

Евгений Стренадко / БОЛЬШАЯ УБОРКА

# У снега нет шансов

Круглогодичным содержанием и ремонтом автодорог, эксплуатируемых Заполярным дивизионом «Норникеля», занимается управление автомобильных дорог и снегоборьбы (УАДиС) АТО «ЦАТК». «Заполярка» узнала, как предприятию удаётся справляться с причудами нашего климата.

В технологической цепочке компании «Норникель» транспортный передел так же важен, как рудники и металлургические заводы. Снегоборьбой в Норильске занялись в 1937 году, начав с создания опытной станции. Осенью 1955 года в Норильском горно-металлургическом комбинате появился цех механизированной снегоборьбы и дорожного строительства. В 1977 году приказом директора комбината цех был преобразован в управление автомобильных дорог и снегоборьбы (УАДиС). За годы существования службу не раз реорганизовывали: она приобретала самостоятельность и снова включалась в состав других подразделений компании.

В 2005 году УАДиС вошёл в состав автотранспортного объединения «ЦАТК» ЗФ «Норникеля». В его ведении находятся большинство дорог и подъездных путей к производственным объектам компании — 70 км дорог площадью порядка 700 тыс. м<sup>2</sup>. Штат сотрудников насчитывает 325 человек. К техническому оснащению на предприятии подходят основательно: на дорогах работают 62 вида спецтехники, в том числе шнекороторные, фрезерно-ротаторные снегоуборочники, пескоразбрасыватели, поливаторосительные машины, бульдозеры и погрузчики. В 2024 году парк УАДиС АТО «ЦАТК» пополнили 16 единиц техники, из них: четыре автогрейдера, три бульдозера, асфальтоукладчик, два дорожных катка, три дорожных машины, фронтальный погрузчик, мини-погрузчик, дорожная фреза.

## Сильный опыт

Зимой у сотрудников управления автомобильных дорог и снегоборьбы АТО «ЦАТК» горячая пора. Дни, когда жители Норильска наслаждаются красивым снегопадом или первой оттепелью, — время напряжённой работы для УАДиС. Ведь вместе с осадками «приваливает» объём задач.

УАДиС АТО «ЦАТК» ЗФ «Норникеля» также входит в штаб «Шторм» и обеспечивает его информацией о снежных заносах, гололёде и других факторах, осложняющих движение на дорогах. В сложных метеоусловиях организация оказывает содействие в доставке рабочих на предприятия и обратно.

Сотрудникам управления приходится работать в непростых условиях, когда видимость ограничена, а сильный ветер создаёт дополнительные трудности. Каждую смену на очистку технологических дорог выходит от 15 до 20 единиц снегоуборочных машин. Сейчас в парке УАДиС АТО «ЦАТК» — конкретное для содержания автодорог — только снегоуборочной техники числится 36 единиц, из них: девять снегоочистителей (в том числе три шнека на шасси), шесть колёсных бульдозеров, восемь автогрейдеров, 11 комбинированных дорожных машин (для проведения различных видов

работ на дорогах, включая уборку, подметание, мытьё, укладку асфальта, катку и прочие), два моноблока (маневренные негабаритные фрезерно-ротаторные снегоочистители).

Отметим, в 2024 году с производственных дорог Норильска вывезено 5 тыс. м<sup>3</sup> снега, а с начала 2025-го — 1,2 тыс. м<sup>3</sup>.

Управление выполняет широкий спектр задач по содержанию дорожной инфраструктуры: от ремонта покрытия (летом) до расчистки заносов и прокладки путей через снежные барханы. Работы по борьбе со снегом специалисты обозначают фразой «планирование автодорог». Оно включает в себя грейдирование дорожного полотна и вывоз или перенос снежных масс за пределы проезжей части с помощью шнекороторных или фрезерно-ротаторных снегоуборочников.

Если дорожку приходится очищать при сильном боковом ветре, патрульную снегоочистку ведут по схеме, позволяющей перемещать снег в направлении, совпадающем с направлением ветра. В этом случае применяют снегоочистители с поворотным отвалом. Пройдя в одном направлении, меняют положение отвала снегоочистителя на обратное и, возвращаясь, отбрасывают снег по ветру. Снежные заносы толщиной до одного метра расчищают колёсные бульдозеры и автогрейдера, которые перемещают небольшие валы в сторону кюветов. Дальнейшую уборку снега с дороги производят ротаторные снегоочистители. Шнекоротор ловко «пожирает» снег вдоль бордюра, забрасывая его в кузов грузовика или же за обочину проезжей части автодороги. При толщине снежных отложений более одного метра работают бульдозеры и ротаторные снегоочистители. Первые сдвигают снег, а вторые отбрасывают его с дороги.

