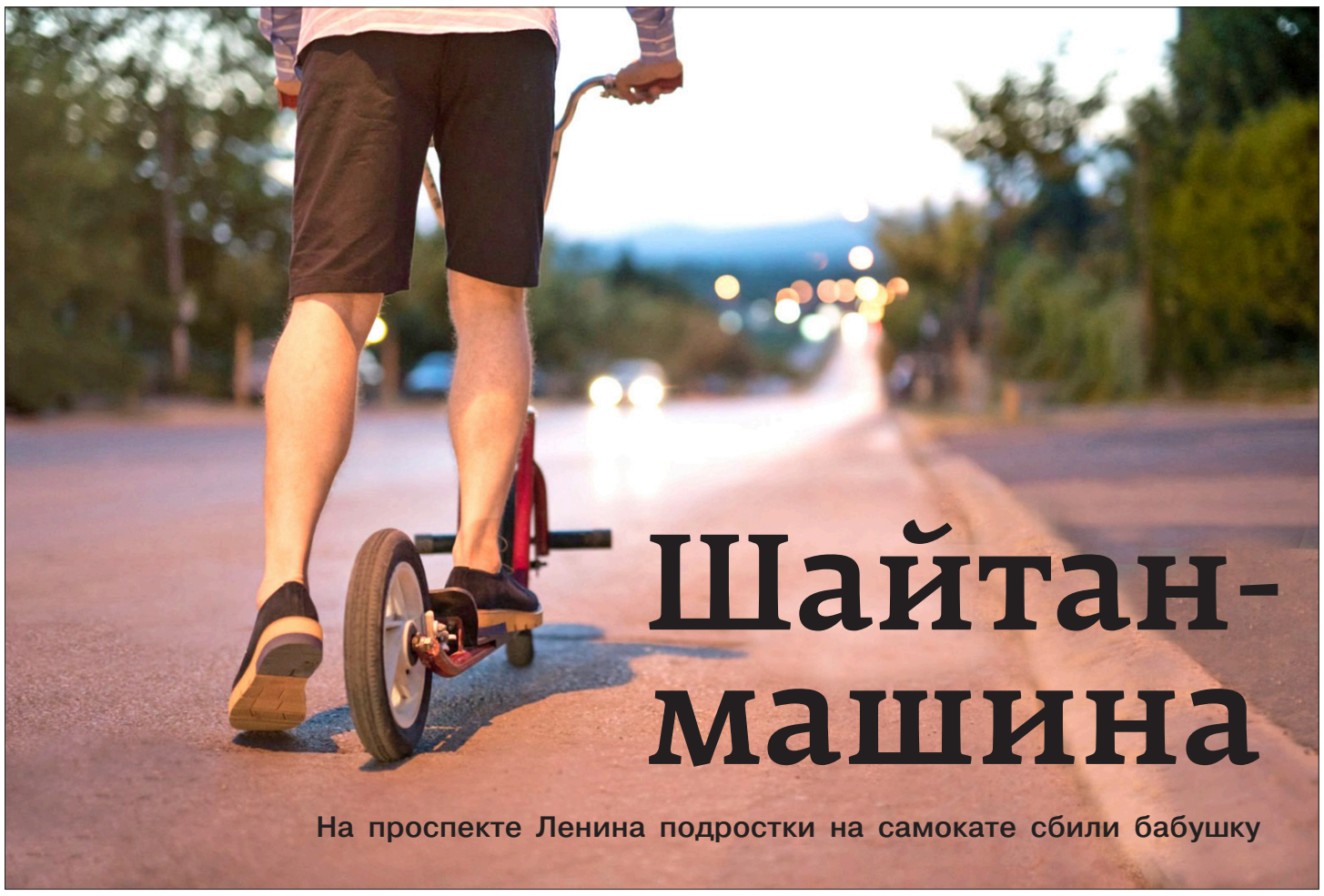

Шайтан-машина

На проспекте Ленина подростки на самокате сбили бабушку

Модные, быстрые, почти бесшумные, мобильные и очень удобные – таково первое впечатление, которое производят электросамокаты. По крайне мере, на подростков и молодежь. Старшее же поколение воспринимает самокатчиков как зло, готовое снести все на своем пути.

На днях туймазинцы стали свидетелями происшествия с участием электросамоката. Две девочки-подростка ехали на одном самокате по проспекту Ленина. Время вечернее, людей на центральной городской улице было много. По всей видимости, девчонки не справились с управлением и на скорости наехали на пожилую женщину. Бабушка упала, и, пока прохожие помогали ей встать, самокатчицы испарились. Не извинившись, не попытавшись помочь или хотя бы спросить, как чувствует себя пострадавшая.

Девчонки не справились с управлением и сбили бабушку.

— Вызвать полицию мы просто не успели, – рассказала свидетельница ЧП Диана. – Девочки тоже упали вместе с самокатом, но быстро поднялись и уехали. Задержать их и в голову не пришло – все бросились помогать бабушке.

Кикшеринг, то есть сервис по аренде самокатов, в Туймазах появился в прошлом году. Местная молодежь тут же начала активно его осваивать – на электросамокатах можно быстро доехать до нужного места либо просто прокатиться.

Чаще всего людей на электросамокатах можно встретить на проспекте Ленина. Отправляемся туда посмотреть, соблюдают ли юные туймазинцы правила ПДД.

