



### Поздравляем наших поваров с профессиональным праздником!

Весь детский сад спасибо говорит,  
Особенно вас любят наши детки!  
Ведь тянет аромат их, как магнит,  
В столовой скушать супчик и  
котлетки!

Все блюда ваши – это совершенство,  
Вы просто лучшие на свете повара!  
Супы, пюре и кашки – вот блаженство!  
За всё благодарит вас детвора!

От коллег д/с «Золотой Улей»

# Поздравляем!

Нашу дорогую, любимую  
Ирину Сергеевну ДЕМЕНТИЙ  
поздравляем с рождением  
двух дочек Софии и Эмили!

Желаем всем здоровья, счастья  
в личной жизни, а девочкам  
вырасти умными и красивыми!  
И самое главное – мирного неба  
над головой и чтобы улыбались  
с неба только звёзды!

Мама, бабушка, муж и папы



Нашу дорогую  
Людмилу Александровну АДРИЧ  
поздравляем с юбилеем!

Быстро годы мимо пробегают,  
Юбилеям уступая путь,  
Только с каждым юбилеем понимаем,  
Что становится короче жизни путь.  
Но грустить об этом мы не будем,  
Зная всю твою достойно прожитую жизнь,  
С наступившим юбилеем поздравляем!  
И желаем ещё долго-долго жить!

Василий и Татьяна Васильевы

## ► ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

# Профессионализм – это характер

Карасучанин Михаил ТАРХОВ счастлив, что нашёл себя в профессии, хоть путь к любимому делу был непростым и длительным. Он трудится машинистом экскаватора. Дважды выступил на международных профессиональных соревнованиях, не стал лучшим среди лучших коллег нескольких стран, но доволен, что представляет своё предприятие АО «Новосибирскавтодор» и округ.



В 2013 году бетонщик-строитель Михаил Тархов в Зеленограде под Москвой впервые увидел новенький экскаватор, его поразили мощь и масштаб техники. Огромная машина восхищала, работая на ней стало мечтой молодого человека. – Гусеничный экскаватор был большим, красивым, как

игрушка из детского магазина. У меня загорелись глаза. Сразу начал искать, где можно обучиться. Это было несложно. А вот потом путь к мечте оказался тернистым. Без опыта меня не брали на работу. Одногруппник-машинист экскаватора пригласил в Сургут, на вахту, на газовую трубу, а через три

дня меня отправили домой, – рассказал Михаил Тархов.

Это сейчас он вспоминает этот случай с улыбкой, а тогда сильно переживал. Вспоминает, как поставили его в ночную смену, копал мерзлоту на болоте, был уверен, что всё отлично.

– Когда солнце взошло, увидел, что я нарыл. За меня пе-

ределали, а после третьей смены отправили домой. В Новосибирске на экскаватор не брали. Работал грузчиком, охранником, дворником и раскидывал резюме. Полгода ничего, а потом пригласили в небольшую фирму, которая в пригороде скальник в карьере добывала, здесь же дробили на щебень. Я его отгрузил. Моя мечта сбылась. Было одно удовольствие работать, глаза горели, – поделился он.

Накопил опыт и устроился в АО «Новосибирскавтодор». Взяли стропальщиком автокрана, присмотрелись и позже перевели на экскаватор. Прошло восемь лет с тех пор, как сбылась мечта Михаила. Он строил федеральные трассы под Новосибирском и в соседних регионах.

– Только на первый взгляд всё просто, но нюансов в работе много. Моя задача не просто выгнать грунт под проезжей частью, а по определённой отметке, которую задают геодезисты. Это ювелирная работа. Если сделаешь глубже, то при строительстве дороги будет перерасход материала – щебня и песка. Не каждый сможет работать на такой технике, нужно учиться и желать быть среди лучших, – добавил он.

Михаил управлял современной техникой с геоде-

зической системой – планшет показывал проект, а экскаватор сам выравнивал грунт до заданной глубины. Но, несмотря на технологии, всё решает человек. Компьютер бессилен без опыта и чутья механизатора, когда попадались камни, мерзлота или пни.

– Строительство автодорог – это командный труд. Любая ошибка кого-то из нас приведёт к простоя, задержке всего процесса. Это удар по всей цепочке, поэтому так важен профессионализм каждого, – подчеркнул карасучанин.

Михаил Тархов – один из лучших машинистов предприятия, дважды выступал на международном профессиональном конкурсе. Советует молодым людям без страха идти к своей цели, это поможет закалить характер и накопить жизненный опыт.

Стоит отметить, что дорожнику удаётся совмещать работу с тренировками, в его копилке множество наград по лыжным гонкам и лёгкой атлетике, и это не мечта, а только путь к высоте, которую удалось взять не с первой попытки.

Ольга ЛЕВИНА,  
фото респондента