

«МАШИНЫ НЕ ВЫДЕРЖИВАЮТ, А ЛЮДИ РАБОТАЮТ»

Как «Иркутскавтодор» убирает снег в лютый мороз

Работали все новогодние праздники, работают в холода, работают по ночам — сотрудники «Иркутскавтодора» в полном составе круглосуточно выходят на городские улицы и выполняют свои обязанности. Пока мы, согреться только от мысли о необходимости выйти на улицу, сидим в теплых офисах или квартирах, около 180 человек с лопатами и метлами чистят снег по всему Иркутску. И это только так называемые пешие сотрудники. А еще водители, механизаторы, диспетчеры, «дежурки» — все те, кто на пару с техникой участвует в очистке тротуаров, остановок и дорог. О трудовых буднях дорожников в лютые морозы, о том, почему в праздники работать проще, и о том, что человек сильнее машин, сегодня в «Иркутске».

Поймать дорожных рабочих непросто, они ни минуты не стоят на месте: мало того что снега с начала января выпало почти в полтора раза выше нормы, так еще и морозы стоят такие, что находиться без движения на улице чревато последствиями. Сознаваемся с мастером участка «Иркутскавтодора» Олегом Бажановым, слышим в ответ: «Ищите нас на улице Баррикад».

Едем по Баррикад. Остановка «Улица Ушаковская» уже расчищена. «Улица Детская» и «Улица Писарева» тоже, а дальше снег сметен с проезжей части на обочину, но пока не увезен — значит, бригада где-то рядом. И правда, большой самосвал и фронтальный погрузчик работают у остановки «Стадион «Динамо». На повороте на улицу Черского стоит «дежурка». Здесь и находим Олега Валентиновича.



— Сейчас наша задача — привести в порядок остановки общественного транспорта, — рассказывает мастер «Иркутскавтодора». — Важно обеспечить удобные и безопасные посадку и высадку пассажиров, чем мы и заняты.

Водитель погрузчика Захар Захаров собирает с обочины сметенный снег — сначала сталкивает его в большую кучу, а затем зачерпывает, чтобы перенести в кузов грузовика.

Чтобы максимально тщательно собрать снег, в помощь водителю-механизатору приставлены рабочие с лопатами Валерий Медведев и Алексей Суздолов — они контролируют процесс и закидывают оставшийся снег вручную.

— Когда праздники закончились, машин в городе значительно прибавилось. А нам, конечно, удобнее всего работать, когда на дорогах мало автомобилей и пешеходов, — поясняет Олег Валентинович. — Техника ходит свободно, никому не мешает, никто не норовит угодить под колеса. Сложнее всего было чистить город в предновогодние дни: по ощущениям, транспорта и прохожих в это время на улицах в несколько раз больше, чем обычно.

Мало кто из горожан знает, что сотрудники «Иркутскавтодора» работают даже в новогоднюю ночь.

— У нас плавающий график, — объясняет мастер. — Кому смена выпала, тот и выходит. И неважно — Рождество, Крещение или Новый год. Кстати, даже в новогоднюю ночь на улицах еще много машин и людей, а вот к пяти утра 1 января город засыпает — и начинается полноценная работа: у одних смена длится с 5 до 13 часов, у других — с 8 до 17 часов, у третьих — пельные сутки.

— А вообще, идеальная обстановка для нас — низкий трафик движения и температура воздуха в районе минус 10–15 градусов, — продолжает Олег Валентинович. — Тогда и рабочие, и машины трудятся бесперебойно. Когда мороз ниже 25–30 градусов, люди еще могут работать, а техника не выдерживает: замерзают и гидравлика, и топливо.

— В этом году снега значительно больше, — уверен Олег Бажанов. — К тому же выпал разом — было несколько снегопадов, после которых очень много работы. На нашем участке около 40 сотрудников. Ежедневно на дорогах, за минусом тех, у кого выходные, — около 25 человек. И примерно по столько же в каждом городском округе.

Пока репортажная группа «Иркутска» беседует с мастером, комплекс из погрузчика и самосвала выполняет свои задачи и выдвигается на следующую остановку — «Арт-завод «Доренберг».

Рабочие едут туда же на дежурном автомобиле: в нем можно согреться и попить горячего чая из термоса.

А мы договорились с водителем комбинированной дорожной машины Александром Носовым: он ждет репортеров «Иркутска» на Нижней Набережной у Московских ворот.

