

Дорога жизни - путепровод

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА:

Строительство транспортной развязки на км 0+800 автомобильной дороги г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия

Заказчик: ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»

Подрядная организация: ООО «МДС»

Проектная организация: ООО «ПК Тракт»

Сроки строительства: Начало строительства - 25 декабря 2024 г. Окончание строительства 16 декабря 2026г.



Вот уже больше года, с января 2025-го, в городе Ковылкино реализуется грандиозный проект дорожного строительства - стройка века: путепровод через железнодорожные пути, мост, соединяющий разделённый надвое стальными магистралями город, выросший из пристанционного посёлка, а некогда и вовсе села Воскресенская Лашма.

Снежная морозная зима немного сдвинула сроки, но изначальное опережение графика сравняло позиции. Серьёзных задержек в возведении путепровода нет.

Если прошлым летом активно велись работы по замене различных коммуникаций, переселению жителей

Сегодня в целом представление итогового варианта понятно. Транспортная развязка состоит из 3 путепроводов. Один из них обрамляет железнодорожный переезд, второй находится на пересечении улиц 50 лет Октября и Пролетарская, третий - на повороте с улицы Гагарина на Добролюбова (заезд на ККЗ).

В ходе строительства семь трасс

трогуаром.

На самой эстакаде также предусмотрен тротуар по правую сторону шириной в 2.25 метра. Он будет идти на протяжении всей дороги моста вплоть до перекрёстка улицы Гагарина и поворота на автоколонну. По улице Гагарина также останется прежняя, только отремонтированная и одетая в асфальт дорога, которой мы пользуемся и сегодня. Она будет вести до поворота на Урицкого. Вдоль неё примыканием пойдёт тротуар. Дорога по улице Гагарина будет идти до поворота на автоколонну. Здесь она вольётся в большой регулируемый светофорами перекрёсток и уйдёт до автоколонны с поворотом на улицу Добролюбова мимо выезда с улиц Жукковского, Белинского. Выезд с этих улиц на Гагарина будет напрямую невозможен, только через улицу Добролюбова или мимо автоколонны через пресечение улиц Ленинградская и Нахимова.

Пока эта схема может казаться неудобной. На самом деле - новый асфальт и новые маршруты транспортной развязки, наоборот, сделают нашу жизнь проще и удобнее. Вдоль дороги будут возведены трёхметровые шумовые экраны, по всем семи

должать движение по нижней дороге улицы Гагарина и поворачивать на Урицкого.

Тот же с пешеходами. Для них будут тротуары по обоим дорогам.

Чуть ниже старой сегодняшней и совсем недавно единственной дороги по улице Гагарина будет еще одна небольшая, три метра в ширину, засыпанная дорожной крошкой дорога. В течение ближайших двух недель закроют перекресток дороги выезда с автоколонны на ул.Гагарина. Здесь будут вестись работы по укладке песчаной подушки.

Сам регулируемый переезд будет ликвидирован и пройти в центральную часть города пешеходы смогут только по тротуару эстакады, либо через перекидной железнодорожный мост в районе улицы Тельмана. А подняться на эстакаду можно будет на перекрёстке улиц Гагарина и поворота на автоколонну и от перекрёстка улицы Большевикская и 50 лет Октября. Тротуары будут отделены от проезжей части надежными шумовыми экранами и бордюром. Вот такой маршрут.

Улицы Пролетарская, Крылова и Желябова до пересечения с улицей 50 лет Октября тоже образуют некий полукруг для водителей и пешеходов. Он однотипен полукругу улиц Добролюбова, проезда к автоколонне и выезда на Гагарина.

Сегодня ведутся работы по установке бетонированного БНС под шумовые экраны на проезде от Гагарина к автоколонне, работает техника на эстакаде, завозится и равняется песчаная подушка по улице Гагарина.

Продолжаются работы по устройству кирпичной стены эстакады.

Несколько бригад рабочих трудятся над возведением важного объекта. Азат Гульзаров - совсем молодой парень, но очень старательный, в душе романтик. В перерывах между физическим трудом и отдыхом делает интересные снимки с высоты. Он увлекается фотографией.

Его коллега Касим Халиков - умудрённый жизненным опытом человеком, с сединой в бороде и хитрым прищуром говорит мало, но работает за двоих. Мужчины из Саранска. Здесь в командировке. Живут в гостинице «Мокша». Зарплатой и условиями труда в целом довольны. Есть среди рабочих и местные ребята. Борис Исаев и бригадир Александр Канаikin наши, ковылкинские. Работают хорошо. Борис немногословен, а вот Александр очень словоохотлив. Но ему по статусу положено - бригадир.

