

Общественно-политическая газета Каратузского района Красноярского края.
Издается с 23 октября 1930 года. Цена подписная.

• ПЯТНИЦА •

№ 42 (10 619)

17 октября 2025 г.

ЗНАМЯ ТРУДА

Эй, земляк!
Не стой в сторонке:
Живешь в районе –
Читай “Знаменку”!
Позвони –
придут, подпишут.

Тел.: 8-(39137)-21-3-31,
8-902-943-63-09.

Стоимость подписки
на 6 месяцев –

455 руб.,

на 3 месяца –

227,50 руб.

Реклама



Павел Новиков:

«Делал, как для себя»

Большинство из нас не готовы пойти на эксперимент и поменять работу, если она спорится, по душе и начальство довольно – ставит тебя в пример другим.

А ВОТ Павел Новиков, не один год трудившийся водителем КАМАЗа в Ка-

ратузском ДРСУ, получил от руководства предприятия предложение поме-

нять профиль деятельности, в первую очередь, потому, что был на хорошем счету. И решил перейти из категории водителей в машинисты асфальтоукладчика, хотя у спецмашины с КАМАЗом практически ничего общего,

разве что колесо управления, то есть баранка.

Продолжение **3**
на стр.

Павел Новиков:

«Делал, как для себя»

Продолжение.
Начало на стр. 1

НЕ СМУТИЛО мужчину и то, что в прошлый строительный сезон сложился очень непросто: предприятие, выполняя требование ГОСТа, перешло на новую строительную смесь и это добавило сложностей и напряженности в нелегкую и без того работу дорожников. Прежний машинист уволился.

Занять вакантное место Павел Геннадьевич решил не сразу, но не трудности останавливали его – он человек бывалый, 12 лет отработал на вахте и немало повидал. К авралам, всяким ЧП и сложным погодным условиям ему не привыкать.

– Прежде чем принять предложение начальства, пришел к бригаде дорожников и спросил прямо: «Возьмете в коллектив?» – рассказывает Павел. – Дорожники



давно работают вместе, притерлись, понимают друг друга с полуслова. Уложили сотни километров асфальта, укатали тысячи километров

дорог и давно стали единой командой. В таких случаях важно, чтобы новый человек «пришелся ко двору», тогда это пойдет делу на пользу.

Бригада дала добро. И Павел Новиков взялся осваивать новое для себя дело.

– Всегда интересно погрузиться в другую специфику, – делится теперь уже машинист в полном смысле этого слова. – А асфальтоукладчик – это совсем иная техника. У этого простого с виду и монументального, так сказать, агрегата очень много настроек. Это достаточно сложная машина. Где-то сам вникал, где-то на действия бригады смотрел, а то и напрямую спрашивал – они все знают. Первый сезон уже, считай, отработал. Подводя под ним черту, могу сказать, что о переходе в дорожные строители не жалею: новая работа – новая жизнь, финансово я тоже в плюсе, да и времени дома, с семьей, в этом году провел больше. Хотя работа есть работа: в горячий сезон один выход-

ной, а будни случаются ненормированными. А объемы в этом году были серьезными и с ними бригада справилась.

Когда понимаешь, что результат твоего труда – ровная трасса, двигаться по которой на любом транспорте комфортно и безопасно – это радует, – признается мой собеседник. – Особенно приятно, когда это отмечают твои бывшие коллеги – водители. Я им в шутку отвечаю: «А как же иначе, кто делал-то! Как для себя».

Но планов уходить со спецмашины у Павла Новикова нет. А вот кое-что доработать, усовершенствовать в своем агрегате есть. И с начальством он уже эту тему обсудил – получил поддержку. А если пошли мысли по профилю, значит, специалист состоялся.

С новым профессиональным праздником Вас, Павел Геннадьевич!