

Инфраструктура

Екатерина Гвоздовская

Еще две недели дорога из Благовещенска в аэропорт будет местами напоминать змейку: на первых шести километрах дорожники меняют водоотводные трубы. Затем трасса снова станет ровной, но на этом работы по реконструкции дороги Благовещенск — Бикиново не закончатся: ведь через год этот путь должен стать не двух, а четырехполосным. Как правительство Амурской области реализует масштабный проект реконструкции трассы, добивается федерального финансирования работ и сколько времени займет создание четырехполосной дороги в аэропорт — в материале «Амурской правды».

Зачем нужны четыре полосы

Дорога на аэропорт — оживленный маршрут, им пользуются жители Чигирей, Чигиринской усадьбы, Радиоцентра, Вадимова и сел Благовещенского округа. Увеличивается трафик и благодаря росту пассажиропотока воздушной гавани Приамурья.

Трасса с четырьмя полосами здесь действительно необходима. И не только амурчанам: область активно развивает туризм. Чтобы гости, которые прилетают в регион, могли быстро и комфортно добраться до канатной дороги, автомобильного моста или теплохода и отправиться в Хэйхэ (или в обратном направлении), нужна современная четырехполосная трасса от аэропорта до столицы региона. Более того, новая дорога даст толчок не только туризму, но и логистике, ведь часть товаров отправляют авиабонусом.

Реконструировать аэропортовую трассу начали с прошлого года. Сначала подрядчик — компания «Асфальт» — работал на 16-м и 17-м километрах. Это часть дороги, которая примыкает к поселку Аэропорт. Специалисты обновили инженерные коммуникации, включая системы наружного освещения, модернизировали сети связи, электрические и тепловые магистрали. Построили ливневые стоки и системы водоотведения, уложили асфальт.

Следующий участок, на котором дорожники работают с декабря прошлого года, — с нулевого по шестой километр. Его, как и всю дорогу, модернизируют по нацпроекту «Ин-

«Нью-Джерси» — так называются разделительные бетонные блоки, которые будут установлены между встречными полосами. Это эффективный метод предотвратить лобовые столкновения.

На участок мы зашли в начале декабря: с 29 декабря по 15 января был перерыв, затем продолжили работы, — комментирует начальник участка компании «Асфальт» Степан Удоенко. — Помимо работы с деревьями, убрали дорожные знаки, которые подлежали демонтажу, частично демонтировали освещение. Обьединили дороги начали строить в феврале, а к искусственным сооружениям приступили первого марта.



Работы по реконструкции дороги идут с опережением графика.



Подрядчику предстоит полностью переустроить сотни километров инженерных коммуникаций: линий электропередачи, теплосетей, водопровода и канализации.



АЛЕСЕЙ СУХУШИН

Меняем старые трубы на новые

Сегодня на первых шести километрах трассы Благовещенск — Бикиново действует пять объездов. Они нужны для того, чтобы заменить

водопропускные трубы поддорожной. Трубы необходимы для пропуска и отвода от полотна воды, чтобы трасса не разрушалась от дождей.

— Здесь стояли железобетонные трубы, и они уже частично пришли в негодность: некоторые были забиты и не пропускали воду, часть деформировалась, — говорит Степан Удоенко. — Мы установим гофри-

рованные оцинкованные трубы: они долговечные, значит, прослужат дольше. У этих труб диаметр почти в два раза больше: полтора метра, у старых, для сравнения, — от 0,8 до метра.

Уже готовы пять котлованов для труб, смонтированы фундаменты

и блоки экранов. В ближайшие дни специалисты начнут монтировать водоотводные трубы. На эту работу уйдет около двух недель. К началу апреля дорога снова станет ровной, движение запустят по прямой. А объездные пути демонтируют: они лягут в основу земляного полотна ремонтируемой трассы.

«Дорогу перекрывать не будем»

Холодная погода не мешает работникам, наоборот, это — плюс. — Мы специально начали работы до оттайки грунта. После того как начнется грязь, работать в котловане будет гораздо сложнее, в некоторых случаях пришлось бы ждать, пока всё подсохнет, — объясняет подрядчик.

КОЛЬЦЕВЫЕ РАЗВЯЗКИ — УДОБНЕЕ ДЛЯ ЧИГИРЕЙ

После реконструкции на аэропортовой трассе появятся две кольцевые развязки: на пересечении с улицей Илунинской (поворот на базу «Берлога») и на пересечении с Центральной улицей Чигирей.

— Кольцевые развязки появились в проекте не случайно: при разработке проектировщики анализировали транспортные потоки, их направление, загруженность дороги, — объясняет начальник производственного отдела «Амурпурадор» Алексей Андреевский. — Кольцевая развязка повысит безопасность для жителей Чигирей при въезде на трассу, также это ускорит выезд на дорогу в город. Также новый участок дороги будет освещен на всей протяженности, что тоже повысит безопасность движения.



