

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

За кадром дороги

• Екатерина СУЩЕВСКАЯ

Мало кто задумывается, как и откуда появляются дороги, из чего они делаются, и сколько людей стоит за каждым метром, а между тем за привычным асфальтом скрывается целая технологическая цепочка, строгие рецептуры и слаженная работа коллектива.

В преддверии Дня работника дорожного хозяйства, который отмечается каждое третье воскресенье октября, в этом году – 19 октября, мы побывали на Опочецком заводе по производству асфальтобетонной смеси и узнали, из чего и как «рождается» покрытие, по которому затем будут ездить наши автомобили.

Завод эксплуатируется после модернизации около 3 лет. Начальник участка Сергей Иванов рассказал о технологическом процессе, коллективе и особенностях работы.

– Сначала сырье засыпают в большие бункеры. Оттуда материал по конвейерам попадает в сушильный барабан, где он становится сухим. Затем смесь поднимается на элеватор и просеивается через несколько рядов сит и взвешивается. Это нужно для того, чтобы достичь соответствия рецептуре: соотношение крупных, средних и мелких фракций в готовой смеси должно быть точным.

Далее компьютерная программа определяет, сколько твердых компонентов каждого вида и битума нужно подать в мешалку, автоматика отмеряет нужное количество. Жидкие и сухие компоненты хорошо перемешиваются и подогреваются. В итоге получается асфальтобетонная смесь, которую можно использовать для ремонта дорог, – рассказал Сергей Викторович.

– Раньше у нас стоял старый завод – все делалось вручную – нажал на кнопку и пошел процесс, ход которого нужно было постоянно держать на контроле.

По словам начальника участка, автоматизация упростила работу оператора, однако техника требует регулярного технического обслуживания.

Коллектив завода небольшой, но слаженный: водитель погрузчика Максим Иванов подает сырье в бункера, оператор Иван Владимиров следит за работой установки, дорожный рабочий Андрей Иванов контролирует подачу сырья на конвейер, водитель Анатолий Мельников обеспечивает логистику.



Фото Екатерины СУЩЕВСКОЙ

– Смена начинается в 7 часов утра с планерки на базе «Псковавтодора», где распределяются задания. Затем приезжаем в Кареселку, запускаем завод, набираем материал и начинаем «варить» асфальт. Производительность завода напрямую зависит от погоды: в сухую погоду завод выпускает до 280 тонн готовой смеси в день, а в среднем показатель составляет порядка 250 тонн, – рассказал Сергей Викторович. – За

один час установка готовит около 45-50 тонн смеси. После этого состав поступает в бункеры для готовой смеси и высыпается в самосвалы. Одна машина способна вместить от 20 до 40 тонн готового продукта. К примеру, на 1 километр дороги требуется от 1000 тонн асфальта в зависимости от ширины дороги и толщины слоев укладки.

Смеси для строительства на дальние расстояния, как правило, не

перевозятся, так как они должны прибывать на место ремонта свежими и горячими, а довезти их в самосвалах и сохранить нужную температуру невозможно. Поэтому в каждом регионе есть свои заводы по производству асфальтобетонных смесей. Наш АБЗ обслуживает Опочецкий и Красногородский муниципалитеты.

Именно от таких объемов и слаженной работы коллектива зависят сроки и качество дорожных ремонтов в муниципалитете, а значит, и комфорт жителей.



СЛОВО РУКОВОДИТЕЛЯ

– У нас трудятся люди ответственные и безотказные, от профессионализма которых во многом зависит качество дорог и безопасность движения, – отметил руководитель Опочецкого филиала «Псковавтодор» Владимир Сергеев. – Они понимают, что от их четкой работы зависят тысячи километров дорог, и при этом прекрасно осознают, что труд дорожников и тех, кто обеспечивает их материалами, всегда на виду. Каждый, даже далекий от нашей отрасли человек, видит результат их труда и оценивает его по достоинству. Спасибо вам за добросовестность, ответственность, умение работать слаженно и решительно независимо от погодных условий и производственных сложностей. Ваш вклад в общее дело не оценим: ровные полотна магистралей и надежное качество асфальтобетона – это результат вашей ежедневной работы и контроля.

От души поздравляю трудовой коллектив Опочецкого филиала «Псковавтодора», всех коллег – дорожников и сотрудников асфальтобетонного завода – с Днем работников дорожного хозяйства!

Благодарю всех работников предприятия за их работу и желаю безопасных и ровных дорог каждому жителю муниципалитета.



ФОТОФАКТ

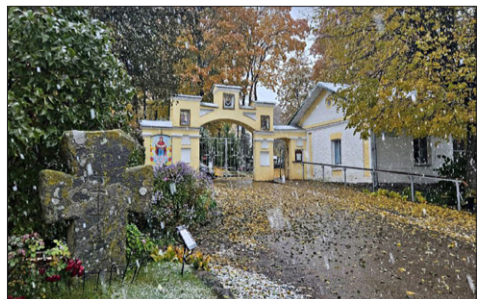


Фото Людмилы МИТРОФАНОВОЙ

13 октября в Опочке выпал первый мокрый снег, что вызвало бурю эмоций у жителей города. Пользователи социальных сетей делились фотографиями, отражающими переменчивое настроение осени. Однако снежный покров продержался недолго – он растаял, едва успев появиться, и Опочка снова погрузилась в сырую, но все же очаровательную осеннюю атмосферу.

КОНЦЕРТНАЯ ПРОГРАММА
по музыкально-поэтическому сценарию
Сергея Бурыкина – поэта, писателя,
творческого путешественника

В рамках праздничной программы состоится торжественная часть

В ЧЕСТЬ 611-ЛЕТИЯ ОСНОВАНИЯ ГОРОДА ОПОЧКИ

19 октября в 15:00
6+ ВХОД СВОБОДНЫЙ

Опочецкий районный Дом культуры,
Псковская область, г. Опочка, ул. Калинина, 2А

Реклама
в газете

Красный
МАЯК

(81138) 2-19-20

Реклама

КУХНИ ДИВАНЫ

НАПРЯМУЮ
С ЗАВОДА!



ТМК

Реклама

Опочка, Гагарина, д. 26
8-921-501-99-03 • ИП Белова В. В.