

ИНФОРМИРУЕТ ГИБДД

Вопросы от водителей – ответы от ГАИ

Как правильно проезжать спорные участки дорог в Кумертау

У водителей часто возникают вопросы по тем или иным ситуациям на дорогах нашего городского округа. После изучения обстановки с парковкой возле Центрального рынка в редакцию газеты «Кумертауское время» поступили вопросы от автолюбителей, на которые постараемся дать максимально понятный ответ.

Перекрёстки с двумя полосами движения

Наш постоянный читатель Александр В. обратился в редакцию: «Убедительная просьба, разъясните, пожалуйста, нашим автовладельцам, как правильно поворачивать под путепровод со стороны микрорайона Восточного. Почему я должен кричать и сигнализировать вслед неграмотным водителям, которые создают опасность ДТП в этом месте?»

Перекресток оживлённый, и важность соблюдения ПДД здесь очень актуальна. Часто возникает недопонимание между водителями, которые поворачивают в центр со стороны хлебозавода, и водителями, поворачивающими в центр со стороны ГАИ. Первые считают, что вторые должны уступить им дорогу по принципу «помехи справа», а вторые уверены в том, что не должны уступать, так как поворачивают в свою левую полосу, разделённую от правой полосы линией разметки.

За разъяснением мы обратились в Госавтоинспекцию по городу Кумертау.

– Действительно, на данном Т-образном перекрёстке улиц Бабаевской и Пушкина у водителей возникает подобный справедливый вопрос. Правила предписывают водителям, совершающим поворот, заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части и перед началом маневра подать сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой, – объясняет инспектор ГАИ Владимир Калугин. – Согласно пункту 8.6 ПДД, «при повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части». Соответственно, при совершении поворота направо с улицы Бабаевской транспортное средство въезжает в правую полосу улицы Пушкина. Фраза «по возможности» относит-



Белый сигнал светофора разрешает движение без остановки.

ся не к желанию водителя, а к дорожной обстановке.

При повороте налево с улицы Бабаевской водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и въезжать на левую полосу улицы Пушкина.

Таким образом, водители транспортных средств встречных направлений, совершающие поворот с Бабаевской на улицу Пушкина, под путепровод, передвигаются по ближайшей к траектории поворота полосе. Никто никому ничего не должен. Если водитель, совершающий правый поворот, считает, что он может сразу въехать в левую полосу, так как встречный водитель якобы обязан ему уступить дорогу, то он ошибается и создает аварийную ситуацию, поскольку нарушает пункт 8.6 ПДД. В процессе движения до следующего перекрестка водители, желающие перестроиться в соседний ряд через прерывистую линию разметки, могут это сделать, опять же, соблюдая ПДД.

Скоро наступит зимнее время года, и асфальт вместе с разметкой могут быть занесены снегом, в данном случае водители ориентируются на пункт 9.1 ПДД, где сказано, что

«количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними». То есть ширина проезжей части позволяет визуально оценить возможность проезда двух транспортных средств в попутном направлении и водитель, поворачивающий направо, не может ссылаться на то, что разметку не видно, он по-прежнему будет обязан руководствоваться пунктом 8.6 и должен двигаться «ближе к правому краю проезжей части».

Аналогичные требования применяются к водителям транспортных средств, поворачивающих с улиц Магистральной и Палатникова на улицу 60 лет БАССР, и на других перекрестках со схожими условиями. У каждого потока – своя полоса.

Железнодорожный переезд

Автолюбитель Ксения Б. интересуется вопросом: как правильно проезжать железнодорожный переезд на улице Бабаевской (рядом с перекрестком с улицей Магистральной)? Девушку смущает наличие знака

«Стоп» (2.5 «Движение без остановки запрещено»). Это приоритетный знак, который требует полной остановки транспортного средства. А также наличие дополнительной секции светофора бело-лунного цвета, который сообщает о том, что проезд свободен.

Здесь всё просто. Пункт 6.9 ПДД гласит: «Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины)».

Если попеременно мигают красные сигналы светофора, то необходимо остановиться и пропустить железнодорожный транспорт или дождаться прекращения красного сигнала даже при отсутствии железнодорожного транспорта.

Наличие знака «Стоп» обязывает водителей транспортных средств совершить остановку, оценить ситуацию (вдруг всё-таки локомотив приближается к переезду) и продолжить движение дальше, если нет никакого сигнала светофора.

