

ВОПРОСЫ КАК ГОРЯЧИЕ ПИРОЖКИ

▲ Очередная встреча информгрупп с трудовыми коллективами состоялась в минувшую среду в территориальном отделе Роспотребнадзора в Новочебоксарске, МСЧ-29, в Центре развития творчества и ООО “Ремэкс-плюс”.

ЕДИНЫЙ ИНФОРМЕНДЬ

Ее темами стали городское благоустройство, изменения в земельном законодательстве и вопросы безопасности в нашем городе. На встречу с сотрудниками медсанчасти № 29 приехали глава Новочебоксарска Максим СЕМЕНОВ, заместитель министра финансов Чуваши Марина ЗАГРЕБАЕВА, сотрудники муниципальных структурных подразделений администрации.

БЛАГОУСТРОЙСТВО НЫНЕШНЕГО ГОДА

Почти вся информация по теме благоустройства, которую довели до участников встречи, подробно изложена в публикации “Шесть лет: траектория восходящая”, вышедшей в прошлом выпуске газеты “Грани”, № 20 за 19 марта). А посвящена она была итогам прошедшей пятилетки.

Остановимся на планах дорожников на 2025 год. В этом году начнется ремонт ул. Советской от кольца у “Каблучка” до кольца при въезде в город со стороны Чебоксар. Проект двухгодичный, рассчитан на 2025-2026 годы. Второй крупный дорожный объект в этом году — ремонт ул. Строителей от ул. Советской до Винокурова. На



Начальник управления городского хозяйства Вячеслав Сергеев ответил на многие вопросы по благоустройству. Фото nowch.cap.ru

этом участке планируется обустроить четыре полосы движения, большое пространство со стороны Венгерского квартала будет отдано под парковочные места.

Как сообщил **начальник управления городского хозяйства Вячеслав СЕРГЕЕВ**, также в нынешнем году планируется сделать тротуар по ул. Восточной.

ВОПРОСЫ ГОРОЖАН

Одна из тех редких встреч, на которых вопросы сыпались как из рога изобилия. Большинство обращений администрация города взяла для работы, но на некоторые вопросы люди получили ответы градоначальника сразу.

Например, был задан вопрос про **недостаточно яркое освещение пешеходных переходов**. В частности, был задан вопрос о переходе у детской больницы. Вячеслав Сергеев проблему признал. Сказал, что одной из при-

чин стало то, что при заключении энергосервисного контракта в нем были предусмотрены светильники недостаточной мощности. В этом году их будут менять на более мощные, и работа эта уже начата. Для большей безопасности переходы будут оборудованы искусственными неровностями (лежащими полицейскими).

Несколько человек спросили про **светофоры**. В частности, такие как на перекрестке ул. Винокурова и Ельниковского проезда, в работе которых предусмотрен отрезок, когда движение разрешено только пешеходам. Опыт этого светофорного объекта планируется распространить и в других местах в городе.

По поводу возможности **установки памятника Герою Советского Союза Вячеславу Винокурову** в нашем городе глава Новочебоксарска Максим Семенов ответил так: “Сейчас идет работа над подготовкой памятника геро-

ям СВО. Место для него определено на аллее Славы, между памятником воинам-интернационалистам и часовней Святого Георгия”.

Следующий вопрос: **планируется ли очищать Ельниковскую рощу от упавших деревьев?** Максим Семенов напомнил, что площадь рощи составляет около 100 гектаров. Очистку ее от валежника он назвал сложной, но выполнимой задачей. На первоначальном этапе, сказал градоначальник, нужно нанести косметические штрихи в зоне двух этапов благоустройства. В частности, со стороны зоопарка обустроить выходы из построенного здания, проложить дорожки, сделать ограждение.

В самой роще градоначальник предложил провести субботники и общими силами убрать валежник.

Очень острым получился вопрос **об оплате за тепловую энергию** нынешней зимой. “Морозов вроде и не было никаких, а платили на уровне зимы прошлого года”, — прозвучала реплика из зала.

Максим Семенов заверил, что выше положенных значений цену на тепловую энергию не поднимали, за этим следят надзорные органы. И напомнил, что за счет этой разницы, на которую поднимают плату, в городе ускоренными темпами в микрорайонах идет обновление тепловых сетей, и свои обязательства концессионер исполняет.

Думаем, это тема для отдельной публикации, которую мы запланируем на ближайшее время.



На перекрестке ул. Винокурова и Ельниковского проезда. На зеленый пешеходы переходят во всех направлениях. Фото автора

ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА

Просто садишься и едешь...

▲ Прошел месяц с запуска второго межмуниципального маршрута сообщением Чебоксары — Новочебоксарск. 61-й соединил медцентр на Гладкова в столице республики и Ивановский микрорайон в Новочебоксарске. Как он ходит теперь, в будни, решили выяснить журналисты газеты “Грани” и отправились в путь с остановки “Каблучок”.

