

ГОД ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА В РОССИИ

Навсегда двадцать четыре

5 Он был ещё в сознании, улыбался... Ему сделали обезболивающий укол. Признался, что у него немеют ноги, просил пить. Когда истекающего кровью солдата привезли в госпиталь, доктор ещё 40 минут пытался его реанимировать, так как сердце пока прослушивалось, но ранение оказалось несовместимо с жизнью».

А вот другое сообщение: «Знайте, ваш сын погиб как герой, и умирал он тоже героически, рядом с ним лежали зрелые мужчины и стонали, а он ни одного звука не подал, хотя ему было невыносимо больно».

Его сослуживец Камиль (позывной «Гасан»), дважды ходивший с ним за

ленточку, поделился: «Мы с «Печорой» познакомились на учебном полигоне в казачьих лагерях. В период службы жили в одном блиндаже. «Печора» обладал оригинальным чувством юмора, которое помогало ему не впадать в отчаяние в самых трудных минутах военной службы. Характер у него был уравновешенным, неконфликтным, с сослуживцами всегда находил общий язык, обладал хорошим кругозором, мог поддержать любой разговор. Бойцы «в возрасте» с уважением называли его «сынок». Во имя спасения раненых товарищей он терял чувство самосохранения, свою жизнь и здоровье ставил на последнее место». В этих словах боевого товарища как раз и зак-

лючалось предназначение жизни Владислава Хозяинова на этой грешной земле – стремление к самопожертвованию и заботе о ближних до последнего вдоха... Такой подвиг нашего земляка достоин звания Героя России! Сослуживцы прислали матери нагрудный знак отделения «Барс-17».

Теперь наш храбрый, героический земляк покоится на родной земле, его могила видна с дороги, над ней развеваются четыре флага: Российский, ВМФ, «Барс-17» и Республики Коми (он попросил маму прислать флаг вместе с гуманитарной помощью, чтобы все знали, откуда он родом).

Матери России! Именно ваши души теперь страдают. Скольких сыновей вы потеряли на этой проклятой войне?! Как пережить это горе? Кричи не кричи, воем вой, на землю упади, Бога призови, ничего не изменишь, не вернутся они, не обнимут. Навсегда в ваших сердцах поселилась чёрная боль. Тать-

яна не может делиться своими муками в разговоре с людьми, но зато она свой крик души выражает в стихах, они как ода – «Посвящение сыну!», вот заключительный отрывок её душевной скорби:

*Цветами и венками усыпана
твоя могилка,
Флаги развеваются на ветру.
Ты навсегда остался молодым,
смешным, красивым.
Любимый нами,
будешь жить у нас в сердцах.
Героически погибший
с позывным «Печора».*

Солдаты, павшие на полях сражений за наше Отечество, навсегда останутся для нас небесными святыми. Уважаемые земляки! Помните раба Божьего воина Елисея, вечная ему память и вечный покой!

*Ольга ИЛЬИНА.
Фото предоставлено
Т. А. ХОЗЯИНОВОЙ.*

ДОРОГИ

Летние заботы — дорожные работы

Крайний Север не балует нас продолжительным летом, поэтому крайне важно максимально использовать этот период для восстановления и поддержания в надлежащем состоянии разветвлённой сети дорог, охватывающей обширную территорию нашего района.



Как только установилась тёплая погода, дорожные службы незамедлительно приступили к широкому спектру работ.

Так, сотрудники муниципального учреждения «Дорожный ремонтно-строительный участок», одетые в узнаваемую чёрно-оранжевую спецодежду, занимались уборкой мусора на улицах Усть-Цильмы, устанавливали системы водоотведения, грейдировали грунтовые покрытия дорог, которые неизменно страдают во время таяния снегов и обильных дождевых осадков. Кроме того, проводили замену изношенных дорожных знаков, удаляли разросшуюся кустарниковую растительность, обновляли дорожную разметку, а также ремонтировали мосты, тротуары, скамейки, водоотводные каналы и многое другое.

Специалисты ООО «РЕАЛ-С» проводили ямочный ремонт на участках дорог с асфальтобетонным покрытием: «Карпушевка – Коровий Ручей – Чукчино», подъезд к аэропорту, непосредственно в селе, «Усть-Цильма – Высокая Гора» автомобильной дороги регионального значения «Ираэль – Ижма – Усть-Цильма – Нарьян-Мар».

Согласно информации районной администрации, в рамках самых крупных запланированных мероприятий этим летом за счёт финансирования из районного и республиканского бюджетов (в форме субсидий на оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения) намечено организовать переправу через Старицу Полой на участке зимней автодороги «с. Трусово – д. Филиппово – д. Мыла – д. Нонбург». Общая стоимость данных работ оценивается в 6 млн 209 тыс. 542 рубля. Подрядчиком выступает индивидуальный предприниматель Ефим Ефремович Носов.

