

ИСТОРИЯ В ФАКТАХ

Покорители зимника



Водители совхоза «Усть-Цилемский». 1980-е годы.

Попытку вырваться из вековой изоляции от Большой земли наши соседи-ижемцы совершили в далёком 1940 году, прорубив просеку длиной 103 километра к железнодорожной станции Ираэль. Война остановила работы, но она действовала. По таёжной дороге, соединяющей промежуточные населённые пункты двух районов, уходили на защиту Отечества устьцилемские призывники группами по 20 – 40 человек. И по ней же возвращались с фронта.

Счастливицков встречали на лошадях с санями-розвальнями. Будущий Заслуженный тренер СССР по лыжам пижемец А. В. Осташов ходил по этому пути на лыжах домой на зимние каникулы и обратно через населённые пункты Мохча, Ижма, Диюр, Нерица, Черногорская. Дорога у него занимала двое суток. Пижемский участник войны Т. А. Поташов перебрал до Ираэля табун из сотни лучших колхозных лошадей Усть-Цилемского района для нужд фронта.

Регулярное движение ижемцев по зимнику «Мохча – Ираэль» на грузовых автомобилях началось 20 января 1971 года. Выход к железнодорожному пути нашему развивающемуся, сельскохозяйственному району был необходим как воздух. Поехали по этой дороге трактористы Замшевого завода, колхоза «Цилемский», везли из Щельяюра топливо в пятику-

бовых железных бочках, установленных на деревянные, самодельные сани. По воспоминаниям жителя с. Трусово Д. Л. Чупрова, путь занимал неделю. Летом 1973 года бригада из четырёх человек с трактором ДТ-75 (тракторист В. В. Палкин), принадлежащая КГУП РСР «Комиавтодор» (с. Усть-Цильма), рубила трассу от Кельчиюра до Нерицы. Строительством дороги на участке «Нерица – Усть-Цильма» занималось Нерицкое отделение совхоза «Усть-Цилемский», работники укладывали бревенчатые настилы на болотах, корчевали пни, строили мосты из брёвен через ручьи.

Прошли по зимнику на автомобилях замшезаводские смельчаки в 1973 году. Приказ от 22 февраля гласит: «Шофёр Чуркин Тит Иванович командируется на станцию Ираэль для получения и перегона двух автомобилей ГАЗ-63 сроком на 10 дней» (второй водитель – Леонид Иосифович Дуркин, сопро-



П. В. Дуркин.

вождавший технику по железной дороге из воинской части г. Архангельск). Вот какими воспоминаниями поделился Тит Иванович: «Замшезаводские машины начали ходить в Ираэль в начале 1970-х годов. Директор М. С. Самарин шёл во главе колонны, ехали по три-четыре машины ГАЗ-63 и ГАЗ-52. ЗИЛы появились позднее. Ездили долго. Иногда в Диюре жили неделю, ждали вагоны с сырьём. Речные переправы хоть и не заливали, но реки становились рано, иногда в конце ноября. Зимы стояли лютые, морозы до 40 градусов. Если поломка в пути, на температуру не смотришь, ремонтируешь транспорт голыми руками под открытым небом».

Бывший начальник отдела снабжения Замшевого завода (в должности с июля 1971 года) Алексей Иванович Булыгин дополнил: «Наши машины пошли на Ираэль с района первыми: нужно было завозить кожевенное сырьё, закупаемое в соседних регионах. Дорога была опасной, ходили только колонной. Мы попросили у воркутинцев военный быстроходный вездеход с ножом (с угольником). Он выравнивал путь, убрал повороты и подъёмы. Большие деревья срезал – только щепки летели».

В районном архиве имеется информация, что в феврале-марте 1974 года тракторист



Автоколонна совхоза.

