов мира, дважды поднимал над головой Кубок Стэнли, входит в символическую сборную лучших мировых хоккеистов столетия. Сейчас Вячеслав Фетисов — посол доброй воли ООН, первый заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды. Вячеслав Александрович приезжал, чтобы (среди прочих дел) поучаствовать в матче на льду Байкала. 23 февраля сборная легенд хоккея, за которую выступали олимпийские чемпионы Фетисов, Алексей Касатонов, Валерий Каменский, Андрей Коваленко, Александр Якушев и другие, боролась со сборной Иркутской области во главе с губернатором Игорем Кобзевым. Мероприятие прошло уже в третий раз и призвано привлечь внимание к экологическим проблемам нашего озера, включенного в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Программа пребывания в Иркутске у легендарного хоккеиста была более чем насыщенной: он встретился с учениками гимназии № 2, вместе с мэром нашего города побывал в новом крытом муниципальном катке в Университетском, принял участие в митинге в честь Дня защитника Отечества, в благотворительном концерте «Путь к Победе!» в Иркутском музыкальном театре, вместе с губернатором Игорем Кобзевым осмотрел хоккейный корт в поселке Никола, школу — детский сад в Большом Голоустном и ледовый дворец «Байкал» в Иркутске. Из-за плотного графика Вячеслав Фетисов не все успел: например, не состоялась встреча с учениками школы № 14, запланированная на 22 февраля. А ребята, конечно, готовились и очень ждали. Особенно двое — десятиклассники Илья Лайков и Елисей Балакирев: они

ПРОСТО ВЗЯЛИ И ПОПРОСИЛИ МЭРА

Как два иркутских школьника получили автографы легендарного хоккеиста Фетисова



Десятиклассники иркутской школы № 14 Илья Лайков и Елисей Балакирев пришли в администрацию города по приглашению мэра Руслана Болотова, чтобы получить шайбы с автографами Вячеслава Фетисова. Мальчишки — друзья и игроки любительской хоккейной команды ИВАТУ. Узнав, что Руслан Николаевич встретится с самим Фетисовым, не смущаясь, попросили мэра быть посредником в передаче шайб на подпись! И ведь получилось!



Мэр Иркутска Руслан Болотов передал ребятам не только шайбы с автографами Вячеслава Фетисова, но и его фотографии — тоже с подписями. Как сказал глава города — такое напущение от легенды своего вида спорта хочется получить каждому начинающему спортсмену. Уверены: талисманы от легенды хоккея обоим школьникам пригодятся и будут вдохновлять на новые победы

играют в любительской хоккейной команде ИВАТУ, и Вячеслав Фетисов для них обоих, конечно, кумир!

Поэтому, когда стало понятно, что Вячеслав Александрович не успеет на встречу со школьниками 14-й, Илья и Елисей просто подошли к мэру города (Руслан Николаевич тоже приехал в школу на встречу с Фетисовым. — Прим. авт.) и... не стали стесняться!

— Мы понимали, что наш мэр в любом случае увидится с Фетисовым. Поэтому возникла идея попросить главу города взять у Вячеслава Александровича для нас автографы на шайбах (их мальчишки принесли заранее. — Прим. авт.), — рассказывают «Иркутску» Илья Лайков и Елисей Балакирев. — И мэр сразу пообещал нам помочь!

Спустя несколько дней, в минувший понедельник, 26 февраля, Руслан Болотов пригласил в администрацию города Илью и Елисея, чтобы отдать им шайбы с автографами Вячеслава Фетисова. Руслан Николаевич рассказал «Иркутску», что не мог не откликнуться на просьбу ребят, понимая, как для них это важно. Более того — мэр пригласил их любительскую команду ИВАТУ принять участие в тренировках на крытом катке с искусственным льдом «Иркутск» в Пади Долгой — там для них созданы все условия.

— Для начинающих спортсменов всегда важно, чтобы у них было напущение от тех, кто добился больших успехов, — сказал ребятам Руслан Болотов, передавая шайбы. — Вячеслав Фетисов желает юным иркутянам

ярких побед, достижений, которые прославят их имена, наш город, отечественный спорт. И пусть эти шайбы станут счастливыми талисманами и вдохновят на спортивные победы.

Ребята поблагодарили Руслана Николаевича за то, что он так быстро выполнил их просьбу — автографы они получили через несколько дней после обращения. И пользуясь случаем, выразили желание стать участниками проекта #вместемэром. А директор школы № 14 Людмила Тучкова рассказала, что теперь все школьники переживают, что не им пришла в голову такая замечательная идея. Но так уж вышло — обладателей шайб с автографами чемпиона мира в Иркутске будет только двое.

