

Актуально

Город ищет Павла

Влад ШАБУРОВ

В Урае продолжаются поиски Одиноца Павла Андреевича, 14.12.2007 года рождения.

Местонахождение молодого человека, который живет в СОНТ «Орбита», неизвестно с 28 октября. С 29 октября сотрудники ОМВД по Ураю занимаются его поиском в круглосуточном режиме, а 31 октября о его поиске объявил отряд «Лиза-

Алерт». Волонтеры поисково-спасательного отряда и просто неравнодушные горожане совместно с сотрудниками полиции регулярно выходят на поиски, прочесывая южные окраины Урая: районы индивидуальной застройки, территории СОНТов, лесные массивы в окрестностях города.

В среду местом встречи для 75 неравнодушных горожан стал магазин «Юго-Восточный». В четверг 53 урайца со-

брались у часовни на городском кладбище и, разделившись на группы от трех до восьми человек, прошли отсюда до СОНТ «Авиатор», при этом каждая обследовала свой конкретный сектор этой гигантской территории. Площадь вчерашних поисков действительно впечатляет – более трех километров в длину, несколько сотен метров в ширину. Однако не все секторы удалось охватить – собравшихся поисковиков-добровольцев для такой большой территории недостаточно.

Ищут не только самого Павла, но и любые предметы, которые могли бы хоть как-то указать на его возможное местоположение. Например, велосипед, на котором он в тот злопо-



Десятки неравнодушных урайцев вышли на поиски

лучный день выехал из района «Орбиты».

Напоминаем приметы Павла: рост 171 см, ху-

дощавого телосложения, длинные без капюшона, волосы темно-русые, глаза голубые. Был одет в черную куртку средней

Фото автора



Если вы располагаете контактными данными либо имеете значимую информацию о его местонахождении, просим обратиться в дежурную часть ОМВД России по Ураю по телефону 8 (34676) 2-29-66 или 102.

Коммунальное хозяйство

Мусор по-умному

Влад ШАБУРОВ

В октябре в Урае гостит «Форпост». В городе опробуют «умную» систему, которая следит за... состоянием контейнерных площадок. Приживется ли она, покажет время.

– «Форпост» – это платформа для построения масштабируемых отказоустойчивых систем видеонаблюдения и современной видеоаналитики на базе нейронных сетей, – рассказал заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства города Дмитрий Замыслов. – Это российский комплекс, его разработчиком является пермская компания «Портал».

Сегодня в ведении муниципалитета насчитывается порядка 120 контейнерных площадок, примерно половина из которых уже оснащены камерами видеонаблюдения. Оставшиеся без видеоприсмотра площадки, там, где это будет возможно технически, тоже со временем оснастят камерами.

– Мы и раньше могли наблюдать за основными контейнерными площадками. Что изменилось с «Форпостом»? – задается вопросом Дмитрий. – Теперь в интерфейсе программы мы прежде всего увидим карту Урая, а на ней – значки видеокamer, для которых про-

грамма установлена. Сейчас их двадцать – для тестирования мы выбрали те, которые до сих пор остаются относительно проблемными. И если значок той или иной камеры в интерфейсе окрасится красным, значит, с этой контейнерной площадкой что-то не то.

Как раз сейчас одна из камер помечена красным цветом. Контейнеры на открывшемся видео тоже выделены красным, и они действительно переполнены, мусорные мешки «просыпаются» наружу, так что крышки приоткрыты, а на самой площадке уже краснеют небольшие мусорные кучки.

– Соответственно, мы можем оперативно отреагировать, сообщив об этом подрядчику, чтобы он перестроил свои приоритеты и именно эту площадку скорее очистил, – говорит Замыслов.

К слову, к этой площадке мы вернемся еще раз, минут через десять, когда ее значок окрасится зеленым и в режиме прямой трансляции увидим отъезжающий мусоровоз и сотрудника, занятого уборкой площадки.

– Именно так. Подрядчик регионального оператора «Югра-Экология», занимающийся вывозом ТБО, и подрядчик муниципалитета, который содержит площадки, стараются кооперироваться, чтобы уборка производилась одновременно с вывозом, – уточняет

собеседник. – Что еще позволяет программа? Мы можем отследить, приезжал ли в тот или иной конкретный день на ту или иную площадку мусоровоз. К каждой из них привязан собственный календарь, и дни, когда мусоровоз ее посещает, отмечены зеленым. Соответственно, так по «календарю» каждой площадки можно проверить работу техники.

К каждой из них мусоровоз приезжает ежедневно. И до полудня, самое позднее до часа, все ТБО вывозятся. Сегодня на линии работает четыре машины. И на очистке контейнерных площадок тоже трудятся 3–4 человека. Так что это – реальный объем работы на полдня.

– Сейчас всего лишь около половины одиннадцатого, а мы уже видим, что состояние площадок, может, не идеальное, но вполне нормальное, без замечаний.

В принципе, ситуации, чтобы ТБО с какой-либо контейнерной площадки не вывозились, крайне редки – этому может помешать разве что форс-мажор, когда подъезд к ней просто невозможен.

– А еще в программе можно выставить фильтр по слову «собака». Давайте посмотрим, – предлагает заместитель начальника, и на экране появляется изображение с видеокamеры, установленной у одной из площадок в районе индивидуаль-

ной застройки. Животное на стоп-кадре системой распознано и тоже выделено красным цветом. – Соответственно, мы можем оперативно сообщить подрядчику, который занимается отловом безнадзорных животных, о том, что они бродят именно в этом районе.

Применив другой фильтр, можно узнать, что у той или иной контейнерной площадки останавливался автомобиль и стоял там, скажем, более одной или двух минут. Скорее всего, на эту площадку что-то привезли и выгрузили – вполне возможно, это был строительный мусор, для размещения которого она не предназначена. А это уже административное правонарушение.

– Фрагмент записи может стать доказательством для суда?

– Вполне. Если разрешение камеры позволит увидеть госномер машины.

Важно еще, что программа позволяет отправлять оповещения на мобильный телефон. В мессенджер встраивается бот, который, в зависимости от настроек, направляет сообщения о тех или иных ситуациях.

– Тестирование продлится еще весь ноябрь, и в декабре мы примем решение – либо приобретем лицензии для оставшихся камер, либо, наоборот, придем к выводу, что особой необходимости в «Форпосте» для города нет и, для

того чтобы оценить ситуацию, достаточно простого видеонаблюдения, – говорит Замыслов.

– Вы упомянули, что в Урае все-таки есть относительно проблемные контейнерные площадки. От чего зависит эта проблемность?

– От скорости наполнения контейнеров.

– Она везде разная?

– К каждой площадке условно привязаны определенные дома, в которых проживает конкретное количество жителей. Исходя из этого и определяется число контейнеров, которые на ней установлены.

Но одно дело – норматив, а другое – реальность. Иногда человеку удобнее воспользоваться контейнерной площадкой в соседнем дворе, а не той, которая рассчитана на его дом. Привычные пешеходные маршруты вносят свои коррективы, и в результате на одной площадке контейнеры стоят полупустые, а на другой – переполнены.

– Конечно, в дальнейшем мы будем проводить работу либо по обустройству дополнительных контейнерных площадок, либо по увеличению числа контейнеров на существующих и их расширению, – отмечает Дмитрий Замыслов.

– В любом случае это живой процесс, коррективы вносятся, чтобы в городе всегда было чисто.