А вот при сочетании знака приоритета «Стоп» (2.5 «Движение без остановки запрещено») и работающего бело-лунного сигнала светофора работает пункт 6.15 Правил дорожного движения (ПДД): «В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора», следует руководствоваться сигналом светофора. Так же, как на перекрестках: знаки светофора важнее дорожных знаков.

Таким образом, на данном железнодорожном переезде с установленным знаком «Стоп» и работающим бело-лунным сигналом светофора можно смело проезжать вперёд без совершения полной остановки. Однако водитель должен помнить о безопасности своей и своих пассажиров, поэтому не будет лишним удостовериться в том, что при работающем бело-лунном сигнале светофора отсутствует приближающийся железнодорожный транспорт с обоих направлений.

ИЛЬНУР ТАЗЕТДИНОВ
ФОТО АВТОРА

В ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

В чём причины трагедий на дороге?

Ветераны МВД обсудили дорожную безопасность и проблемы профилактики нарушений

В Кумертау состоялось очередное заседание Общественного совета при городском Отделе МВД. В мероприятии приняли участие заместитель начальника Отдела МВД России по городу Кумертау – начальник ОРЛС Александр Лапчик, заместитель начальника отделения ГИБДД Константин Лаптев, а также члены совета во главе с председателем Анваром Даутовым.

Основной темой обсуждения стали вопросы безопасности дорожного движения и профилактики ДТП. Анвар Ибрагимович отметил, что по Башкирии в целом наблюдается рост числа дорожно-транспортных происшествий, включая случаи с летальным исходом. Кумертау, к сожалению, не стал исключением.

Как сообщил Константин Лап-

тев, с 1 января по 21 октября 2025 года сотрудниками ГИБДД Кумертау составлено 3192 административных протокола – на 39 меньше, чем за аналогичный период прошлого года. За этот же период произошло пять ДТП со смертельным исходом. Основная причина трагедий – выезд на встречную полосу на федеральной трассе, а также невнимательность водителей: одно из происшествий связано с наездом на пожилого пешехода на улице К. Маркса.

По числу выявленных нарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, также отмечается небольшое снижение – 128 случаев (на четыре меньше, чем в прошлом году).

Отвечая на вопросы членов совета о материально-техническом обеспечении, Константин Александрович пояснил, что в штате

отделения числится всего 15 человек – восемь сотрудников ДПС и семь кабинетных работников, каждый из них выполняет значительный объём работы. На вооружении три оборудованных служебных автомобиля.

Подняли и вопрос о подростках, управляющих мотоциклами, мопедами и скутерами, – по ночам горожан пугает рёв моторов. За 2025 год к ответственности привлечены семь родителей несовершеннолетних нарушителей, штраф за передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему на это права, по части 3 статьи 12.7 КоАП РФ составляет 30 тысяч рублей. По словам Константина Лаптева, рейды в этом направлении продолжаются, однако работа ведётся в основном силами ГИБДД. Члены совета отмети-

ли необходимость подключения участковых инспекторов, хоть и известно, что их штатная численность тоже невелика и работы у них хватает.

Отдельное внимание уделили проблеме тонировки и нарушений дорожных знаков. Кумертауские водители часто игнорируют запрещающий «кирпич» и ездят с чрезмерно затемнёнными стёклами. Представитель ГИБДД заверил, что проверки ведутся ежедневно, однако штраф в 500 рублей мало влияет на сознательность водителей.

Участники заседания сошлись во мнении, что ключом к профилактике правонарушений остаются неотвратимость наказания, а также публикация фактов привлечения нарушителей в местных СМИ.

МАРИЯ ВЫБЛОВА

ПРОИСШЕСТВИЯ

Пострадал 17-летний мотоциклист



23 октября в 19.53 в Кумертау на перекрестке Худайбердина – Шахтостроительная произошло столкновение мотоцикла и легкового авто «Ниссан». Пострадал 17-летний мотоциклист – он с переломом ключицы был доставлен в больницу.

По предварительным данным, виновником аварии стал водитель «Ниссана», не уступивший дорогу, однако административную ответственность должны нести и родители несовершеннолетнего, управлявшего мотоциклом, не достигнув 18 лет, без удостоверения соответствующей категории. Госавтоинспекция ведёт расследование.

М. ВЫБЛОВА