

На строительных объектах

За качество выполненных работ дорожники отвечают

Такого масштабного обновления дороги «Визинга – Кажим» не видела несколько десятков лет, пожалуй, с советских времен. В последние годы она развалилась до такого состояния, что, в принципе, дорогой-то её трудно было назвать, разве что направлением. И куда только жители Сысольского и Койгородского районов не обращались по этому поводу, писали жалобы в разные инстанции, вплоть до глав: Гайзера, Гапликова, Уйба. Да только толку было мало.

Какой-то оптимизм несколько лет назад внушила информация о том, что эта дорога будет передана в федеральную собственность. Вроде как и механизм передачи был закручен, жители сел и поселков, располагающихся вдоль этой трассы, вздохнули было с облегчением – вот сейчас и дорогу сделают, и освещение подobaющее. Но не тут-то было. В силу объективных обстоятельств передача не состоялась, дорога, как была республиканской, так ею и осталась. И оставалась бы она в таком же плачевном состоянии, если бы на нее не обратил внимание врио Главы РК.

Ростислав Гольдштейн: «Справедливая критика качества наших дорог звучит постоянно, и сам на себе это испытываю, когда езжу по республике. Поставил задачу увеличить объемы дорожного ремонта в этом году. Наша республика переходит на системное решение вопроса, а не точечные заплатки».

И средства нашлись, и немаленькие – чуть более миллиарда рублей.

К ремонту, как и планировалось, дорожники приступили в начале мая. Генеральным подрядчиком выступает ДСК «Карьер», субподрядчиком – Сысольское ДРСУ - филиал Коми дорожной компании. Работают, что называется, совместно.

Вместе с работниками телеканала «Юрган» и специалистами Управления автомобильных дорог Республики Коми мы побывали на участке ремонта дороги в минувший вторник, там же нас встретили и представители подрядных организаций: заместитель директора ДСК «Карьер» Иван Курочкин и руководитель Сысольского ДРСУ Роман Чаланов.

- Мы с вами находимся на участке дороги с 0 по 38 км, где проходит выборочный ремонт общей протяженностью 26 км, - о текущей ситуации рассказывает Иван Анатольевич. - На сегодняшний день ведутся работы по устройству нижнего слоя и отсыпке обочин. Нижний слой уложен общей протяженностью 21 км, также проведены работы по укладке верхнего слоя протяженностью 11 км. На тех участках, которые не вошли в этом году в двухслойный ремонт, производится ямочный ремонт.

На сегодняшний день мы идем с большим опережением графика. Надеемся, что заказчик найдет средства, чтобы оплатить нам с опережением срока выполненные объемы.

По словам Ивана Курочкина, в целом объем работ по капитальному ремонту выполнен на 35%. Это хорошо, что и погода сегодня на стороне дорожников. Да и дождливая погода не мешает им исполнить контрактные обязательства как на этом, так и на другом участке. К слову, параллельно дорожники ДСК «Карьер» ведут ремонтные работы на федеральной трассе «А-

123», это 40-километровый участок дороги до границы с Архангельской областью.

А чтобы не мешать друг другу на этом объекте, организации разделили работу по участкам. Первые участки от Визинги делают дорожные рабочие ДСК, а финишные участки – рабочие Коми дорожной компании, идут друг другу навстречу.

«На моей памяти за последние десятилетия – это самый большой объект для нашего предприятия, - в разговор вступает руководитель Сысольского ДРСУ Роман Чаланов. - Кроме этого участка в этот сезон нами выполнены работы по капитальному ремонту дороги по Палаузу общей протяженностью в 2,3 км. Для выполнения поставленных задач все необходимое есть, появилась к тому же новая техника. Ежедневно на этом участке задействовано до 20 дорожных рабочих».

Доволен своей работой и происходящим машинист-оператор асфальтоукладчика Сысольского ДРСУ Андрей Сямтомов. Пока нет асфальта, есть минутка отдыха. Сам Андрей Леонидович на предприятии трудится пятый год. Вначале работал на фронтальном погрузчике. А в этом году ему доверили

управлять более тяжелой техникой. С улыбкой говорит, что проблем никаких нет. Привык уже, главное, говорит, приноровиться, а потом уже все на автомате. Пока разговаривали, подъехала очередная машина со свежесыпущенным асфальтом, значит, будет и укладка новых метров отличной дороги.

После завершения работ дорожники СДРСУ будут переброшены на капитальный ремонт 16-километрового участка дороги от п. Подзь до п. Зимовка, что в Койгородском районе. Завершить все ремонтные работы планируется к сентябрю.

Кстати, в ходе ремонта на этом участке применяется современная технология ресайклинга (переработка старого покрытия с основанием), после чего укладывается двухслойное асфальтобетонное покрытие, включая износостойкий щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА), и укрепляются обочины. Мудрено, конечно, но для нас, простых автолюбителей, главное – чтобы было качество работ. А за качество дорожники отвечают.

А. КОВАЛЬ.



Заместитель директора ДСК «Карьер» Иван Курочкин.



В работе - новая техника.



Машинист-оператор Андрей Сямтомов.



Выгрузка асфальта.