Важной частью мероприятий по планированию автодорог является противогололёдная обработка дорожного полотна, особенно в весенний период, когда наблюдаются частые перепады температуры. Также производится срезка наледи, снежного наката и удаление его с проезжей части.

Обработка дороги противогололёдным материалом производится двумя способами. В первом случае используются дорожно-коммунальные машины. Зимой они оснащены бункерами, механизмами распределения противогололёдного материала и снегоочистным отвалом. Летом их используют как подметальные или поливочные машины, они же заправляют асфальтоукладочную технику.

Второй способ: самосвал насыпает на участок дороги, а грейдер и/или универсальный колёсный бульдозер равномерно распределяет противогололёдный материал. 15–20 тонн посыпки хватает примерно на 2–3 тыс. м<sup>2</sup>. По словам представителей

управления автомобильных дорог и снегоборьбы АТО «ЦАТК», такой способ наиболее эффективен. Если посыпка подвергнется обледенению, ледяную корку можно разрыхлить с помощью грейдера, и противогололёдное вещество снова будет выполнять свою функцию.

Наиболее интенсивно обрабатывают те участки, где больше поток грузовых машин и спецтехники, особенно на спусках и поворотах. В сутки может уходить от 100 до 1000 тонн противогололёдного материала.

## В теме

Конечно, полезно знать конкретные цифры — будь то количество убранного снега или квадратные метры уложенного асфальта. Но куда важнее услышать тех, чей труд обеспечивает эти показатели.

Алексей Коркин, начальник дорожно-эксплуатационного участка УАДиС АТО «ЦАТК» ЗФ «Норникеля» работает в организации уже 25 лет. Пришёл дорожным рабочим, потом стал мастером, после — производителем работ, старшим прорабом, а сейчас трудится начальником участка:

— Нынешняя зима была относительно тёплой, а оттого снежной и ветреной. На моей памяти самой снежной была зима 2007–2008 годов. Тогда выпало очень много снега, метели не прекращались и постоянно задували все дороги. Стоит отметить, что за последние пять лет изменилась роза ветров и стало больше переметать в промзонах района Талнах. При этом там добавилось количество производственных цепочек.

Денис Поляков, и. о. заместителя директора по перевозкам АТО «ЦАТК» ЗФ «Норникеля» отмечает:

— Обильные снегопады и частые метели этой зимой создавали для нас серьёзные сложности. Неблагоприятные погодные условия вносили коррективы в работу, однако мы успешно справились с поставленными задачами. В Норильске снегоборьба имеет стратегическое значение: наше подразделение обеспечивает бесперебойную транспортировку грузов, состоит в штабе «Шторм», а также контролирует состояние производственных автодорог. В холодное время года это тонны убранного снега, летом — ремонт и укладка асфальта. В ближайшее время мы приступим к противопаводковым мероприятиям.

О безопасности проводимых работ и планах развития парка спецтехники рассказал Андрей Болгов, менеджер УАДиС АТО «ЦАТК» ЗФ «Норникеля»:

— Снегоуборочная техника оснащается проблесковыми маячками, светоотражающей маркировкой и ярко освещена, это делает её хорошо заметной. Машинисты и водители проходят надлежащую подготовку, чтобы свободно ориентироваться при уборке снега и выполнять работы безопасно. Они хорошо знают, как работает обо-

## ФОТОАЛЬБОМ



В ведении УАДиС находится большинство дорог и подъездных путей к производственным объектам компании — 70 км дорог площадью порядка 700 тыс. м<sup>2</sup>



Зимой дорожно-коммунальные машины оснащают бункерами, механизмами распределения противогололёдного материала и снегоочистным отвалом



Равномерное распределение посыпки — наиболее эффективный способ борьбы с гололёдом



В 2024 году с производственных дорог Норильска вывезено 5 тыс. м<sup>3</sup> снега, а с начала 2025-го — 1,2 тыс. м<sup>3</sup>

Фото Владимира МАКУШКИНА

рудование, и соблюдают правила безопасности труда.

Снегоуборочная техника постоянно совершенствуется. Машины оснащаются комфортными кабинами с эргономичным оборудованием, системами климат-контроля, GPS-навигации и телематики, обеспечивающей удалённый мониторинг работы техники. Этот процесс не останавливается, и каждое следующее поколение снегоуборочных машин превосходит предшественников по производительности, экономической эффективности и экологичности.

Кроме того, сейчас УАДиС АТО «ЦАТК» прорабатывает два проекта: строительство нового гаража и всесезонной мойки для спецтехники. Также было принято решение реализовать инициативу, поданную работником УАДиС, — закупить машины для нанесения дорожной разметки уже в этом году.

В общем, прогресс неудержим, и каждый день дорожники доказывают, что, даже в условиях, где природа диктует свои правила, человек может быть на шаг впереди.