— Сегодня я должен посыпать определенные участки дороги отсевом с добавлением соли, — уточняет Александр Павлович. — Уточняет Александр Павлович, у моей машины очень много возможностей. Зимой чаще всего используем плуг, которым сгребаем снег в стороны; метелки, которыми выметаем снег с дорог; и, конечно, распределители противогололедных материалов.

Водитель уточняет, что график его работы — два дня днем, два дня ночью и два вы-



Классический комплекс «Иркутскавтодора» для работы на дороге — погрузчик и самосвал. К нему, разумеется, «прилагаются» два водителя, а еще один-три уборщика территорий с лопатами. В кузов входит около 25 тонн снега! Как только он заполняется, машина отправляется на снегоотвал

ходных. Смена длится 12 часов, и за это время машина накатывает 120 километров по городским улицам! Маршруты отработаны годами.

— Например, начинаю с Рабочего Штаба, 138, дальше еду по улице Рабочей, потом — площадь Кирова. Если работаю один, то наматываю там 48 кругов, чтобы полноценно почистить. Дальше — улицы Нижняя Набережная, Ленина, Байкальская, оттуда — в Солнечный на Жукова, на Байкальский тракт, потом в обратную сторону и так далее. Лучшее, конечно, чистить ночью — нет помех. Кстати, заметил, что иркутские водители не боятся КАМАЗов — так и стараются проскочить перед нами! — удивляется Александр. — А что касается терзаный «все отсыпают, а мы работаем», такого нет. Когда ты столько лет трудишься в этом режиме, привыкаешь и не думаешь даже об этом. А работа после снегопада, кстати, приносит особое удовлетворение: был снег — и вот ты его убрал, результат налицо!

Оставил Александра Носова и дальше посыпать дороги, мы едем к водителю погрузчика Виктору Митюкову. Его уда-

ется застать в самом сердце города — Виктор чистит дорогу на повороте с улицы Ленина в сквер Кирова. Фронтальный погрузчик лихо загребает собранный у обочины снег, не выронит ни снежинки ему помогает дорожный рабочий с лопатой. Маневренный и компактный, удобный и простой в управлении фронтальный погрузчик — незаменимая техника при уборке снега. А его двухколесный ковш позволяет справиться с сугробами быстро и просто. Все собранное в ковш тут же переваливается в кузов грузовика.

— Моя задача — собрать снег и погрузить его в самосвал. Конечно, зимой без работы сидеть не приходится. Единственное препятствие — сильные морозы, когда техника просто отказывается работать, — отмечает Виктор. — Сегодняшнюю смену я начал на улице Тимирязева, потом чистил Ленина, теперь идем по скверу — каждую смену получаю путевку и еду туда, куда направляет руководство.

Поговорили мы и с руководством. Андрей Нафантьев, начальник производства содержания улично-дорожной сети МУП «Иркутскавтодор», рассказал о том, сколько народу в строю по всем округам Иркутска и сколько техники задействовано на очистке от снега.

— Основная наша работа зимой — это очистка дорог, остановок, уборка и поспылка тротуаров вручную и механическим способом, разметание и противогололедная обработка проезжей части и так далее, — перечисляет Андрей Владимирович. — Каждый день в Иркутске задействовано

около 100 единиц техники и около 180 дорожных рабочих. Плюс водители спецтехники и вспомогательной техники, механизаторы, диспетчеры — это еще примерно 160 человек.

Начальник производства объясняет, что дорожные рабочие — это люди с лопатами и метлами, которых мы регулярно встречаем на улицах Иркутска.

— Они выходят на работу в любую погоду, — говорит Андрей Нафантьев. — Даже если на улице минус 40, все равно пойдут на объект, освободят от мусора урны, посыпят песком лед у остановок, сметут снег с лавочек. А вот техника в минус 30 работать не может — замерзает. В таком случае ждем дневного потепления и приступаем к традиционным работам. Порядок в городе должен быть в любую погоду! И я благодарю всех своих коллег за их труд, за ответственное отношение к делу, за любовь к городу и готовность работать в день, и ночью, и в праздники. Терпения вам и крепкого здоровья!