Елена Алексеева
Фото Валентина Карпова

ДЕРЖИСЬ СВОЕЙ ПОЛОСЫ

За нарушениями правил проезда по «выделенке» на улице Тракторной следят камеры

Окончание. Начало на стр. 2

Понять нетерпение водителей легко: в отличие от пассажиров, они находятся в движении, на дороге целый день, а ожидание в пробках порой доходило до нескольких часов, хотя расчетное время 37-го маршрута «от конечки до конечки» — около 50 минут.

— Раньше, если собиралась пробка, можно было катиться по улице Тракторной 30–40 минут. Сейчас проезжаем за 7–8 минут со всеми остановками, заминками и светофорами! Разница колоссальная, — отмечает Алексей.

Между тем мы с Алексеем как раз выезжаем на улицу Тракторную, и перед нами — свободная полоса. А слева от нас — два ряда машин: пятница, 16 часов 15 минут.

— Смотрите, сейчас перед нами чистая дорога, но пройдет еще полчаса, начнется час пик, и люди из левого ряда начнут мигрировать на мою полосу в надежде хоть немного сократить время в пути. К камерам еще не все привыкли, забывают, а кто и вовсе не знает, что они уже заработали, — объясняет поведение людей на дороге Алексей.

Впрочем, любоваться примерным поведением иркутских автолюбителей нам пришлось недолго. Уже через пару минут на выделенную полосу выехал микрогрузовик, еще через минуту — черный «Порш» без номеров: ему штраф не грозит. Потом за обогнавшей автобус скорой помощью пристраиваются еще пара легковушек.

Можно допустить, что кому-то из них нужно свернуть на прилегающую полосу — это допускается, кто-то, возможно, просто не знает о выделенной полосе.

В ГИБДД говорят, что первые штрафы в размере 1500 рублей иркутяне получили уже в январе.

— Улицу Тракторную снабдили камерами, фиксирующими нарушения правил движения по выделенной полосе, в конце 2023 года, а в последних числах декабря, после отладки оборудования, они начали полноценную работу, — поясняет Антон Куриленко, начальник отделения по пропаганде отдела ГИБДД МУ МВД России «Иркутское». — Всего здесь установлено девять комплексов «Страж»: пять нацелены на полосу движения, ведущую в Ленинский округ, еще четыре — на встречной стороне дороги, по пути на Иркутный мост.

Статистика от Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) показывает, что



На этой фотографии есть все: и знак, обозначающий, что правая полоса предназначена только для движения пассажирского транспорта, и нарушитель на синем грузовичке, и целых два ряда законопослушных автолюбителей — все они терпеливо стоят на своей полосе движения, ожидая зеленого сигнала светофора

только за первый месяц этого года на улице Тракторной было совершено более 6,5 тысячи административных правонарушений. Водителям направлены соответствующие документы для привлечения их к административной ответственности.

— На первоначальном этапе сотрудники ГИБДД работали с автолюбителями в части профилактики нарушений правил дорожного движения, — рассказывает Антон Куриленко. — Вели разъяснительную работу, помогли обратить внимание на то, что размещены специальные дорожные знаки, что необходимо соблюдать их требования и исключить выезд на полосу, предназначенную для движения общественного транспорта. В дальнейшем эта работа переросла в привле-



Водитель МУП «Иркутскавтотранс» Алексей Попович работает на маршруте № 37 около 15 лет. Он отмечает, что с появлением камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения ездить по улице Тракторной стало гораздо быстрее: «Выделенная полоса позволяет нам выполнять норму рейсов. Не всегда, конечно, ведь пробки случаются, к сожалению, по всему городу. Было бы идеально оборудовать весь город выделенными линиями для автобусов»

чение к административной ответственности за нарушение требования данного дорожного знака, а после, уже в рамках областной комиссии по безопасности дорожного движения, которая проводится при аппарате губернатора, было принято решение о размещении комплекса фото- и видеонаблюдения, направленного именно на выявление и пресечение нарушений, связанных с выездом на полосу, предназначенную для движения общественного транспорта.

К слову, эффективность работы «Стражей» отмечают и водители автобусов, и пассажиры. Теперь и те, и другие мечтают, чтобы выделенных полос в городе становилось только больше.

Ирина Покосова. Фото Ирины Белой