и три водителя Замшевого завода сделали три рейса в Ираэль. Знаковая дата для Усть-Цилемского района 3 февраля 1975 года. Автоколонна Центрального гаража совхоза «Усть-Цилемский», состоящая из 14 водителей, командирована на станцию для перевозки грузов. Вместе с ними по «дороге жизни» отправились пять водителей совхоза «Цилемский» для транспортировки телефонного оборудования для своих хозяйств. Районное объединение «Сельхозтехника» вместе с колонной командировало своего водителя Г. В. Чупрова. Итого, получается 20 водителей,

а самая большая поездка длилась две недели. Был случай. В Большом Галово колонна остановилась на ночь на подъёме, слева и справа косогоры. К утру метель уравнила снегом транспорт с местностью. Выручил ижемский трактор».

Представитель самого большого автопарка того времени – совхоза «Усть-Цилемский» – Владимир Николаевич Бобрецов хорошо помнит те времена: «Если по дороге встречались две колонны, то пустые машины уходили в снег, на обочину, освобождая дорогу грузёным. Последняя машина вытаскивала из снежного плена колонну порожних автомобилей». Вспомнил он и опытных коллег Семёна Семёновича Поздеева, Игнатия Лукича Канева, Петра Григорьевича Шишелова. Штурмовали тот нелёгкий путь за грузом, именуемый в приказах «особым заданием», первый водитель Замшевого завода, фронтовик Пётр Васильевич Дуркин, водители совхоза «Цилемский» – будущий Заслуженный работник народного хозяйства Кондратий Герасимович Чупров, Иван Яковлевич Рочев, Фёдор Артемьевич Дуркин, Фёдор Кириллович Бобрецов,



И. П. Рочев.

один из них Н. П. Носов на бензовозе.

Мне удалось пообщаться с участниками того рейса. Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР Василий Матвеевич Рочев из д. Рочево рассказал: «Автоколонна шла с трактором. Бушевала пурга. Вперёд ехали пять дней. У Карпушевки переехали на левый берег реки Печоры, доехали до Нерицы, далее Кельчиюр, Большое и Малое Галово, Вертеп, Краснобор. Я ехал на ГАЗ-93. В Вертепе пили чай, за постой рассчитались рыбой». Устьцилем Иван Тимофеевич Осташов дополнил: «Все наши машины были заднеприводные. В тёплую погоду подниматься у Нерицы не могли, выручал на своём транспорте Фёдор Иванович Поздеев. В моей водительской прак-

совхоза «Пижемский» – Александр Андреевич Гулько, Василий Игнатьевич Михеев, Иван Антипович Чупров, РО «СХТ» – Иван Петрович Рочев (будущий Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР), Иван Павлович Витязев и многие другие. Большую закалку получали водители в особо тяжёлых дорожных условиях, где не было возможности ни поесть, ни отдохнуть. Грелись у костра. Вот где проверялись главные человеческие достоинства и недостатки. Не зря говорят: «В дороге и врага назовёшь родным отцом». Не могу не отметить и такой момент: ездили в дорогу с мужчинами, молодыми водителями и девчачата-товароведы для приёма вагонов.



Т. И. Чуркин.

ИСТОРИЯ В ФАКТАХ

Покорители зимника



С. С. Поздеев.

Как не вспыхнуть романтическим чувствам в сердцах, с последующим оформлением своих отношений в загсе на долгие годы.

В тот «горячий» февраль 1975 года по следам первой автоколонны направились за железобетонными пасынками для высоковольтной линии в Ижму две автомашины комбината коммунальных предприятий. Всего их нужно было перевести 50 штук. Для завоза товаров народного потребления отправил свой транспорт райпотребсоюз. Автоколонна Замшевого завода доставила в Щельяур матрацы и оленью шерсть. Загрузив в Ираёле кузова автомашин химикатами для обработки шкур, благополучно вернулись домой. За счёт открытия зимника улуч-



И. П. Витязев.