Ирина Покосва
Фото Валентина Карпова



Александр Носов — водитель комбинированной дорожной машины, в «Иркутскавтодоре» трудится уже 43 года. И это его 43-я зима в работе на городских дорогах, соответственно. «И одна из самых снежных, — с уверенностью говорит Александр Павлович. — Давно такой не было! А самая холодная была в 2000 году — тогда долго стояли крепкие морозы, хорошо запомнилось»



Перед нами — комбинированная дорожная машина на базе КамАЗа и ее установка распределения противогололедной смеси в действии. Специальный отсек техники наполнен отсевом, который установка разбрасывает по проезжей части

Telegram-канал
ruslanbolotov



Руслан Болотов

«Мы стараемся для города» — в этих словах сегодня заключен важный смысл. В аномальные морозы, пришедшие в наш город, сотрудники коммунальных предприятий, дорожных и аварийных служб трудятся на пределе физических возможностей. В такую погоду работать крайне непросто: замерзают техника, руки, ноги. Но справляются! И не жалуются на мороз. Их ответ: «Да не холодно!» Но все мы прекрасно понимаем, что это не так.

Выражаю благодарность всем, кто в эти дни на смене. Кому приходится трудиться, не имея возможности согреться, передохнуть и отосидеться в тепле. Это сотни наших сотрудников! От имени иркутян, от себя лично спасибо вам за службу во благо города.

ПРИСОЕДИНИТЬСЯ

Проверка города на прочность

Всю минувшую неделю из-за сильных морозов в Иркутске действовал режим повышенной готовности. Марс Руслан Болотов поставил главные задачи на эти дни: всем службам — обеспечить устойчивую работу котельных, тепловых и электрических сетей, оперативно реагировать на любые происшествия, помогать автомобилистам на дорогах. Особое внимание глава города поручил уделить работе общественного транспорта: взять на контроль ситуацию с выходом на линию троллейбусов и трамваев, а также усилить надзор за работой коммерческих перевозчиков.

— Морозы в прямом смысле проверяют на прочность все системы жизнеобеспечения города, — подчеркнул Руслан Болотов. — В эти дни мы столкнулись с инцидентами. Участились пожары из-за замыкания проводки и нарушений в эксплуатации оборудования, произошло несколько аварий на сетях. Городские службы оперативно отработали все нештатные ситуации. Важно и в дальнейшем сохранять четкость и слаженность действий, чтобы минимизировать последствия.

«ВОТ ОН — ВО ДВОРЕ РАБОТАЕТ, ЛИЦО В ИНЕЕ»

Как жители дома № 26 на улице 30-й Иркутской Дивизии поблагодарили своего дворника за работу

Эта добрая история произошла в конце декабря. Накануне новогодних праздников в чат жильцов дома поступило предложение порадовать человека, благодаря которому их двор всегда чист: с раннего утра на тротуарах нет и следа от погодных сюрпризов, будь то снег или осенний листопад. И все это благодаря Саше — так называют жильцы Шамсиддина Мукумова, который работает дворником уже почти 10 лет. Журналист «Иркутска» узнала у участников события, по чьей инициативе поздравили дворника и как он воспринял такой подарок.



Шамсиддин Мукумов, сотрудник УК «Содружество+», около 10 лет поддерживает порядок на территории у дома № 26 на улице 30-й Иркутской Дивизии. Жители привыкли видеть его на работе в любую погоду и называют Сашей — когда-то давно он так представлялся. «Наверное, жильцам нравится, что я с уважением отношусь и к ним, и к своей работе. И они с благодарностью относятся ко мне и к тому, что я делаю», — рассказал Шамсиддин Мукумов

Сюрприз для человека, который каждый день наводит порядок на их придомовой территории, предложила устроить жительница дома № 26 на улице 30-й Иркутской Дивизии Алина Горковенко. Алина — молодая мама, проводит больше других времени во дворе, гуляя с ребенком, и видит, что там всегда чисто.

Она написала в общем чате: «У нас дворник вообще молодец, без сарказма. Предлагаю присоединиться к челленджу (имеется в виду зарождающаяся в городе традиция собирать средства на подарок дворникам, чей труд высоко оценен жильцами. — Прим. ред.), скинуться и порадовать его к Новому году».

И соседи отозвались: «Я за!», «Я тоже за. Много сейчас работы у него», «Вот он — во дворе работает, лицо в инее». 100, 200, 300, 500, 1500 и даже 5000 рублей — переводы посыпались разными суммами на карту организатора.