Немало людей работает на технике. Камазы, бетономешалки, грейдеры, катки и много других машин ежедневно задействованы на строительстве «линии жизни».

Весна приходит в Ковылкино яркими красками и большими преобразованиями. Стройка века готовится к завершению в конце этого года. В декабре путепровод будет сдан. Связующая нить через город соединит районы и сделает жизнь населения комфортнее. Ведь главная задача национальных проектов - реальные позитивные изменения в жизни каждого российского гражданина и каждой семьи.

Также строительство транспортной развязки создаст новые возможности для развития бизнеса и промышленности, обеспечит доступ большегрузного транспорта к промышленным предприятиям и строительным организациям северной части города. Это приведет к увеличению товарооборота и привлечению инвестиций в регион.

Людмила ШЕСТОПАЛОВА.



деды мечтали о путепроводе. А мы дождались.

Работы ведутся в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». Заказчиком выступает ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», подрядчиком - ООО «Мордовстрой». Строительство идет активно.

из домов, находящихся в зоне строительства, то этим - путепровод примет окончательные очертания.

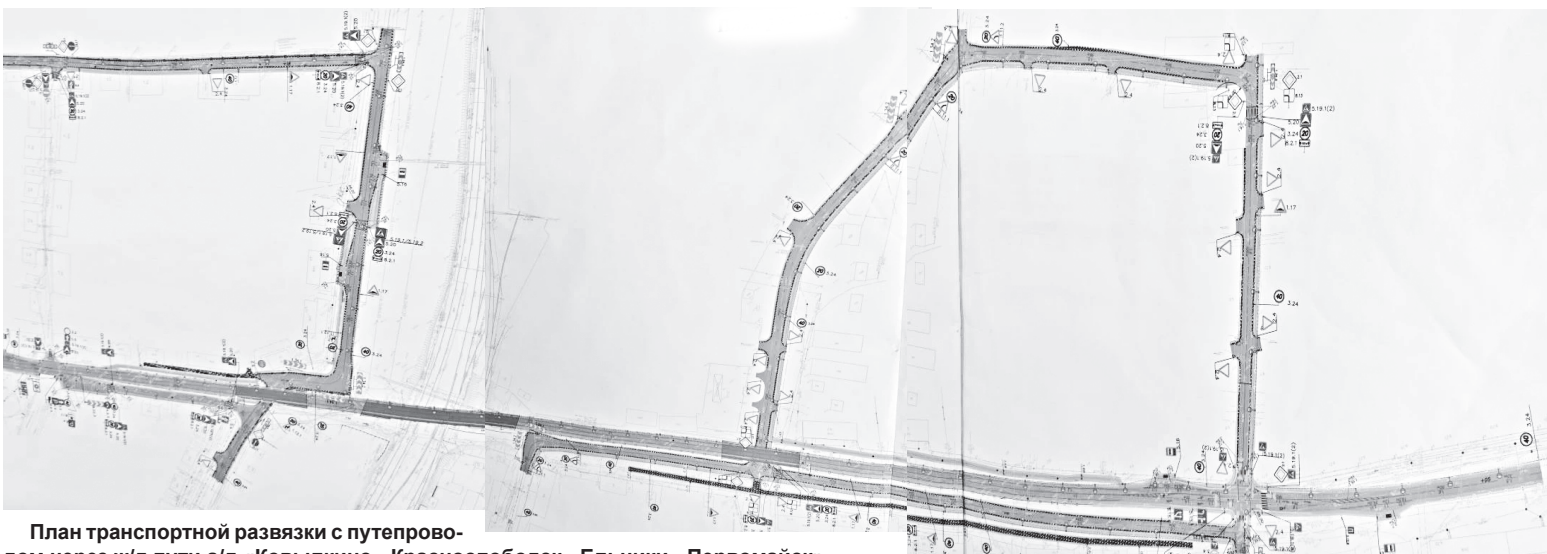
В связи со строительством была снесена целая линия частного сектора по улице Гагарина. Люди получили материальные компенсации и уже справили новоселье в новых домах и квартирах. Всем довольны.

будет возведено практически с нуля.

Получается, что заезд на путепровод со стороны центральной части города будет осуществляться в районе пересечения улиц 50 лет Октября и Большевикская. Выезд на улицу Пролетарская проходит под мостом и вдоль него самостоятельной дорогой шириной в 7.5 метра с прилегающим

трассам будет освещение.

Одним из самых оживлённых окажется выезд с поворота на автоколонну на улицу Гагарина. Здесь светофоры будут регулировать поток машин, которым необходимо подняться на эстакаду и ехать в направлении центральной части города над переездом, и тех, кто будет про-



План транспортной развязки с путепроводом через ж/д пути а/д «Ковылкино - Краснослободск - Ельники - Первомайск»