



КАЛАЧЕЕВСКИЙ
РАЙОН ОТМЕТИЛ
97-ЛЕТИЕ

СТР. 2



В ШКОЛЕ №6
НАЗНАЧИЛИ
НОВОГО
ДИРЕКТОРА

СТР. 3



КАК ЭЛЕКТРИК
СНИМАЕТ
ВИДЕОСЮЖЕТЫ

СТР. 9



Калачеевские ЗОРИ

РИА | ВОРОНЕЖ

Общественно-политическая газета Калачеевского района
Воронежской области. Издаётся с августа 1930 года

8 августа 2025 года
№31 (13 150)

Не было печали

**КАК ПУНКТ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ
ПРИВЕЛ К ПРОБЛЕМАМ
ЖИТЕЛЕЙ НЕСКОЛЬКИХ
ПОСЕЛЕНИЙ**



СТР.
7

Начальник дорожной организации Алексей Ложенский на проблемном участке дороги в Меловатском поселении.

НОВОСТИ

Жатва хлебов подходит к завершению

В большинстве крупных сельхозпредприятий и КФХ района завершили обмолот ранних зерновых и зернобобовых культур. Хлеборобы намолотили 161 тыс. 160 тонн хлеба. Всего ранние зерновые и зернобобовые в сельхозпредприятиях и КФХ убрали на площади 48 тыс. 194 га из 56 тыс. га (86%). Средняя урожайность составила 33,4 центнера зерна с гектара. Больше всех собрали на круг в сельхозпредприятии «Нива» – 43,5 центнера с гектара, КФХ Сергея Мирошникова – 44,8, в хозяйстве «Павловская нива» – 41,3.

Задание по призыву в армию выполнили

Калачеевский район, как и ранее, успешно справился с заданием по призыву юношей на срочную службу в армию. Причем даже с перевыполнением.

– Юноши проявили патриотизм и сознательность, – сказал военком Алексей Пищяков. – Отмечу ответственную работу комиссии по призыву на службу, председателем которой является глава администрации района Николай Котолевский. Хорошо помогли в этой деятельности руководители городского и сельских поселений, а также представители райбольницы. Сейчас сотрудники военкомата заняты подготовкой к осенней призывной кампании. Работаем и над привлечением граждан на службу по контракту с Министерством обороны РФ.

Калачеевцы побывали на «Полях смыслов»

В Россоши состоялся трехдневный модуль образовательной программы «Вертикаль» – «Поля смыслов». Туда пригласили работников ресурсных центров, муниципальных координаторов и советников проекта «Навигаторы детства» Воронежской области. Калачеевский район представляли сотрудники отдела по образованию Яна Жуйбородина, Аксана Вербицкая, Александра Волковая и Татьяна Пузенко. Участники разработали презентацию «Регион будущего», в которую включили план реализации стратегии молодежной политики в области до 2030 года.

**Сергей ВАСИЛЬЕВ, Анатолий МИХАЙЛОВ,
Зинаида СОЛНЫШКИНА.**

44791

ЧЕЛОВЕК – численность населения Калачеевского района, по данным Воронежстата на 1 января 2025 года. Из них 16 635 человек проживают в городе, 28 156 – в сельских поселениях. Годом ранее, на 1 января 2024 года, в районе числились 45 462 человека.

ok.ru/kalachzori vk.com/kalachee



4 630010 260628 2 5 0 3 2

ПОГОДА

СУББОТА 9 августа	днем +25° ночью +13°	ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 августа	днем +24° ночью +13°	ПОНЕДЕЛЬНИК 11 августа	днем +25° ночью +15°	ВТОРНИК 12 августа	днем +24° ночью +14°	СРЕДА 13 августа	днем +25° ночью +15°	ЧЕТВЕРГ 14 августа	днем +26° ночью +15°	ПЯТНИЦА 15 августа	днем +24° ночью +15°
Долгота дня 14.52	☁	Долгота дня 14.49	☁	Долгота дня 14.46	☁	Долгота дня 14.43	☁	Долгота дня 14.39	☁	Долгота дня 14.36	☁	Долгота дня 14.32	☁
Восход 4.55	С-З – 3 м/с	Восход 4.56	С-З – 3 м/с	Восход 4.56	3 – 4 м/с	Восход 4.59	3 – 5 м/с	Восход 5.01	С-З – 4 м/с	Восход 5.02	С-З – 4 м/с	Восход 5.05	С-З – 4 м/с
Заход 19.47	755 мм рт. ст.	Заход 19.45	754 мм рт. ст.	Заход 19.44	753 мм рт. ст.	Заход 19.42	750 мм рт. ст.	Заход 19.40	753 мм рт. ст.	Заход 19.38	752 мм рт. ст.	Заход 19.34	752 мм рт. ст.

Пункт весогабаритного контроля «Семеновка» в Калачеевском районе начал работу осенью 2024 года. Первое время земляки не ощущали от него неудобств, но на сегодняшний день он косвенно создал массу проблем для местных жителей, лишив их хорошей дороги. Что послужило причиной такой ситуации и какие существуют методы ее решения, разбирались журналисты районной газеты.

