

## Дорожное строительство



## Проверено — замечаний нет

На минувшей неделе в рамках общественного мониторинга строительства дорог, инициированного врио Главы Республики Коми Ростиславом Гольдштейном, представители Общественной палаты Республики Коми, Совета общественности и администрации Сысольского района провели выездной мониторинг ремонта участка дороги А-123 «Чекшино - Тотьма - Котлас - Куратово» (км 627+862 - км 670+480), проходящего по территории нашего района.

В ходе проверки общественники оценили качество и темпы работ, а также обсудили с представителями подрядчика вопросы, связанные с соблюдением сроков ремонта и соответствия нормативным требованиям.

В целом на объекте дела обстоят весьма неплохо. Это было понятно визуально и в ходе беседы с исполняющим обязанности директора филиала ФГУП «Упдор Прикамье» в г. Сыктывкаре Кириллом Костыревым, в оперативном управлении предприятия находится этот участок федеральной трассы.

Кирилл Николаевич провел для общественников своеобразный ликбез по вопросам строительства дорог.

Итак, на этом участке дороги, проходящей по территории Сысольского района, в этом году подлежит ремонту 42 км. На момент проверки на 23 километрах сделано основание, так называемый слой ОМС (это искусственная смесь, получаемая смешением на дороге или в смесительных установках щебня (гравия), песка или их смесей, а также минерального порошка с органическими вяжущими и активными добавками. Некоторые преимущества дорожных одежд из ОМС: ровность, возможность обеспечения требуемой шероховатости поверхности, короткие сроки проведения ремонтных и восстановительных работ, высокая эксплуатационная надёжность, возможность использования местных материалов и технологичность), а на 12 километрах уже уложен нижний слой асфальта.

По словам К. Костырева, на участке заделывается ОМС толщиной в 10 см. Он уже представляет собой твёрдое дорожное покрытие, поэтому некоторые водители думают, что это уже асфальтовое покрытие. В его составе кроме переработанного старого асфальта применяется битумная эмульсия и цемент. Вся эта смесь разравнивается, уплотняется с проливкой, так как в состав добавляется цемент и чтобы пошел процесс гидратации (это процесс химического взаимодействия цемента с водой, в результате которого образуются новые соединения, обеспечивающие затвердевание и набор прочности материала). Затем через несколько дней швы заливаются и кладется первый

слой асфальта. К примеру, на этом участке толщина первого слоя составляет 5 сантиметров. Со временем сюда же будут класть и второй слой такой же толщины. Затем будет произведена отсыпка обочин гравием.

- Вы бы видели, в каком состоянии была передана эта дорога из республиканской в федеральную собственность! Процесс передачи шел около трех лет, только к концу 2021 года дорога перешла в наше оперативное управление. - Рассказывает Кирилл Костырев. - Сколько лет тут никаких ремонтов не производили, на некоторых участках прошли даже два межремонтных срока. За счет содержания мы как-то обеспечивали еще проезжее состояние. Давно надо было её уже отремонтировать. Наконец-то дорога дождалась своего - выделены значительные федеральные средства - около 1,5 млрд рублей. Поэтому наша основополагающая задача была и стоит - сделать нормальное покрытие, обеспечить безопасный проезд для транспорта. Мосты пока в ремонт не входят, но мы надеемся, что все-таки их нам тоже передадут в ремонт. На сегодняшний день вопрос пока не решен.

Собственно ремонтом дороги «Чекшино - Тотьма - Котлас - Куратово» занимается ООО ДСК «Карьер». Для этого у предприятия есть все ресурсы - и техника, и рабочие. Все налажено и работает как единый механизм. Одни занимаются ОМС, другие выборкой пучин, третьи кладут асфальт и утрамбовывают - одним словом, работа кипит.

- Срок по госконтракту - до 1 октября, - о сроках сдачи объекта говорит К. Костырев. - Проблем надеюсь не будет. Погода для дорожников - основополагающий фактор. Были дожди - приходилось останавливаться. Надеюсь, лето позволит всем нам выполнить контракт в полном объеме. Не люблю говорить про опережение, погода потом не даст работать. Так и запишите - люди работают, простоев нет, комплекс работ выполняется.

А как выполняется - проверили общественники. В разных местах измеряли ширину, проверяли поперечный уклон - все в норме. До кернов (в дорожном строительстве - образец асфальтобетона, имеющий цилиндрическую форму и извлекаемый из одного или нескольких слоев дорожной конструкции) дело пока не дошло.

Мы обязательно приедем на этот участок дороги осенью перед сдачей. Тогда проверим. Но что-то мне подсказывает, что все будет хорошо.

Во всяком случае, дорожники ООО ДСК «Карьер» нацелены на качество и хорошие результаты. А будет результат - оживет трасса, приобретет второе дыхание, увеличится интенсивность движения, а, значит, окрепнет связь с другими регионами страны.

П. АНДРЕЕВ.



Работа асфальтоукладчика.



На переднем плане - Кирилл Костырев.



Проверка поперечного уклона.