

От бульваров до сельских улиц

В преддверии Дня работников дорожного хозяйства мы пообщались с Альбертом Вафиным, генеральным директором компании «Медведевагродорстрой» и учредителем компании «Строй-Снаб 12». Он рассказал о том, как изменилась дорожная отрасль за последние годы, о масштабных проектах и современных технологиях.

– Альберт Хатифович, каких показателей вам удалось достичь за последние годы?

– Последние пять лет, благодаря активной реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги», стали временем существенного скачка. Если говорить о цифрах, то за этот сезон мы отремонтировали более 30 километров дорог в Марий Эл и построили с нуля более 3 километров. Выручка компании «Медведевагродорстрой» по сравнению с 2019 годом возросла втрое, а налоговые отчисления увеличились в 2,5 раза. Выпуск асфальтобетонной смеси за 5 лет увеличился более чем в 3 раза и сегодня составляет 90 000 тонн в год.

Этот рост обеспечен серьезными инвестициями в модернизацию. Три года назад мы ввели в эксплуатацию новый современный асфальтобетонный завод производительностью 180 тонн в час, построили новую лабораторию для контроля качества. За последние три года мы полностью обновили парк техники – приобрели более 40 новых единиц.

– Какие значимые объекты были построены?

– Мы участвуем во многих социально значимых для республики программах. Например, в 2024 году в качестве субподрядчика мы построили бульвар 75-летия Победы в п. Медведево и рекреационную зону по ул. Черныкова в Йошкар-Оле. Много работ ведется по программе «Комфортная городская среда»: это и благоустройство Центрального парка культуры и отдыха в Йошкар-Оле, центрального парка в горо-

де Волжск, парковой зоны в поселке Знаменский. Также были отремонтированы стадион у Медведевской школы № 3, а к 80-летию Великой Отечественной войны был капитально отремонтирован монумент Воинской славы в п. Медведево.

Если говорить конкретно о дорогах, то только в этом сезоне мы выполнили асфальтирование дорог: Оршанка – Упша, Ерошкино – Тумьюмучаш, Кузнецово – Сурты, Йошкар-Ола – Уржум и улиц в поселке Новом (ул. Луговая), в деревнях Сенькино (ул. Школьная), Сосново, Пижма (ул. Центральная), Данилкино, селе Нурма (ул. Кедровой) и многих других.

– Как обстоят дела с кадрами?

– За последние три года мы приняли несколько молодых специалистов в лабораторию и в инженерно-технический состав. Сотрудничаем с Автодорожным техникумом, каждый год к нам приходят 3-5 молодых ребят. Уже есть те, кто прошел обучение и остался у нас работать.

– Гарантийный срок на дороги постоянно увеличивается. За счет чего удается добиться такого долголетия?

– Сейчас на покрытиях республиканских дорог гарантийный срок достигает 8 лет. Это результат комплексного подхода. Во-первых, это современное производство асфальтобетонных смесей на новом оборудовании. Во-вторых, это серьезная проектная документация, где уделяется внимание, например, системе водоотведения. В-третьих, это жесткий многоуровневый контроль качества – и со сто-



роны подрядчика, и со стороны заказчика. Мы используем сертифицированные материалы, современную укладочную технику, которая обеспечивает высочайшую точность.

Каждую весну мы собственными силами объезжаем все сданные объекты и выполняем необходимые гарантийные работы без напоминаний со стороны заказчика. Мы заинтересованы в том, чтобы дорога служила как можно дольше.

– При неограниченном бюджете на идеальную дорогу какие технологии вы бы применили?

– У нас уже есть подобный успешный опыт. Яркий пример – участок улицы Петрова

(от улицы Воинов-Интернационалистов до Сернурского тракта) в Йошкар-Оле, в строительстве которого мы принимали непосредственное участие в 2021 году. Там было уложено бетонное основание, а сверху – два слоя асфальтобетона. Спустя время на этой дороге нет ни одной трещины. Конечно, это дорогое решение. Но надо понимать, что новая дорога, построенная с нуля, будет качественнее, чем отремонтированная и давно используемая.

Современное капитальное строительство, как, например, на дорогах в деревнях Шоядур и Тойкино Медведевского района, уже предполагает использование более дорогих

и прочных материалов, таких как гранитный щебень, увеличенные толщины слоев дорожной одежды, тщательно проработанный водоотвод. Когда понимаешь, что строишь на сложных, пучинистых грунтах, требуются специальные решения.

– Ваши пожелания коллегам в преддверии профессионального праздника.

– В первую очередь, здоровья, и чтобы у нас всегда была достойная работа. Чтобы мы могли сохранять и приумножать наши коллективы. И, конечно, чтобы дороги, которые мы строим, всегда вели к счастью.

Беседовал Александр Шилов

Итоги дорожных работ 2025 года

Осень – не только пора ярких красок, но и время подводить итоги. Какие дороги Медведевского района преобразились в этом году?

Итоги ремонтного сезона впечатляют: жители более чем двух десятков населенных пунктов уже оценили изменения на своих улицах.

Из средств республиканского бюджета на развитие дорожной сети района было направлено 29 млн рублей. На эти средства выполнены ра-

боты на трех ключевых объектах: ул. Садовой в п. Куяр, ул. Баженова в п. Пемба и ул. Данилкино в д. Данилкино.

Основной объем работ в этом сезоне был выполнен за счет средств дорожного фонда Медведевского района. В рамках этой программы было заключено 18 муниципальных контрактов на общую сумму 81 млн рублей. Упор был сделан на качество: ремонт на всех объектах проводился не ямочный, а капитальный, с полным снятием старого по-

крытия и укладкой нового асфальтового полотна.

География работ широка: д. Пекшиксоло, с. Ежово, п. Знаменский, д. Пижма, д. Нурма, д. Паганур, п. Светлый, д. Сенькино, д. Среднее Азяково, д. Сосново, д. Большой Яшнур, п. Новый, д. Люльпаны, подъезд к СНТ «Автодорожник», проезд от д. Митюково до ул. Крылова в г. Йошкар-Оле и автодорога Есенейсола – Мамьярово.

«Хочется отдельно отметить положительную динами-

ку финансирования дорожного хозяйства, – комментирует руководитель отдела ЖКХ и дорожной деятельности администрации района Татьяна Айдарова. – Например, в этом году субсидия из республиканского бюджета увеличилась более чем на четверть, а районный дорожный фонд – почти на треть. Такая стабильная поддержка позволяет нам планомерно наращивать темпы благоустройства дорожной сети района».

Но важные изменения происходят и благодаря поддержке жителей. Ранее мы уже подробно рассказыва-

ли о реализации программы «местные инициативы»: в Азяковском и Кундышском поселениях грунтовые дороги покрыли асфальтом, а в Нурме, Пекшиксоло и Русском Кукморе – щебенкой. Особую значимость этим проектам придает принцип софинансирования: общий вклад граждан и местного бизнеса составил около миллиона рублей.

Также по федеральной программе «Комплексное развитие сельских территорий» отремонтирована автомобильная дорога по улице Садовой в деревне Сидорова.

Юлия Борисова