РЕЖИМ “НОРМАЛЬНЫЙ”

Ждать нужный маршрут пришлось 11 минут. Причем не в первый раз я заметил странную работу информационного табло, которое вроде как должно работать по навигации ГЛОНАСС.

В 10.26 среды, 12 марта, оно показывало, что до появления 61-го остается четыре минуты. Потом внезапно сообщило, что транспорт еще на конечной, а спустя короткое время снова возвратилось к четырем минутам.

Как бы там ни было, в 10.37 троллейбус приехал на остановку. Сажусь. Салон почти пустой, не больше десятка пассажиров. Прошу некоторых поделиться мнением о 61-м маршруте.

КОММЕНТАРИИ Мария ИЛЬИНА:



На этот троллейбус села впервые. Раньше только видела, как он проезжает по городу. Мне нужно в сторону медцентра, вот и села. Ехать удобно, народу немного, цена в 33 рубля приемлемая. Всё устраивает. Спасибо тем, кто запустил маршрут.

Владимир Васильевич:

Раньше я ездил на 62-м, рассу-



дил, что и на 61-м будет не хуже. Оказался прав. Главное удобство — то, что не нужно тесниться в узком пространстве маршрутки. А на то, что троллейбус якобы едет слишком долго, скажу: нам, пенсионерам, торопиться некуда. Троллейбусы будут востребованы, лишь бы ходили регулярно, без отмены рейсов.

Почти на выезде из города водитель остановился, чтобы отцепить штанги от линии. Дальше троллейбус поехал уже на автономном ходу. А я на остановке “19-я школа” перешел через дорогу, чтобы пересечь на 61-й, идущий во встречном направлении.

И здесь в салоне троллейбуса состоялся еще один разговор. Пара ехала из Чебоксар, но на мои вопросы ответила женщина.

Надежда:



Очень удобный маршрут. Ждали минут десять, не больше. Хочу сказать спасибо за возможность добраться из одного города в другой без нервозности и в комфортных условиях.



ЧАС ПИК

Мы посчитали, что одного выхода “в народ” будет недостаточно, и в следующий раз отправились на маршрут в утренний час пик, когда все люди едут на работу и учебу в Чебоксары. И так, снова среда, 19 марта, около восьми утра. Снова остановка “Каблучок”.

Первое, на что я обратил внимание, — небольшое количество пассажиров на остановке в то время, как, по моим представлениям, она должна быть заполнена ожидающими. Нет, людей по-прежнему много, и они меняются, как в калейдоскопе, через считанные минуты.

Подождал “скорый”, вместительный большой автобус, и увез сразу группу из десятка человек. Автобусы городских и межмуниципальных маршрутов четко забирают “своих” пассажиров. А вот и троллейбус с номером “62”. В салоне, заполненном примерно наполовину, есть даже сидячие места. Но мне нужен 61-й.

В 7.54 приезжает и он. Народу в салоне даже меньше, чем в 62-м до него. Решаю пропустить этот троллейбус и дожидаться другого, чтобы оценить интервал движения.

Следующий 62-й приходит через 10 минут, 61-й же через 14 минут ожидания, в 8.08. Получается, вице-премьер Правительства

республики Максим ИВАНОВ, за несколько дней до того рассказавший, что средняя длительность ожидания общественного транспорта в Чувашии составляет 15 с половиной минут, что является вторым результатом в ПФО, был прав. И качество транспортного обслуживания в республике, по крайней мере в Новочебоксарске, теперь действительно можно назвать лучшим в Приволжском федеральном округе. Это подтвердила и пассажирка, к которой я обратился с просьбой высказать свое мнение о новом маршруте.

Светлана Алексеевна:



Можете сами посмотреть, в салоне достаточно свободно, хотя и час пик. Теперь уехать на работу можно спокойно, по-человечески. Просто садишься и едешь. В любое удобное для тебя время. Никаких тебе поездок на конечную, чтобы занять место, никаких пересадок, никакой толпы и толкотни. Да и стоимость проезда по сравнению с маршрутками более приемлемая. Остается только поблагодарить за такую заботу о людях.

ЛОЖКА ДЕГТЯ

Один из сотрудников нашей редакции ежедневно пользуется маршрутом № 62. Конечно, я не могу не спросить его о маршруте. Вот что он ответил:

“Меня всё устраивает: комфорт в салоне троллейбуса, стоимость проезда, отсутствие давки и мягкий ход машины. Всё портит лишь одно обстоятельство: из-за ремонта Гагаринского моста в Чебоксарах каждый день долго стоим в пробке, и общее время в пути увеличивается до полутора часов и более. И такое “удовольствие” продлится еще и в следующем году, когда приступят к ремонту второй половины моста”.

Свои замечания и мнения по работе троллейбусных маршрутов присылайте на sergeev@grani21.ru. Мы будем держать руку на пульсе и оперативно реагировать на все изменения ситуации.

Андрей СЕРГЕЕВ