Первой нам навстречу едет девушка Ксения. Рассекает по центру тротуара, безо всяких защитных средств.

— Знаю, что нужны шлем, наколенники и налокотники. Но я ведь недалеко еду и небыстро. Не вижу смысла покупать экипировку ради нескольких поездок, – говорит девушка.

Следом мчатся двое юношей на одном электросамокате. Спрашиваем, знают ли они ПДД. Ребята смущаются и уезжают, не сказав ни слова. Зато две женщины, слышавшие наш разговор, молчать не в силах. Перебивая друг друга и используя непечатные выражения, они изливают все, что накипело про «этих вредителей».

— Страшно, когда навстречу на скорости летит эта железная махина. Я теряюсь – не знаю, влево мне броситься или вправо, – говорит туймазинка. – А иногда как засигналит сзади! Я от страха и неожиданности чуть не падаю. И ведь катаются в основном дети. Куда родители смотрят? Зачем дают деньги на это опасное развлечение?

Женщины справедливо вопрошают: «Есть же специальная велодорожка. Почему они не ездят по ней?» Действительно, велодорожка при реконструкции проспекта Ленина была предусмотрена. Однако знаков, обозначающих место для езды на велосипеде, на ней нет. Может, именно это вводит в заблуждение электросамокатчиков и они выбирают тротуар для пешеходов?

Мы связались с отделом благоустройства – спецзнаки обещали нанести в ближайшее время.

Будем надеяться, что со временем туймазинцы научатся культуре езды на самокатах, а в городе появится больше зон для езды на них.

Комментарий

Алсу Халиуллина, инспектор по пропаганде дорожного движения:

— Электросамокатчики должны ездить по выделенным для велосипедов полосам. Если таковых нет, можно ездить по тротуарам и пешеходным зонам, но только если электросамокат не тяжелее 35 кг. Человек, управляющий электросамокатом, обязан уступать пешеходам дорогу и пропускать их. Можно ездить по правой стороне или обочине проезжей части, если там разрешено держать скорость не более 60 км/ч и передвигаться на велосипеде, при условии, что самокатчик старше 14 лет.

На самокате можно ездить только одному (детям до 7 лет – под присмотром взрослых) и обязательно в соответствующей экипировке.

Осторожно: электросамокаты!

По информации Отдела ГИБДД по Туймазинскому району, ни в этом, ни в прошлом году к ним не поступали заявления от пострадавших от наезда самокатчиков. Возможно, туймазинцы действительно ездят более-менее аккуратно. Однако в других городах республики с самокатчиками то и дело происходят неприятности – то наедут на ребенка, то попадут под колеса машин. Именно поэтому с каждым годом ужесточаются правила, регулирующие езду на СИМ (так называют средства индивидуальной мобильности – электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры).

Итак, что можно и что нельзя самокатчикам:

● На электросамокате можно передвигаться только одному.

● Движение на СИМ разрешено по велосипедным (велопешеходным) дорожкам. А по пешеходным дорожкам можно кататься только в случае, если там нет запрещающих знаков. Если водителю самоката 14 лет и больше, можно кататься по дороге, но только по правой стороне и не быстрее 60 километров в час.

● Недопустимо использование СИМ на магистралях с дорожным знаком «Дорога для автомобилей».

● Пересекать проезжую часть можно только по переходам и пешком.

● Для передвижения по дороге СИМ должны иметь исправные тормоза, звуковой сигнал, фару спереди и красные фонари сзади.

● Дети в возрасте до 7 лет при использовании СИМ должны находиться под присмотром взрослых.

● Запрещена передача детям аккаунтов взрослых граждан для аренды электросамокатов.

● Пользователям СИМ надо использовать защитные приспособления: шлем, наколенники, налокотники, а также световозвращатели.

● СИМ превращается в мопед, когда номинальная максимальная мощность в режиме длительной нагрузки начинает превышать более 0,250 кВт, и в мотоцикл – когда более 4 кВт. В этом случае водители электросамокатов несут ответственность уже как за полноценное транспортное средство той категории, к которой он будет приравнен по мощности, а за пьяное вождение можно лишиться прав.

● За превышение скорости или другие нарушения ПДД предусмотрен штраф в размере 800 рублей. Если самокатчик пересекает пешеходный переход, не слезая с транспорта, это тоже карается штрафом в 800 рублей. Если ПДД нарушает несовершеннолетний самокатчик, то его родители также несут ответственность. За пьяное вождение придется заплатить уже 1500 рублей. Непредоставление преимущества пешеходу наказывается штрафом — от 1500 до 2500 рублей. Серьезным нарушением считается причинение вреда здоровью пешехода: здесь штраф может составить до 1500 рублей.

Помните: полная ответственность за безопасность детей лежит именно на родителях. Родители должны постоянно напоминать детям о правилах движения, объяснять потенциально опасные ситуации и следить за соблюдением мер безопасности.

Пока верстался номер, стало известно, что с 17 апреля в России ограничили скорость всех прокатных электросамокатов до 20 км/ч.

Регина МИГРАНОВА

Еще больше новостей у нас на сайте

Фото Зили Абдуллиной.

Если самокатом управляет несовершеннолетний, за все последствия будут отвечать его родители.