шилось снабжение совхозов запчастями через РО «СХТ». Началось поступление новой техники для предприятий и населения. В феврале-марте (столько време-

ни длился зимник) водители совхоза «Усть-Цилемский» Ф. И. Поздеев и И. Л. Канев съездили в Ираёль четыре раза. В 1980-е совхозные водители делали туда до 40 рейсов по зимнику. Только в совхоз «Усть-Цилемский» приходило по 20 вагонов комбикормов по 60 тонн в каждом. Во избежание штрафов их разгружали и вывозили разом, арендуя автомобили. Открытие зимника явилось большим и убедительным шагом в развитии района. У главных грузоперевозчиков – аэро- и речного флота по-

явилась серьёзная конкуренция. Пассажироперевозки, по которым план в 1974 году составлял 56000 человек, ещё долгие годы оставались в их руках.

Спустя два десятилетия, при финансировании Департамента дорог республики, дорогу на Большую землю начали серьёзно «доводить до ума» силами ДРСУ «Комиавтордор», ООО СПК «Северная магистраль» и ООО СПК «Северные мосты». На участке от Усть-Цильмы до Плотник Носа работала специализированная техника и около 300 работников. Толщину полотна дороги выравнивали песком и грунтощебнем от 0,6 до 11 метров, частично уложили асфальт. Ширину земельного полотна проезжей части увеличили до шести метров. В январе 1998 года в Ираёль пошёл первый пассажирский автобус ПАЗ, принадлежащий СХТ (водитель В. И. Дуркин). В межсезонье на этой дороге КАМАЗы с продуктами продолжали «увязать по уши».

Только в 2002 году, после открытия моста через речку Заостровка, официально появилось движение в междугороднем направлении. Расстояние 223 километра до Ираёля стало его частью. Уходят в прошлое имена первых водителей, торивших на ГАЗончиках путь



К. Г. Чупров.

среди непроходимых болот и тайги. Стали историей двухнедельные автопоездки на стыковку с ближайшей железнодорожной станцией. Появился другой смысл у колоритной местной фразы: «Машины так и шьют, так и шьют». Спустя столетия, по трассе едут другие машины, другие скорости. Но, как и прежде, главное пожелание водителям – из каждого рейса благополучно возвращаться домой.

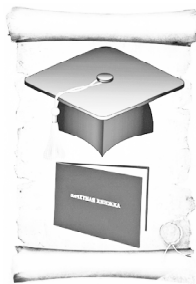
При подготовке статьи использована информация из газет «Красная Печора» и «Трибуна», архива МР «Усть-Цилемский».

Ольга ПОЗДЕЕВА.

25 января – День российского студенчества

Годы познаний и свершений

Студенчество – самое весёлое незабываемое время в жизни каждого человека. Это период, когда он полон надежд и амбиций, строит грандиозные планы и знакомится с новыми людьми. Однако это не только веселье и беззаботность, а ещё и время, когда предстоит учиться принимать важные решения и брать на себя ответственность за собственные поступки вдали от родительского контроля. В преддверии праздника устьцилем Александр Евсюгин поделился яркими впечатлениями о начале своего студенческого пути.



Юноша родился в 2008 году в семье Екатерины Алексеевны и Михаила Анатольевича. В 2024-м, окончив 9 классов Усть-Цилемской средней общеобразовательной школы им. М. А. Бабикина, поступил в Ухтинский колледж безопасности и права, который является структурным подразделением Ухтинского государственного технического университета. Александр выбрал специальность «Правоохранительная деятельность». Ему предстоит учиться 3 года и 6 месяцев.

К сожалению, Саша не смог поступить на бюджетное отделение, но его родители решили поддержать его в достижении цели, оплатив обучение. Да, это действительно была цель, ведь молодой человек искренне верит, что его призвание – служить в правоохранительных органах, и он полон решимости доказать себе, что сделал правильный выбор.

При поступлении в учебное заведение абитуриент успешно сдал зачёт по физической подготовке, включающей в себя подтягивание, бег на дистанции 100 и 1000 метров. Как рассказал пер-

вокурсник, в первый день учёбы в колледже всё казалось ему непонятным и сложным, но в то же время было любопытно узнать, что будет дальше. С течением времени у него выработался распорядок дня, он научился эффективно планировать своё время, и студенческая жизнь заиграла новыми яркими красками.

