Дорога ошибок не прощает

СОБЛЮДАЙТЕ ПДД! БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И ТЕХ, КТО РЯДОМ!

С 1 июля приказом Министерства внутренних дел по Республике Коми на должность начальника отделения Госавтоинспекции ОМВД России по Усть-Вымскому району назначен капитан полиции Алексей Суровцев. Накануне праздника в интервью районной газете он поделился информацией о ситуации с дорожно-транспортными происшествиями (ДТП) в районе, рассказал о наиболее распространённых нарушениях, профилактике и о том, что вызывает беспокойство у сотрудников ГАИ.

Фото НАТАЛИИ ПОПОВОЙ

Алексей Суровцев

– Алексей Валерьевич, расскажите о себе.

– Родился 23 июня 1987 года в Котласе, Архангельской области. Имею два высших образования: окончил Московскую государственную академию водного транспорта и Московский международный университет по специальности «Уголовное право».

Служу в полиции с 2017 года. Начинал участковым уполномоченным полиции в МО МВД России «Котласский». Затем служил в уголовном розыске. Как говорится, прошёл путь от оперуполномоченного до руководящей должности. В 2023 году меня перевели в УМВД по г.Сыктывкару на должность начальника отделения по раскрытию преступлений против личности. В мае 2024-го стал командиром отделения дорожно-патрульной службы ОМВД России по Усть-Вымскому району.

– Самая актуальная задача на сегодняшний день?

– Госавтоинспекция активно борется с нарушениями правил дорожного движения. Особое внимание уделяется предотвращению ДТП с участием детей и предотвращению серьезных нарушений, таких как выезд на встречную полосу. Наша ключевая цель – выявление и пресечение нарушений, а также предотвращение их в будущем.

Особое внимание обращаем на водителей, которые находятся за рулём в состоянии опьянения. За последние шесть месяцев было выявлено более пятидесяти таких фактов. В случае повторного нарушения это расценивается как уголовное преступление.

– Алексей Валерьевич, поделитесь информацией о количестве дорожно-транспортных происшествий за первое полугодие текущего года?

– В МР «Усть-Вымский» за шесть месяцев произошло 11 аварий, в которых пострадали 24 человека.

Чаще всего случаются столкновения. С начала 2025 года их было шесть, в которых двое людей погибли. Также распространены съезды с дороги, наезды на пешеходов и на животных. Основные причины аварий – несоблюдение правил обгона, превышение скорости, нарушение дистанции и игнорирование сложных погодных условий.

– Усть-Вымский район отличается большой протяжённостью. Какие участки дорог находятся под контролем Госавтоинспекции района?

– Протяжённость основной дорожной сети района превышает 1200 километров. В неё входят региональные трассы «Вогваздино – Яренск», «Сыктывкар – Ухта», «Айкино – Кослан», «Подъезд к городу Микунь» и «Усть-Вымь – Серёгово».

– Что делается для снижения аварийности на опасных участках?

– Для повышения безопасности на дорогах и предупреждения водителей о потенциально опасных участках собственникам дорог рекомендуем установить «шериф-балки». Эти устройства, напоминающие сигнальные приборы автомобиля ДПС, обычно монтируют перед пешеходными переходами на столбах или опорах освещения. Сигналы видны издалека, что позволяет водителям заранее заметить опасность.

Также предлагаем использовать шумовые полосы. Это специальная разметка, состоящая из чередующихся полос. Когда автомобиль проезжает по ней, подвеска вибрирует, а в салоне появляется повышенный шум. Водитель ощущает эти вибрации и подсознательно снижает скорость, приближаясь к опасному участку дороги.

– Сколько средств фото- и видеофиксации установлено на данный момент?

– В Усть-Вымском районе установлена одна камера фотофиксации ПДД – в деревне Вогваздино. Устройство автоматически определяет скорость транспортных средств.

В районе наблюдается интенсивное движение транспорта в сторону Сыктывкара, Ухты и Архангельской области.

– Летом на дорогах можно увидеть не только мотоциклы, но и питбайки. Как полиция справляется с нарушителями?

– Сотрудники полиции следят за соблюдением ПДД водителями двухколёсной техники как в ходе обычного дежурства, так и во время специализированных рейдов.

Питбайки не считаются транспортными средствами. Они предназначены только для спортивных тренировок и соревнований. Поэтому выезжать на них на дороги общего пользования запрещено. Иначе водителей питбайков без прав привлекут к ответственности. Родителей, допустивших управление питбайком ребенком без прав, накажут штрафом. Информацию о нарушителях передадут в отдел по делам несовершеннолетних для профилактики.

