



Фото Софьи ОЗЕРСКОЙ

Максим Моховиков рядом со своей рабочей машиной.

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Дорогой длинной

19 октября - день тех, кто соединяет деревни, села и города

• Софья ОЗЕРСКАЯ

Максим Александрович родился в Бежаницах и с детства интересовался машинами. Пример ему в этом подавал отец - водитель автобуса.

«Я крутил баранку, ещё, когда мои ноги не дотягивались до педалей, сидя на коленях у отца», - с улыбкой вспоминает Максим и параллельно чинит рабочий автомобиль - огромный КамАЗ с гордой эмблемой «Сделано в Псковской области» на двери. - «Первая личная машина досталась мне от отца в 18 лет. Мне всегда нравилось что-то ремонтировать, собирать, поэтому после школы пошел учиться в Локнянское профессиональное училище по специальности «Тракторист-механизатор»».

Получив профессию, Максим отслужил в армии, сначала в батальоне охраны, а на второй год - водителем командира. Вернулся домой в 2007 году и уже через 2 недели после увольнения устроился работать в дорожную организацию, которая сегодня называется «Псковавтодор». Никогда не переходил на другое место труда и не прекращал в ней работать.

В жизни каждый человек проходит свой путь. У кого-то он ухабистый, витиеватый, с множеством развилок, светофоров и указателей. А у кого-то - прямое, широкое шоссе. Вот и водитель «Псковавтодора» Максим Моховиков решил идти, по жизни прямо, не сворачивая.

За 18 лет стажа мужчина попробовал себя в должностях водителя ГАЗели и КамАЗа, тракториста и крановщика, сам чинил машины. Бывало, что устранение поломки занимало и 2 недели, и месяц. Однако еще ни разу не случилось, чтобы починить машину не удалось.

«Раньше все больше любил ремонтировать технику, а теперь наоборот - водить», - говорит Максим. На работе он занимается подвозом песка, асфальта, щебня и труб, с помощью специального манипулятора грузит и выгружает их. Отвозит с дорог остатки кустов и деревьев после рубки, а также убирает снег.

В зимний период - самый сложный. Ведь погода не знает расписания. Вызвать на борьбу с последствиями метели могут и ночью (как правило, уборка снега начинается в 4:00 утра),

и в выходной, и в праздник. Бывает, что 31 декабря дорожники садятся за праздничный стол лишь за 30 минут до боя курантов.

Летом же главную сложность представляют дорожные ремонты, такие как укладка труб. Ведь сделать работу и освободить проезжую часть нужно как можно быстрее, чтобы не задерживать дорожное движение.

Свою профессию Максим Александрович любит. На вопрос, порекомендовал ли бы её молодым ребятам - выпускникам школ, отвечает: «Конечно, да. Главное, чтобы работа нравилось. А это ведь всегда видно, когда человек интересуется, горит делом».

Спрашиваю, не снятся ли мужчине после стольких лет, проверенных за рулем, бесконечные дороги? Смеётся - нет, профессия ему не надоедает.

Постоянство отличает Максима Александровича не только в работе. Через год после того как устроился в «Псковавтодор» мужчина обрел и кое-что более важное - свою семью. «Мы с моей женой Зариной были знакомы ещё со школы. Вместе гуляли в одном дворе, - делится он. - И вот отмечаем 17-й юбилей свадьбы.

И уже порядка 15 лет она работает диспетчером в моей же организации».

Пара воспитывает двух дочерей: 17-летнюю Полину и 7-летнюю Варю. Обе девочки унаследовали от отца интерес к технике, а Полина уже планирует сдавать на права. Много времени семья проводит на свежем воздухе в деревне, где у них есть собственная пасека и квадроцикл - вещь, удобная и в быту, и для захватывающих прогулок по бездорожью. В свободное от работы время мужчина ходит на рыбалку и охоту.

«Нашу профессию есть за что любить. Приятно водить большую машину, делать что-то полезное для дороги и для людей. Главное, чтобы на всё хватало здоровья, - говорит мой собеседник. - Поэтому в День дорожника желаю своим коллегам именно его - здоровья, и дружных коллективов!».

СПРАВКА

19 октября - День работников дорожного хозяйства. За многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником многие сотрудники Бежаницкого филиала ГБУ ПО «Псковавтодор» награждены

Почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства Псковской области:

Моховиков Максим Александрович, водитель автомобиля 6 разряда.

Благодарностью Министерства транспорта и дорожного хозяйства Псковской области:

- Федоров Александр Владимирович, механик.
- Овчинников Николай Анатольевич, водитель автомобиля 6 разряда.
- Жилинский Виктор Николаевич, машинист автогрейдера 6 разряда.

Почетной грамотой ГБУ ПО «Псковавтодор»:

- Дубенков Владимир Алексеевич, водитель автомобиля 5 разряда.
- Иванов Михаил Юрьевич, дорожный рабочий 2 разряда.
- Лукин Юрий Николаевич, водитель автомобиля 4 разряда.
- Сергеев Павел Вадимович, начальник участка.

Благодарностью ГБУ ПО «Псковавтодор»:

- Анисимов Дмитрий Владимирович, водитель автомобиля 5 разряда.
- Григорьев Андрей Владимирович, электрогазосварщик 4 разряда.
- Котова Ольга Аркадьевна, кладовщик.
- Моховикова Зарина Руслановна, диспетчер.
- Питерянкин Сергей Викторович, электрогазосварщик 4 разряда.