19 тысяч кубов песко-гравийной смеси потребовалось, чтобы сделать пять объездов



АЛЕКСАНДР ЗЕЛЕНКИН, МИНИСТР ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ:

— Работы на участке с нулевого по шестой километр будут завершены в 2027 году. На этом обновление трассы не закончится. Уже заключен контракт на реконструкцию следующего участка — с шестого по одиннадцатый километр. К концу лета планируем получить заключение госэкспертизы, после чего подрядчик сможет приступить к строительно-монтажным работам. К 2030 году вся трасса до аэропорта Благовещенска превратится в современную четырехполосную магистраль.

ясняет подрядчик. — После водоотводных труб перейдем к расчистке полосы отвода дороги от растительного слоя.

Его снимут и отвезут на площадку временного складирования. Позже вернут — уложат на откосы дороги для укрепления. После того как растительный слой будет снят, строители приступят к устройству земляного полотна.

— Дорога станет шире: у нас по проекту четыре полосы, а там, где есть полосы разгона и торможения, — по пять, шесть полос будет, — говорит представитель «Асфальта». — В апреле-мае займемся уширением земляного полотна. Параллельно будем переустраивать ЛЭП, сети связи, предусмотрена новая ливневая канализация.

Также подрядчику необходимо установить разделительные бетонные блоки между встречными полосами движения. Под ними проложат кабели для освещения: фонари также установят посередине дороги.

— Работать будем захватками, то есть участками по 200–300 метров. На одной полосе работаем — по второй пускаем движение. Где-то, возможно, оно будет реверсным, но вообще здесь широкие обочины, возможно, получится организовать движение, — говорит Степан Удоенко. — Конечно, пропускная способность дороги снизится, но перекрывать путь полностью мы не планируем, аэропортовую трассой все смогут пользоваться.

К зиме дорожники планируют обустроить земляное полотно на всем участке и уложить четыре километра дорожной одежды без верхнего слоя. В целом около 80 процентов работ сделают в этом году. В 2027-м реконструкцию закончат: дорогу заасфальтируют, смонтируют освещение.



Реконструкция дороги не навредит стеле, которая находится на въезде в Благовещенск, она останется на своем месте.

Дорога в аэропорт входит в тройку самых загруженных в Амурской области. С учетом развития воздушной гавани и активной частной застройки было принято решение о расширении трассы. Какие варианты проекта обсуждались и почему для перекрестков выбраны именно кольцевые развязки, «Амурская правда» узнала у начальника отдела инвестиций и региональных проектов минтранс области Ивана Курицына.

«Решили не обходиться полимерами»

— Иван Олегович, ремонты, модернизация дорог идет каждый год. Но по какому принципу выбирают тот или иной участок? Почему именно в Игнатьевское шоссе было решено направить финансирование?

— Давайте начнем с того, что трасса Благовещенск — Бикиново — региональная. Я понимаю, обычного человека статус дороги не интересует, но на сегодняшний день у нас вообще нет региональных четырехполосных дорог. Федеральные дороги, которых в регионе четыре, тоже двухполосные, к стати. При этом самый активный трафик — по трем направлениям. Это как раз аэропортовая трасса, Благовещенск — Свободный и Благовещенск — Томелевка.

При этом аэропорт активно развивается. В прошлом году воздушная гавань приняла миллион пассажиров, и это для Амурской области не предел. У нас новая взлетно-посадочная полоса, новый терминал, поэтому обязательно нужна хорошая трасса от аэропорта до точки пересечения границы с Китаем, иначе удобного маршрута не построить. К тому же разрастаются Чигири и другие населенные пункты рядом с этой дорогой, летом трафик возрастает также за счет дачников.

И эта дорога первой из региональных станет четырехполосной. Изначально рассматривался вариант сделать ее трехполосной, как на участке Благовещенск — Свободный в районе 17-го километра. Там организовано реверсивное движение: сначала две полосы, потом встречный поток сужается

— Какие еще значимые дорожные проекты реализуют или планируют реализовать в Благовещенске?

— Один из таких проектов — дорога по улице Шафира. Она находится в микрорайоне Северном, рядом со строящейся школой на 1200 мест. Проект дорогой — больше миллиарда, но необходимый. Это новый, развивающийся район. Делать дорогу будут сразу на перспективу: четырехполосной. К стати, в планах рядом еще одно кольцо — по Новоторцовскому шоссе, на перекрестке с Центральной улицей Чигирей. Один из выездов с кольцевой развязки как раз и будет сделан на Шафира.

Ну а если говорить о проектах, которые сейчас в разгаре, — это улица Краснофлотская от Островского до Театральной. Это была граница старой набережной, еще до появления насыщенной территории, с узким тротуаром. К стати, деньги на реализацию область получила благодаря победе в конкурсе. У нас

«Региону нужна хорошая трасса от аэропорта до границы с Китаем»



Дорога в аэропорт первой из региональных станет четырехполосной.

ВАСИЛИЙ АРТЕМЧУК



ИВАН КУРИЦЫН, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ИНВЕСТИЦИЙ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ МИНТРАНСА

— По трассе Благовещенск — Бикиново у нас было поручение президента, поручение премьер-министра: и была проведена большая работа областного правительства, главы региона, который регулярно доказывал на федеральном уровне значимость этого проекта.

