

# Широкий путь в Широкий Прилук

Общественники побывали на участке дороги Куратово – Шугрэм

Члены Общественной палаты Коми побывали в Сысольском районе, где в разгаре ремонт дороги Куратово – Шугрэм. Ряд участков вместе с журналистами они осмотрели буквально «под лупой». Нареканий качество выполнения работ не вызвало, но в ходе инспекции удалось узнать о кадровой проблеме, требующей срочного решения.

## Ремонт по графику

На участке автодороги работы кипят: стоит гул техники, а от свежееуложенной дорожной «одежды» идет пар. Для общественников и журналистов своего рода экскурсию по дороге проводил и.о. директора филиала ФКУ Упрдор «Прикамье» в Сыктывкаре Кирилл Костарев.

– Дорога находится в федеральной собственности. Участок – 42 километра, уже на 23 километра сделано основание. Общая стоимость ремонта – около полутора миллиардов рублей. Средняя стоимость километра – 34-35 миллионов. Средства выделили из федерального бюджета. В начале мая приступили, по госконтракту до первого октября должны закончить работы. Пока что лето похоже на лето, как вы видите, и в график мы укладываемся. Но за годы работы я уже понял, что загадывать наперед ничего нельзя. Скажем так: люди работают, простоев нет, – сказал «экскурсовод».

Как добавил Кирилл Костарев, цена километра по стране может быть разной. Например, регионалы не делают основание с добавлением, поэтому у них выходит 30 миллионов. Также категории дорог разные, а от этого зависит ее ширина. К проверке ширины и других параметров, кстати, общественники тщательно готовились. Член Общественной палаты Коми и председатель Ассоциации ветеранов СВО Степан Ульныров рассказал, что накануне выезда изучал все необходимые нормативы. Вместе с Кириллом Костаревым он лично проводил замеры на разных участках доро-

ги. Также с помощью «двускатки» они замерили поперечный уклон. Этот уклон необходим для схода осадков, как пояснил специалист. Всем нормативам проверенные участки строго соответствуют.

Из региональной собственности в федеральную эту дорогу перевели в 2021 году – в плачевном состоянии. ФКУ Упрдор «Прикамье» обеспечило нормальное состояние и поддерживало его. Однако в любом случае требовались более радикальные меры. Много лет ремонт не делали, на некоторых участках прошло уже два межремонтных срока. После долгих лет ожиданий ремонтные работы все же начались.

Председатель Общественного совета Сысольского района и главный редактор газеты «Маяк Сысолы» Андрей Першин сказал, что местные жители ждали ремонта десятилетиями, активисты требовали его. На последних пяти-шести конференциях общественного движения коми народа «Коми войтыр» вопрос дороги в поселок Широкий Прилук обсуждался как один из главных.

– Дорога имеет высокое социальное значение, ведь по ней идут и школьные автобусные маршруты. У нас есть дальний поселок Шугрэм, откуда тоже надо возить детей в школу. Поэтому жителей очень беспокоило состояние дороги. Я уж не говорю о том, сколько было аварий и съездов в кювет. Надеюсь, дорога будет долго служить как автолюбителям Коми, так и гостям региона. В дорогу деньги не вкладывали, так как шел долгий процесс ее перевода в федеральную собственность. Началось это еще примерно в 2017-м, а завершилось в 2021-м. С 2021 года проводился только ямочный ремонт. Эта дорога соеди-



няет нашу республику с федеральным центром, идет в Архангельскую область, – сказал Андрей Першин.

На будущие выезды общественники договорились прибыть уже в сопровождении сотрудников специализированной лаборатории, чтобы на месте взять пробы. В рабочем порядке сотрудники лаборатории выезжают на дорогу два раза в неделю, чтобы взять на проверку образцы асфальтобетона.

## Рабочих мало, а работы полно

Общественники поинтересовались у специалиста, испытывают ли дорожники кадровый голод. Кирилл Костарев ответил, что проблема весьма актуальна. Он подчеркнул, что после закрытия профильного факультета в Сыктывкарском лесном институте уже лет шесть-семь как перестали выпускаться дорожники с выс-

● Реализация масштабной программы обновления дорожной инфраструктуры Коми была инициирована врио Главы республики Ростиславом Гольдштейном. Было значительно увеличено финансирование: по данным Министерства строительства и ЖКХ региона, в этом году на всю дорожную сферу выделено 13 миллиардов рублей (в прошлом году выделюсь 8 миллиардов).

Руководитель региона уже неоднократно подчеркивал, что безопасность местных жителей стоит на первом месте, а она напрямую зависит от состояния дорог. Поэтому врио Главы Коми Ростислав Гольдштейн и объявил о запуске программы общественного контроля за ходом дорожных работ в регионе. В «контрольные поездки» вместе с общественниками выезжают и профильные специалисты. Это, безусловно, поможет обеспечить прозрачность и качество выполнения работ.

шим образованием. Поэтому найти квалифицированных специалистов сложно.

– Поможет ли открытие специализированных курсов, – поинтересовался Степан Ульныров.

– Надо просто восстановить факультет. Это же все было. Каждый год выпускалось примерно тридцать человек. Здесь компания-подрядчик визингская – ООО «ДСК «Карьер». У них штат укомплектован. Однако молодежь готовить необходимо.

По итогам рейда Степан Ульныров дал развернутый комментарий представителям СМИ:

– Я уже три года каждый месяц езжу по этой дороге. Мне есть с чем сравнивать. Видно, что работы идут. Мы убедились, что выполняются они качественно, будем дальше контролировать. По поводу кадрового голода, уверен, необходимо нам поднимать вопрос в Общественной палате.

**Ярослав СЕВРУК**  
Фото автора

