

Благоустройство

В овраге - современная территория

Благоустройство некогда заброшенных зелёных зон превращает их в места комфортного отдыха

Светлана ДИАНКИНА

За последние два года в муниципалитете выполнен огромный комплекс благоустроительных работ на общественных территориях. И эти работы продолжаются.

ЧТО УЖЕ ВЫПОЛНЕНО

Овраг теперь язык не повернётся назвать оврагом. Уже сейчас – это комфортная зелёная зона для прогулок и отдыха горожан, с обустроенными детской, скейт-площадкой и площадкой для воркаута, уютными зонами отдыха. Отныне путь от ул. Флотской к местной достопримечательности – Камню лжи пролегает по освещённому благоустроенному тротуару. Есть и велосипедная дорожка для любителей двухколёсного транспорта.

Ещё один современный благоустроенный участок оврага соединяет разворотное кольцо на ул. Портовой и спуск в овраг от пер. Пограничный. Здесь оборудованы детская и скейт-площадка – места для развлечений детворы любого возраста. К скейт-площадке из парка ведёт уникальный локальными зонами отдыха, беседками и скамейками. Деревянная синяя конструкция удачно вписалась в ландшафт и добавила этой территории комфорта.

«ОБОРВАНЦЫ»

До недавнего времени благоустроенные территории оврага прерывались участками, где работы только предстоит выполнить. У мостика через речку Чистую у пер. Пограничного тротуар и велосипедная дорожка неожиданно заканчивались зарослями травы. У велосипедистов, не знакомых с местной географией, это вызвало недоумение.

Еще один такой «оборванный» участок тротуара находился в зелёном массиве в районе ул. Парковой, ближе к железнодорожному полотну. Но эти неудобства в скором времени будут устранены, работы по благоустройству общественных территорий в зелёных зонах идут полным ходом. В зелёном массиве в районе улицы Парковой сейчас обустраивают тротуар. В лесном массиве от ул. Флотской, 10 до разворотного кольца на ул. Портовой укладывают тротуар и велосипедную дорожку. В овраг, ближе к разворотному кольцу оборудуют ещё



В зону отдыха в овраге с ул. Флотской ведёт лестница и пандус для маломобильных граждан. Отметим, что для спуска в овраг оборудованы пандусы ещё в двух местах: от улицы Пограничной и из городского парка



Площадка внизу выложена плиткой, здесь есть скамейки, установлены скейт-площадка и площадка с тренажёрами



один спуск из парка – в том же дизайне, что и существующий.

ПОНТОННАЯ ПЕРЕПРАВА СОЕДИНЯЕТ ДВА УЧАСТКА

Прямо сейчас ведётся устройство тротуара и велосипедной дорожки от пер. Пограничного до железнодорожного моста. Раньше здесь, как говорится, не ступала нога человека, всё было покрыто зарослями дикоросов. В скором времени пионерчане и гости города смогут посмотреть на реку Чистую и в этом месте оврага.

Нестандартным можно назвать решение об обустройстве понтонного перехода под железнодорожным мостом. Понтон позволит соединить две части оврага, разделённо-

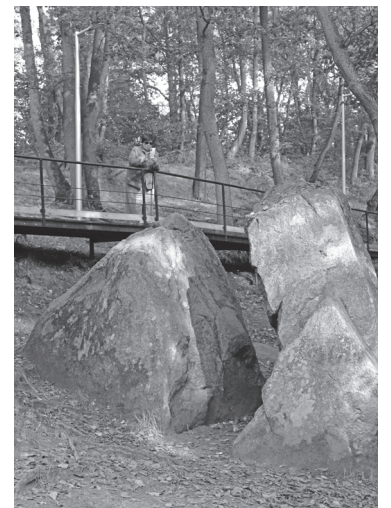
го железной дорогой.

Как пояснили специалисты, понтонный мост гораздо дешевле капитального строительства. Они изготавливаются из материалов, устойчивых к коррозии и внешним воздействиям. Выход из строя одного из модулей моста является лишь временным неудобством, в сравнении с классическими мостовыми конструкциями, его можно легко и быстро заменить без привлечения специалиста.

На выбор организации для обустройства понтонного перехода через реку Чистую повлияли несколько различных факторов, в том числе законодательная база, регулирующая эксплуатацию водных объектов, технические требо-



Свернув с площадки направо, можно будет перейти через речку по небольшой понтонной переправе



А дорожка с левой стороны приводит к Камню Лжи

вания, применяемые к переправам, немаловажную роль сыграли и природные характеристики реки Чистой.

Специалисты учли, что река более полноводная, чем дренажный ручей, и в пик подъёма воды в половодье и в паводок её уровень значительно поднимается. При таких изменениях уровня, вызванных сезонными колебаниями, техногенными или другими причинами, эксплуатация стационарного перехода может быть неудобна: в один момент времени настил может быть скрыт под водой, в другой – быть слишком высоко над ней. В обоих случаях проходить по нему может быть не только некомфортно, но и опасно. Понтон позволит избежать таких проблем.

Вряд ли по понтонному переходу можно будет гонять на велосипеде, как на всей протяженности велосипедной дорожки,

но можно будет спешиться и безопасно пройти по нему до следующего участка велосипедной дорожки.

ЕДИНОЕ ПРОСТРАНСТВО

После завершения всех работ в овраге будет сформировано единое рекреационное пространство – с комфортными спуском, с тротуарами и непрерывной велосипедной дорожкой, зонами отдыха, скейт-площадками, детскими и площадками для воркаута. Такого масштабного благоустройства в нашем городе еще не проводилось. Разумеется, город не справился бы самостоятельно без поддержки областных властей. Федеральный и областной бюджеты стали весомыми источниками финансирования муниципальной программы «Формирование современной городской среды», по которой выполнялась большая часть работ.

Языком цифр

В 2024 году площадь благоустроенных общественных территорий составила 12 933,78 кв. м.
В 2024 году участие в общественных территориях: федеральный бюджет - 54 млн 661 тыс. 922 руб.; областной бюджет - 1 млн 690 тыс. 575 руб.; местный бюджет - 17 млн. 795 тыс. 525 руб.
В 2025 году участие области - 2 млн 400 тыс. руб.; местный бюджет - 11 млн 303 тыс. 268 руб.