С использованием средств из тех же бюджетных источников, что и в предыдущем проекте, силами ООО «Цильмалес» будет оборудован переезд через ручей Кослицкий на зимней дороге «р. Сосья – с. Окунёв Нос». Стоимость данного этапа работ составит 3 млн 800 тыс. 467 руб.

В дополнение к этому, в рамках программы «Народный бюджет» МКУ «ДРСУ» осуществит комплекс мероприятий по модернизации дорог в Усть-Цильме. В частности, планируется укрепление дорожного полотна части улиц имени В. Л. Мяндина и Лесной. Схожие виды работ намечены к выполнению в переулке Солнечном и на улице Сельхозтехника в деревне Чукчино.

В селе Среднее Бугаево предстоит замена водопропускной трубы, включающая демонтаж старой конструкции, расширение дорожного полотна, укладку новой трубы и восстановление проезжей части. На данный момент договор с подрядчиком ещё не заключен.

ООО «Цильмалес» проведёт отсыпку щебнем с последующим выравниванием переулка Ручейный в селе Нерица (2-й этап).

Ремонтные работы на улицах и дорогах деревни Скитская будут выполнены индивидуальным предпринимателем Виктором Арсентьевичем Томиловым, выступающим в роли подрядчика. Он займётся укреплением обочин, восстановлением дорожного покрытия на участках с повреждённым земляным полотном, выравниванием и грейдированием дороги, а также выполнением бульдозерных работ по перемещению грунта.

Даже с учётом намеченных и осуществляемых работ, потребность в поддержании и восстановлении дорог в муниципалитете остаётся острой. Повреждения дорожного покрытия, вызванные сложным климатом и высокой транспортной нагрузкой, требуют неустанный контроля и серьёзных финансовых ресурсов. Однако, думается, что, только объединив усилия и получив поддержку от региональных и федеральных органов власти, можно добиться надлежащего состояния дорожной сети и обеспечить благоприятную среду для жизни и деятельности населения. Дорожная кампания продолжается.

*Мария СЕМЬИНА.
Фото автора и МКУ «ДРСУ».*



ГИБДА

Что нужно знать водителям СИМ

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) – это транспорт, имеющий одно или несколько колес (роликов), предназначенный для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя. К ним относятся электросамокаты, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные подобные средства.

В связи с внесёнными изменениями в Правила дорожного движения РФ Госавтоинспекция разъясняет следующее:

- участник дорожного движения, использующий СИМ, относится к категории водителя;
- владельцы СИМ обязаны соблюдать Правила дорожного движения;
- транспортное средство считается СИМ, если оно предназначено для одного пассажира и имеет в конструкции двигатель или минимум одно колесо;
- детям до 14 лет можно ездить на СИМ по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, в пешеходных зонах (детям до 7 лет – в сопровождении взрослых);
- взрослым (14 лет и старше) можно ездить по велосипедной, вело-пешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны, полосе для велосипедистов, в пешеходной зоне (для СИМ менее 35 кг).

Если указанных выше зон нет, то сопровождение ребёнка до 14 лет взрослым обязательно по тротуару и пешеходной дорожке. В остальных случаях – по обочине, по правому краю автодороги. Вместе с тем, чтобы ездить по обочине и дороге, необходимо установить тормозную систему, звуковой сигнал, светоотражатели, фару (фонарь).

Отправляясь в путь на СИМ, важно помнить, что у пешеходов приоритет, разрешённая скорость не более 25 км/ч. Если СИМ создаёт помехи пешеходам и подвергает их опасности, необходимо спешиться или замедлиться до темпа ходьбы пешехода.

Использующие СИМ должны помнить, что безопасность всегда на первом месте. Следует использовать пассивные средства защиты: шлем (в случае происшествия он может спасти жизнь или предотвратить тяжёлые травмы головы), светоотражающие элементы на одежде, рюкзаке или на самом средстве передвижения. Будьте внимательны к окружающей обстановке, наблюдайте за пешеходным, велосипедным и автомобильным движением. Не упускайте из виду дефекты дорожного покрытия, такие как ямы, осколки стекла и прочие потенциальные риски.

За нарушение Правил дорожного движения водителем СИМ действующим законодательством установлена административная ответственность по ст.12.29, ст.12.30 КоАП РФ.

*Е. А. ЦОНЕВА,
начальник ОГИБДД ОМВД,
России по Усть-Цилемскому району,
майор полиции.*

УВИДЕЛ ПЬЯНОГО
ВОДИТЕЛЯ,
ПОЗВОНИ!

8(82141)93-751
8(82141)93-753



*Звонок тарифицируется как городской номер