

К Дню работников дорожного хозяйства

# «Нам стыдно работать плохо...»

**ДОРОГИ** в нашей республике ремонтируются по инициативе Президентом России В.В.Путиным нацпроекту «Инфраструктура для жизни». Их ещё называют кровеносными сосудами экономики. А по мнению начальника ПДРСУ С.В.Беляевой, конкретная дорога Сыктывкар – Киров (нынешняя автомагистраль «Вятка») и внутрирайонные дороги – это основа жизни для нескольких поколений прилузских дорожников.

Светлана Васильевна знает о том не понаслышке, не из книг или каких-то там газетных статей. Она сама в дорожной отрасли Коми уже 50 лет. Сама – в рамках своих должностных обязанностей – участвовала в планировании и строительстве нынешней «Вятки», а также практически всех внутрирайонных дорог с твёрдым покрытием.

Правда, о своих личных заслугах Светлана Васильевна предпочитает умалчивать, как и – тем более! – о делах семейных. В этом плане наша встреча осталась практически безрезультатной. Но вот о предприятии: о его прошлом и планах на перспективу, о специалистах и рабочих – говорит с заметным удовольствием. Не сдержанный на эмоции корреспондент сказал бы: поёт одни дифирамбы! Но автору данных строк всё же присуща сдержанность.

Из личного мне удалось получить короткие ответы на два вопроса.

Руководитель Прилузского ДРСУ – уроженка Воронежской области. Как же оказалась в Коми?

– Всё просто! – без паузы на раздумье ответила Светлана Васильевна. – Тогда была плановая экономика. Те же вузы «лишних» специалистов не выпускали. Меня – по распределению – направили в Сыктывкар...

Тогда, в 1975 году, молодой выпускнице Саратовского политехнического института ехать в какой-то далёкий таёжный угол большой радости не доставляло. Сначала, пока поезд шёл по весам средней полосы, спокойно смотрелось в окно вагона. А как замелькали «леса-леса-леса», то уж тягостно стало. Но – Родина сказала: «Надо!» – Выпускник ответил «Есть!» Поэтому негативные эмоции – в сторону. Да и не отдыхать ехала – работать. Трудовой путь стартовал с должности мастера учебного пункта Коми производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

– А каким образом «нарисовалось» Объячево? – это второй вопрос из тех двух.

– Тоже просто! – улыбнулась Светлана Васильевна. – Просто случился слёт молодых передовиков. На него из Объячева приехал Владимир Николаевич Беляев...

С 1980 года она в Прилуз-



Светлана Васильевна Беляева.

ском ДРСУ. Экономист, начальник планово-производственного отдела. С января 2003 года возглавляет предприятие, к тому времени прочно ставшее не просто своим, а родным. Естественно, труд отмечен и наградами. В их числе – звания «Почётный дорожник РФ» и «Заслуженный работник Республики Коми».

За полвека, конечно, много воды утекло, многое поменялось на предприятии прилузских дорожников. Большинство – сообразно реалиям, складывавшимся в стране. Возможно, поэтому один мой вопрос встретил явное неприятие. Резонное. Когда спросил о сокращении количества работников, занятых в ПДРСУ, Светлана Васильевна дала категоричный ответ:

– Некорректное сравнение. Когда я пришла в ПДРСУ, это было многоотраслевое предприятие. Кроме ведения дорожного хозяйства, оно много чем другим занималось. Например, имело своё подсобное хозяйство, и очень немаленькое. Естественно, тогда на предприятии трудилось много больше человек...

В середине 2004 года в Коми началось реформирование всей дорожной отрасли. Без проблем не обошлось. Однако, утверждает во втором томе «Твои люди, Прилузье», «С.В.Беляевой удалось не только сохранить квалифицированные кадры и произ-

водственные мощности, но и приумножить их. Коллектив обслуживает дороги местного, республиканского и федерального значения, а также понтонные мосты».

– Я убеждена: Прилузью повезло с таким предприятием, как ПДРСУ, – высказалась Светлана Васильевна. – А ПДРСУ повезло с таким руководителем, как Алексей Степанович Пронин.

Напомним, нашим читателям, что А.С.Пронин возглавил Прилузское дорожно-ремонтное управление в марте 1968 года. За годы существования предприятия построена одна сотня километров дорог с твёрдым покрытием. В 1975-м знаменательным днём в жизни районного центра стало открытие автомобильной дороги Сыктывкар – Объячево. Затем асфальт дошёл до Летки, а в 1980 году – и до Прокопьевки. Для закрепления кадров за счёт собственных средств дорожной компанией возводилось жильё: 12-ти, 20-ти, 27-ми, 33-квартирные благоустроенные дома в деревянном и кирпичном исполнении.

– Главная, на мой взгляд, заслуга Алексея Степановича состоит в том, что он создал такой великолепный коллектив, – продолжила тему С.В.Беляева. – Современные техника и материалы – это, конечно, хорошо. Но трудятся ведь люди! А Пронин так сумел поставить дело, что его плодами пользуемся до сих пор. Сегодня мы только поддерживаем то предприятие, которое создал именно он...