Обратная сторона

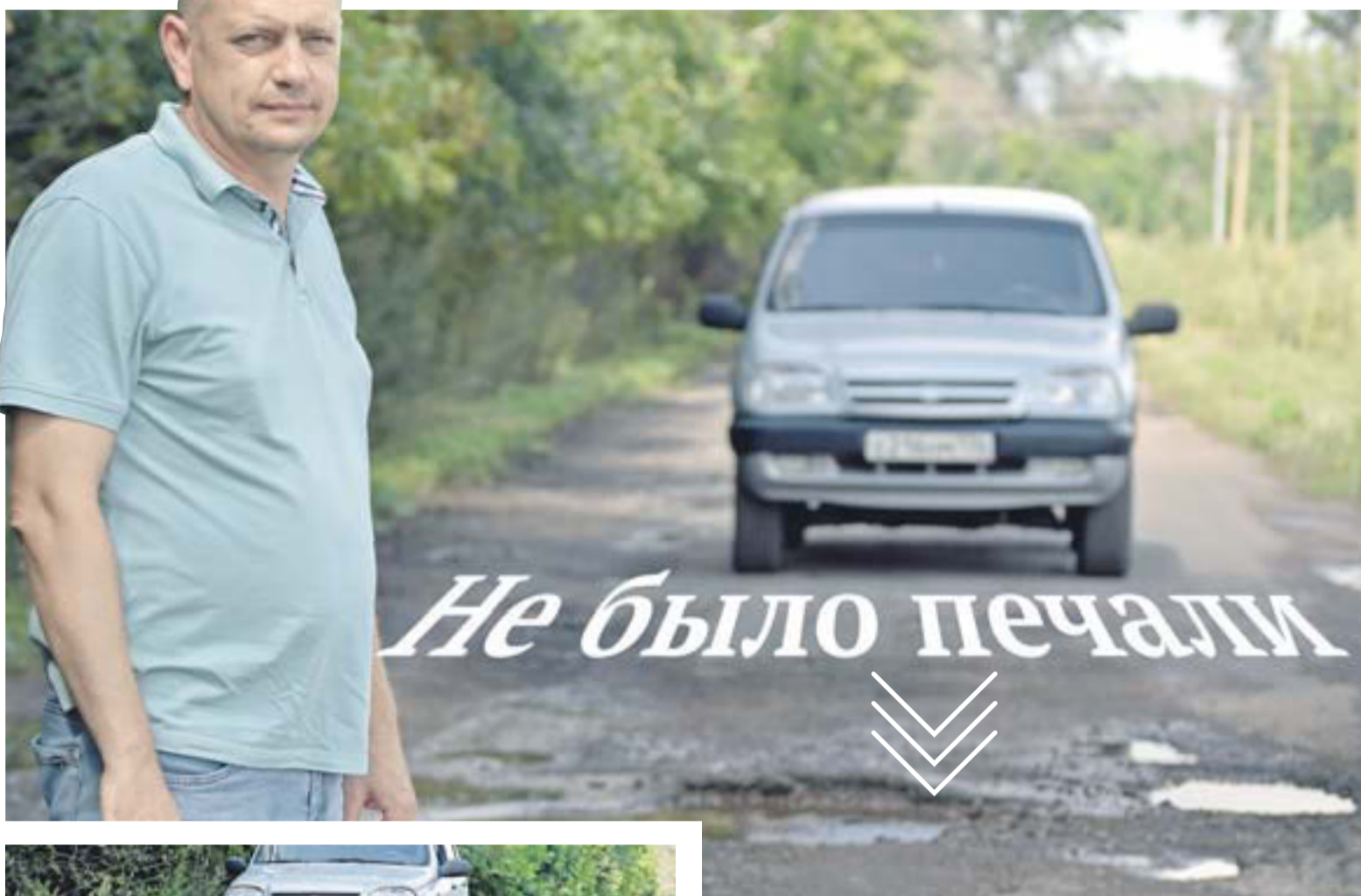
В 2024 году в районе появился пункт весогабаритного контроля между селами Лесково и Семеновка. Государство вложило в его строительство крупную сумму — больше 50 миллионов рублей. К моменту открытия участок асфальта на месте, где в дорожное полотно вмонтировали весы, заменили на новый. На трассе появилось современное освещение, для селян — дополнительное место работы (пункт охраняется круглосуточно). И самое главное, для чего на дороге установили весогабаритный контроль, — бережное отношение к асфальту.

Еще несколько лет назад участок трассы от Калача до хутора Россоховатого (около 35 километров) был разбит большегрузами. В ремонт вложили крупные суммы, большую часть покрытия полностью заменили. Сейчас путь по этому участку стал комфортным для автомобилистов. Но чтобы сохранить такое состояние трассы — нельзя ездить по ней на автомобилях с перегрузами, иначе она вновь превратится в ухабы. Именно для этого и установили пункт весогабаритного контроля.

Казалось бы, установка такого объекта несет в себе сплошные плюсы. Но «побочка» пришла с неожиданной стороны, а точнее от водителей большегрузов, которые не желают соблюдать правила.