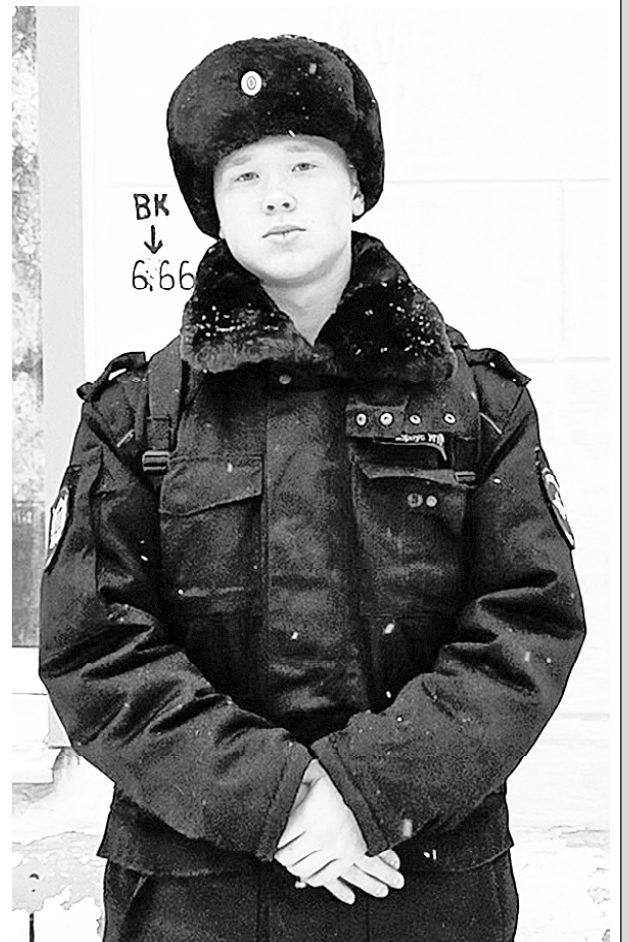
Помимо учёбы, Александр активно участвует в жизни колледжа, например, защищает честь группы в игре в баскетбол, где занимает первые места, что его очень вдохновляет. Также он вступил в студенческий актив учебного заведения и в отряд по военной подготовке. Ребята выезжают на полигон – обучаются стрельбе, запуску дронов и управлению ими, оказанию первой медицинской помощи и многому другому.

На парах Александр Евсюгин осваивает программы 10 и 11 классов. Среди предметов, которые он изучает, можно назвать математику, английский и русский языки, литературу, биологию, географию, историю и обществознание, а также физическую культуру и основы безопасности жизнедеятельности.

Саша живёт в общежитии, где казарменное положение. В первое время было непривычно. Самое сложное – это приготовление пищи. Дома тебе всегда помогут, накормят и обогреют. В общежитии же приходится делать всё самому.

Первая сессия студента завершилась успешно. Он не тратил много времени на подготовку, так как регулярно посещал занятия и выполнял все задания. Поэтому особых трудностей не испытал. В этом семестре был один экзамен по математике, а также выставлялись оценки и зачёты по остальным предметам в зачётную книжку.

«По моему мнению, колледж отличается от школы более жёсткими правилами и большей степенью личной ответственности, прежде всего, перед самим собой, ведь это твой выбор, и ты должен справиться. Я ни разу не пожалел, что поступил именно сюда. Будущим абитуриентам хотел бы порекомендовать побыстрее познакомиться со своими однокурсниками и одноклассниками. Так студенческая жизнь будет проходить увлекательнее и легче. Если бы я мог обратиться к себе в день 1 сентября, то сказал бы: не волнуйся и не бойся трудностей, которые ждут тебя впереди, будь уверен в



себе, и всё получится!» – поделился А. М. Евсюгин.

Александр – человек, который чётко знает, чего хочет в жизни, и это в его-то возрасте! Мы желаем ему успехов в учёбе и осуществления всех планов! Скоро он станет молодым специалистом, но это уже совсем другая история.

Екатерина ИСТОМИНА.
Фото предоставлено
А. М. ЕВСЮГИНЫМ.