до одной, а через некоторое время полосы снова расширятся. Но в итоге на уровне руководства области решено было не обходиться полимерами, а делать полноценную четырехполосную дорогу.

Кольцевые преимущества

— Почему для перекрестков аэропортовой трассы выбраны были именно кольцевые развязки? Не усложним ли, наоборот, они движение?

— Сегодня очевидно, что лучшее пересечение двух дорог — это двухуровневая развязка, когда дороги проходят одна под другой. Второй по удобству вариант — как раз кольцевые развязки, и они широко применяются сегодня во всем мире. Такие развязки оптимизированы для пропуска способности перекрестков. Хороший пример — калининский перекресток. Он — самый загруженный в нашем городе. После реконструкции движение здесь стало более комфортным.

Кольцевые развязки на трассе Благовещенск — Бикиново позволят избежать заторов: вспомните, там ежедневными были ситуации, когда из-за автомобиля, поворачивающего налево, другие машины начинают объезжать по обочине.

После реконструкции этой дороги все участники дорожного движения будут чувствовать себя комфортно.

Новый выезд на «Тепличку»

— Встречные полосы новой аэропортовой трассы будут разделять бетонные блоки. В этом районе активно развивается жилищное строительство. Не получится ли так, что людям из пригорода сначала придется ехать к аэропорту, а только потом — в город?

— Во-первых, практика установки таких блоков распространена: в большинстве крупных городов сейчас стараются строить четырехполосные дороги с разделением потоков. Это не столько требование, сколько рациональный подход, потому что безопасность людей должна стоять

«КЛЮШКА» НА ВАСИЛЕНКО

— Еще один очень загруженный участок на въезде в город — это Василенко в Чигирях. Утром здесь получасовые пробки. Ранее вы уже рассказывали о том, что решить проблему поможет «кляшка» — новая дорога в виде буквы «Г», которая пройдет между жилым комплексом «Современник» и строящимся ФОЦ и выйдет в районе Студенческой — Воронкова. На каком этапе сейчас этот проект?

— Сейчас объявлен конкурс на разработку проектной документации. Затем проект должен пройти экспертизу. Думаю, в следующем году он уже будет готов, и тогда можно будет говорить о начале реализации. Также снизить поток транспорта поможет ремонт улицы Красивой. В планах — асфальтирование 800 метров от Василенко до микрорайона Европейского. Проблема в том, что Красивая очень узкая. И сделать четырехполосную дорогу там проблематично: возможно, будет организовано одностороннее движение.

на первом месте, а такие ограждения позволяют в первую очередь избежать лобовых, самых опасных столкновений.

Во-вторых, дорога на аэропорт — часть общей концепции развития

дорожной инфраструктуры этой территории, которая существует и постепенно реализуется. И проект дороги учитывает множество факторов. Например, возьмем жилой комплекс «Панорама», который построят в районе Игнатьевской усадьбы. Этим жителям вообще не обязательно будет выезжать на трассу Благовещенск — Бикиново, чтобы попасть в город. Они будут выезжать на перекресток Тепличной — Воронкова.

БОЛЕЕ 20 тысяч машин в сутки проходит летом по Игнатьевскому шоссе

Новая дорога на Шафира будет четырехполосной

КАК ИЗМЕНИТСЯ КРАСНОФЛОТСКАЯ

В этом году дорожники продолжат работать над улицей Краснофлотской, на участке от Островского до Театральной. Перед стартом основных работ специалисты очистят участок от снега, на очереди — обустройство тротуаров и бордюров. Напомним, в прошлом году на почти километровой отрезке обновили сети водоснабжения, бытовую и ливневую канализацию. На две трети готова дорожная одежда. К лету дорожники подготовят двухполосную дорогу с односторонним движением, обустроят парковки, регулируемые пешеходные переходы, искусственные дорожные неровности, появятся остановки общественного транспорта и стоянка автомобилей. На всей протяженности Краснофлотской сделают тротуарные зоны. Улицу также оснастят системой фото- и видеонаблюдения.

есть поручение губернатора завершить работы к 20 мая, и мы придерживаемся графика.

И в целом стараемся придерживаться ранней контрактации. Значительная часть контрактов с подрядчиками была заключена еще в прошлом году. Уже с середины марта организации выходят на участки. Раньше, когда контракты заключали весной, к работам подрядчики приступали в мае-июне.

— Что самое сложное при реализации масштабных дорожных проектов?

— Наверное, получить финансирование. Каким бы ни был хороший план, он получает право на жизнь, только если подкреплен деньгами. Что касается трассы Благовещенск — Бикиново, у нас было поручение президента, поручение премьер-министра: и это большая работа областного правительства,



По отремонтированной улице Краснофлотской горожане смогут прогуляться уже в этом году.

ЕВГЕНИЙ ШАЙДРОВ

главы региона, который регулярно доказывал на федеральном уровне значимость этого проекта. Для того чтобы привлечь деньги в миллиардные проекты, а дорога в аэропорт, «кляшка» — стоят больше

миллиарда рублей, необходимо на федеральном уровне доказать существенный социальный, экономический эффект, перспективы развития для региона. Сделать это непросто, но регион справляется.