По полям и лесополосам

Оказалось, что автомобилистов, которые для увеличения выгоды умышленно допускают перегруз, очень много. И платить штрафы такие водители не хотят. Тем более что с 18 июля они существенно увеличились. Минимальная сумма, которую нарушителю придется заплатить за перегруз 10–20%, — 300 тысяч рублей. При более существенном нарушении (габариты выходят за допустимые пределы не более чем на 50 см, а вес — на 20–50%) — 450 тысяч рублей. А если превысить тон-



Дорогу общего пользования в трех поселениях испортили за несколько месяцев.

наж вдвое, то штраф составит уже 600 тысяч рублей. Поэтому подавляющее большинство нарушителей решило — пункт контроля надо объезжать!

Только альтернативной дороги рядом нет. Поэтому первое, за что взялись водители, — положили самовольно свою дорогу прямо по краю полей в Семеновском сельском поселении, которые нахрдытятся рядом с пунктом весогабаритного контроля (справа и слева участка региональной дороги). В этом году там была посеяна озимая пшеница. Разумеется, такая стихийная трасса сильно вредила злаковым культурам. Аграрии были вынуждены с помощью спецтехники сделать земляные насыпи на съездах с дороги к полю. Но к моменту начала уборочной кампании их пришлось разровнять — на поля нужно было заезжать комбайнам и КамАЗам.

Асфальт на дыбах

Но самая острая проблема возникла в Новомеловатском и Россыпнянском поселениях. Там буквально за несколько месяцев автомобилисты-нарушители на своих большегрузах довели дороги до ужасного состояния.

А все потому, что пункт весового контроля они стали объезжать по сельским участкам. К нам самосвалы заезжают со стороны села Воронцовка Павловского района, потом, минуя хутор Переездной, попадают в Калачеевский район — село Россыпное. Где-то асфальт просто «уехал», смешавшись с грунтом, где-то «встал на дыбы» гребнями до 30 сантиметров. Такая же проблема и со стороны Верхнемамонского района — там второй путь объезда.

— Дорога в ужасном состоянии, и ее продолжают разбивать, — рассказала жительница села Россыпного Екатерина Бабилич. — Мы писали обращения в разные инстанции от имени жителей нашего села и соседнего — Медвежьего. После этого там установили запрещающие дорожные знаки — ограничение массы, входящей на ось транспортного средства. Это снизило поток машин, но проблему не решило. Нарушители все равно находятся. Мы боимся, что ситуация дойдет до того, что к нам в село просто не смогут приезжать машины, школьные автобусы, «скорая помощь». Особенно опасно, когда настанет сезон слякоти.

Шесть тонн на ось

Дорога, которую выбрали себе водители-нарушители для объезда, является областной собственностью. Ее обслуживает организация «Павловскдор».

— Участок в Россыпнянском поселении, о котором идет речь, относится к дорогам пятой категории, — рассказал руководитель отделения дорожной организации в районе Алексей Ложенский. — Она представляет собой однополосную дорогу с периодическим расширением для разезда встречного транспорта. Сейчас там установили знаки — ограничение массы, входящей на ось транспортного средства, — шесть тонн. Также сделали информационные щиты.

Как пояснил начальник отделения Госавтоинспекции Калачеевского района Денис Левченко, основанием для вынесения штрафов для водителей самосвалов сотрудниками ГАИ в Россыпном, Попасном и Новомеловатке может стать дорожный знак «Движение грузовых автомобилей запрещено». Но на текущий момент устанавливать там его нельзя — участок является дорогой общего пользования, а значит, не имеет ограничений и специализации в отношении движущихся по ней транспортных средств.

Только по совести

Алексей Ложенский заверил, что сейчас ведется оценка технического состояния дороги для ее включения в график ремонта на последующие годы. Очевидно,

что средства понадобятся крупные. Ямочный ремонт там провели еще в апреле, но этого недостаточно. Сомнений в том, что деньги из областного бюджета на восстановление этого участка выделяют, ни у кого нет. Эта проблема находится на контроле районных властей. Но открытым остается вопрос: а на сколько хватит новой дороги, если ее продолжат эксплуатировать также, как сейчас?

Тем более что негативный пример уже есть. Сейчас завершается укладка нового высококачественного асфальта на нескольких улицах в Новомеловатке. Объект еще не сдали, но его уже дважды приходилось ремонтировать! Даже такой асфальт не выдерживает перегрузки. Во время совместного рейда журналистов и дорожников большегрузов мы не встретили, но разбросанный по Новомеловатке мелкий щебень подтверждает — машины с перегрузом тут едут, только водители выбирают для этого ранние утренние часы или позднюю ночь.

Проблема с дорогой остается нерешенной. И пока единственным выходом может стать лишь добросовестное отношение водителей большегрузов. А более радикальные меры — установка весогабаритного контроля со стороны Павловского района. Уж тогда наказание рублем точно подействует. Правда, для этого рубли сначала должно выделить государство, а это еще несколько десятков миллионов.

Текст и фото
Зинаиды СОЛНЫШКИНОЙ.