— Мысль отблагодарить сотрудника управляющей компании за качественную работу появилась после снегопада в начале декабря. Он тогда один несколько тонн снега разгребал во дворе и успешно справился! — рассказывает «Иркутску» Алина. — Написала в чат. Многие отозвались — и молодые, и пожилые, переводили разные суммы, сосед Николай сразу 5000 рублей внес.

Алина Горковенко живет с семьей в этом доме около трех лет и все эти годы видит, как дворник трудится в любую погоду. Соседи поддерживают, помогают и содержат дом в порядке. Спрошу, чей ей хочется, и обязательно куплю. А пока некогда, много снега выпало!

Ценят дворника и в управляющей компании, где он работает. — То, что жители дома пожелали сделать подарок сотруднику нашей компании, очень нас порадовало, — говорит Татьяна Евскова, директор УК «Содружество+». — Шамсиддин действительно очень ответственный, он выполняет свои обязанности на все сто процентов: на его территории всегда чистота и порядок. Мы очень ценим таких работников и радуемся, когда их труд замечают! У нас хороший коллектив! Сантехники, например, приходят на помощь в любое время дня и ночи, только их работа в подвале или на крыше не так заметна, как труд дворника. Шамсиддин с нами уже много лет, чему рады и мы, и жители двора.

Этот поступок вдохновил горожан: под ролик, который разошелся по разным телеграм-каналам и сайтам, много позитивных откликов. Оказалось, что скидываться всем домом на подарок хорошему человеку действительно становится в Иркутске хорошей традицией — в комментариях многие писали: «А мы тоже нашего дворника поздравим!», «И мы тоже скинулись дворнику!», «А мы подобным способом поздравили соседку, которая во дворе снежные фигуры строит».

«Такой Иркутск я люблю!» — написал один из блогеров в своем телеграм-канале. А мы коллективно присоединяемся к этим словам.

Видно, что мужчина растроган, он опирается на лопату и смущенно улыбается. Когда торжественная речь закончилась, собравшиеся зааплодировали и вручили конверт. В ответ Саша-Шамсиддин побла-

годарил внезапных дарителей и озвучил самые теплые пожелания.

— Говорят, он уже около 10 лет работает в нашем дворе, с его приходом на территории воцарился порядок, — говорит Алина. — Мы второй раз его поздравляем, и мне кажется, это правильно. Когда человек чувствует, что его старания ценят, тогда ему и работается с большим удовольствием.

— Я давно работаю, и многие во дворе меня знают, — поделился Шамсиддин Мукумов. — Конечно, мне было приятно такое внимание. На подаренные деньги я решил порадовать свою жену. Она меня во всем поддерживает, помогает и содержит дом в порядке. Спрошу, чей ей хочется, и обязательно куплю. А пока некогда, много снега выпало!

— Доброе утро! Мы хотим поздравить вас с Новым годом от всех жителей нашего двора, — подходит девушка к дворнику. — В Новый год случаются чудеса, и мы хотим немного этого волшебства подарить вам! За ваш труд, за то, что вы и в мороз, и в жару содержите наш двор в чистоте. Примите, пожалуйста, от всех нас от чистого сердца небольшую благодарность.

Видно, что мужчина растроган, он опирается на лопату и смущенно улыбается. Когда торжественная речь закончилась, собравшиеся зааплодировали и вручили конверт. В ответ Саша-Шамсиддин побла-

годарил внезапных дарителей и озвучил самые теплые пожелания.

Ирина Покосва
Фото — скриншот видеоролика, системы трансляции

Вот бы посмотреть!

Как встретить Новый год сотрудники «Иркутскавтодора», которые в самую волшебную полночь находятся на смене? Как правило, водители приезжают в сквер Кирова или к другой елке города. Достают бенгальские огни, зажигают их в 00:00, поздравляют друг друга, звонят семьям и едут работать дальше!



В новогодние праздники водитель погрузчика Виктор Митюков и его железный напарник трудились почти без выходов, с восьми утра до восьми вечера. «За 12-часовую смену обычно успеваем собрать снег с обочин, примерно 20 километров городских дорог. Это сотни тонн...» — рассказывает Виктор (он работает в «Иркутскавтодоре» с 2017 года) и подтверждает мнение коллег: зима нынче богата на осадки