С начала года семь законных представителей несовершеннолетних нарушителей привлечены к административной ответственности в виде штрафа в размере 30 тысяч рублей. Питбайки были отправлены на штрафстоянку.

Полиция призывает родителей: следить за детьми, не покупать им питбайки, не давать ключи от транспорта.

Что касается транспортных средств, которые издают слишком громкий шум из-за модификаций. В настоящее время зафиксировано два таких нарушения. Эти транспортные средства уже приведены в соответствие с заводскими стандартами.

– Какие действия велосипедистов входят в зону ответственности ГИБДД?

– Велосипедисты, выезжающие на тротуар и создающие опасность для пешеходов, также могут быть привлечены к административной ответственности. Это касается езды по тротуару в местах, где это запрещено ПДД, а также опасных маневров, которые создают угрозу для пешеходов и других участников движения.

Согласно Правилам дорожного движения, велосипедисты в возрасте старше 14 лет должны передвигаться по велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочине или краю проезжей части, не далее метра от края дороги. Движение по тротуарам разрешено только в случаях, когда нет велодорожек, обочин или когда по ним невозможно безопасно ехать, например, из-за припаркованных автомобилей или других препятствий.

За нарушение правил велосипедисты могут получить штраф. Если опасное маневрирование на тротуаре спровоцирует ДТП, виновный будет нести ответственность, предусмотренную законодательством. В случае серьезного вреда здоровью пострадавшего возможно даже уголовное наказание.

– Какие правила нужно соблюдать при использовании электросамокатов, гироскутеров и моноколес?

– Госавтоинспекция рекомендует при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ): выбирать подходящее место для катания; надевать защитную экипировку; быть внимательным и соблюдать ПДД; не мешать другим людям; держать хороший обзор дороги; не пользоваться телефоном и другими гаджетами; не слушать музыку; двигаться с безопасной скоростью; следить за своей безопасностью; тормозить плавно и аккуратно; соблюдать дистанцию до людей и объектов, чтобы избежать столкновений.

– Какие профилактические меры принимаются для предотвращения ДТП?

– Сотрудники Госавтоинспекции регулярно проводят оперативно-профилактические мероприятия (ОПМ). Так, с 15 по 26 января и с 7 по 23 февраля прошло ОПМ «Трасса». С 3 по 14 марта – ОПМ «Дети и дорога», с 21 по 27 апреля – ОПМ «Пешеход и дорога». С 12 марта по 10 апреля проводилось ОПМ «Снегоход. Квадроцикл». Кроме того, ежемесячно инициируется оперативно-профилактическое мероприятие «Нетрезвый водитель», направленное на выявление водителей в состоянии алкогольного опьянения. С начала года было проведено шесть таких мероприятий. Также регулярно, не менее двух раз в месяц, проводятся массовые проверки транспортных средств. За текущий период 2025 года проведено 12 таких проверок, в ходе которых выявлено и пресечено более 20 нарушений.

– Сколько сотрудников ежедневно заступает на службу для обеспечения безопасности дорожного движения?

– Госавтоинспекция Усть-Вымского района – одно из самых укомплектованных подразделений в системе ОМВД России. В её штате 20 человек, среди которых 10 инспекторов дорожно-патрульной службы (ДПС), три специалиста регистрационно-экзаменационной группы, инспектор по пропаганде безопасности на дорогах, два инспектора по административному законодательству, инспектор дорожного надзора и старший государственный инспектор по безопасности дорожного движения.

Руководство подразделением осуществляют начальник отделения Госавтоинспекции и командир отделения ДПС.

Напомню, что отделение Госавтоинспекции района находится в городе Микунь на улице Ленина, дом 29.

– Ваша служба нелегка – это факт. Что бы вы пожелали своим коллегам в связи с профессиональным праздником?

– Дорогие коллеги! Поздравляю вас с Днём Госавтоинспекции (ГАИ) России. Ваш профессионализм, ответственность и преданность делу заслуживают огромного уважения. Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, карьерного роста и новых успехов в важной и ответственной работе по обеспечению безопасности на дорогах.

Уважаемые ветераны службы! Благодарю вас за многолетний труд и вклад в развитие Госавтоинспекции. Ваши знания и опыт бесценны. Желаю вам крепкого здоровья, долгих лет жизни и благополучия.

НАТАЛИЯ ПОПОВА.