Мне не впервые слышать такую оценку Светланы Васильевны о работниках ПДРСУ. Лет 10-12 назад районная газета опубликовала её интервью под красноречивым заголовком: «Нашему коллективу любое

дело по плечу...» К сожалению, мы мало знаем о положительных страницах в истории Прилузья. Мало помним. А в своё время по всей республике гремели имена бульдозеристов М.П.Сунцова и Н.М.Тимонина, водителей В.И.Бережного и Ю.В.Машкина, экскаваторщика И.А.Черных. Этим своего рода легендарных прилузских дорожников сменили представители следующего поколения. О них в упомянутом интервью С.В.Беляева сказала следующее:

– Взять, к примеру, Александра Ивановича Сметанина, Анатолия Николаевича Овчинникова, Юрия Павловича Иевлева, Николая Михайловича Беляева. Это – специалисты с богатым практическим опытом. Им дашь задание, и проверять не надо. Потому что знаешь: всё сделают, как надо. Просто им стыдно работать плохо. И это касается как выполнения конкретного задания, так и содержания вверенной им техники...

В нашей беседе Светлана Васильевна из ветеранов с благодарностью вспомнила также о Тамаре Андреевне Галевой и Лидии Владимировне Чукилевой, а из представителей уже третьего поколения прилузских дорожников назвала прораба Евгения Николаевича Куликова, операторов асфальтоукладчика Игоря Николаевича Попова и Александра Борисовича Чукилева, водителя Руслана Ивановича Захарова, рабочего Игоря Анатольевича Кетова, машиниста автогрейдера Дениса Анатольевича Сердитова.

– Вот о них и о таких, как они надо писать, – сказала моей собеседник. – Но, думаю, вам надо фотографию сделать. Кого назвала, можно застать на базе. А так у нас начался отпускной период, так как ремонтно-строительный почти уже завершился. Конкретные цифры можете узнать у начальника планово-производственного отдела Ольги Сергеевны Коковкиной.

В 2025 году ремонтно-строительный сезон для Прилузского ДРСУ начался на занульско-

коржинской дороге. Работы на участке общей протяжённостью 5,7 км охватили отрезок с 40-го по 67-й километр. Как сообщается пресс-службой АО «Коми дорожная компания», дорожники использовали передовую технологию ресайклинга. Этот процесс подразумевает измельчение существующего дорожного покрытия и последующее формирование нового, что обеспечивает улучшенное качество, экологичность и экономичность.

А завершился сезон на автомобильной дороге Усть-Кулом – Усть-Нем – Мьёлдино. Общая протяжённость ремонтируемого участка – 17,6 км. С проверкой, как ведутся работы, туда приезжал и руководитель республики Р.Э.Гольдштейн. Кстати, Глава республики побывал и в Прилузье: и на объектах прилузских дорожников, и на самом предприятии. Как подчёркивает пресс-служба Минстроя Коми, ход дорожных работ в Коми находится под личным контролем Ростислава Эрнстовича, который обозначил цель – к 2030 году сделать республиканские дороги лучшими в Северо-Западном федеральном округе. В нынешнем году отремонтировано всего почти 300 км региональных дорог в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В разговоре с начальником ПДРСУ мы затронули другие сегодняшние дела и даже чуточку заглянули в день завтрашний. Ещё не так давно дорожное хозяйство испытывало финансовый голод. Ныне, по словам Светланы Васильевны, в отрасли деньги идут немалые. Соответственно, обновляется техника. ПДРСУ обзавелось автогрейдером и двумя дорожными катками. Ожидают новую «КДМку» (грузовой автомобиль с пескоразбрасывателем) и «газельку».

– Положительные изменения более наглядно стали видны с приходом нынешнего генерального директора АО «Коми дорожная компания» Сергея Ивановича Братухина, – подчёркнула Светлана Васильевна. – Не так давно мы вынуждены были закрыть Летский участок. А теперь вот появились планы по его восстановлению. Так что ждём хороших перемен...

В завершение беседы возник совершенно внеплановый вопрос:

– Светлана Васильевна, а Вы жёсткий руководитель?

Она только широко улыбнулась:

– Не мне об этом судить. Надо у других спрашивать. Но скажу так. Когда идёт работа, когда каждый на своём месте всё делает хорошо, душа радуется. А если душа радуется, тут не до жёсткости или каких-то там ругательств. Хорошая работа – залог успеха для каждого.

**Константин СЕРДИТОВ.**  
Фото автора.



Прораб Евгений Николаевич Куликов, операторы асфальтоукладчика Игорь Николаевич Попов и Александр Борисович Чукилев, водитель Руслан Иванович Захаров, рабочий Игорь Анатольевич Кетов, машинист автогрейдера Денис Анатольевич Сердитов.