

В этом сезоне количество детей на мотоциклах и мопедах увеличилось. Родители, стараясь угодить своему чаду, покупают технику, забывая, что двухколесный подарок превращает ребенка в полноценного участника дорожного движения. При этом малолетний наездник не обучался в автошколе, не знает правила и не имеет водительского опыта.

У подростков появляются новые увлечения, последствия которых могут быть самыми трагичными и необратимыми. Скутеры и мопеды в последнее время стали очень популярны, и их количество на дорогах увеличивается с каждым годом.

— Последние два года сложилась нехорошая тенденция, — рассказал глава Новогольеланского сельского поселения Вячеслав Шитов. — Летом количество детей в селе увеличивается за счет ребят, которые приехали на отдых к родственникам. Вместе с ними родители привозят мопеды, электросамокаты, скутеры. Дети чуть ли не с пяти лет катаются на них по сельским дорогам, подвергая свою жизнь опасности.

Садясь за руль мопеда или скутера, юные участники дорожного движения порой не задумываются о своей безопасности. Не думают о ней и их родители, которые не принимают во внимание возраст детей и необходимость наличия водительского удостоверения, а также навыков управления транспортным средством. Использование шлемов при езде на мопедах родители тоже упускают из виду. Но стоит помнить, что, попав даже в незначительное ДТП, ребенок может получить серьезные травмы, а то и вовсе заплатить жизнью.

Хаос на дорогах

В сводках регионального ГУ МВД ежедневно появляются сообщения об авариях с участием юных водителей. В Борисоглебске 16-летний подросток на мотоцикле Motoland не справился с управлением и столкнулся с движущимся во встречном направлении мотоциклом Alpha. За рулем был 14-летний школьник. Авария произошла на грунтовой дороге, расположенной между понтонным и подвесным мостами на реке Вороне. В результате ДТП оба несовершеннолетних получили травмы. Их доставили в травматологическое отделение районной больницы, а затем направили в областную больницу. Оба подростка не имели водительских удостоверений. За рулем находились без мотошлемов. Как сообщили правоохранители, 16-летний юноша за полтора месяца до этой аварии уже попадал в ДТП. Его привлекали к ответственности за управление транспортным средством без прав. В отношении его матери составляли протокол за передачу транспортного средства лицу без прав. А также привлекали к административной ответственности по статье «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями обязанности по воспитанию детей». Женщина выплатила штраф 30 тыс. рублей.

В Семилукском районе мотоцикл под управлением 18-летнего водителя врезался в автомобиль Renault Logan с 59-летним воронежцем за рулем. В больницу с травмами доставили водителя мотоцикла и 18-летнего пассажира. По предварительным данным, мотоциклист нарушил пра-



Опасное колесо

Последствия ДТП с участием мотоциклистов отличаются особой тяжестью

вила обгона на равнозначном перекрестке. В Хохольском районе автомобиль ВАЗ-21041 под управлением 49-летнего водителя столкнулся с мопедом Alpha Gepard, за рулем которого сидел 14-летний местный житель. Девятилетнего пассажира мопеда с травмами доставили в больницу. В Новохоперском районе 11-летний мальчик на мопеде «Дельта» столкнулся с автомобилем Hyundai Solaris, за рулем которого сидел 47-летний местный житель. Юный мотоциклист не уступил дорогу иномарке. Ребенка с травмами доставили в больницу.

Подобные случаи на дорогах области происходят с пугающей регулярностью. Поездка юных мотогощников заканчивается на больничной койке. Часто — с тяжелыми травмами.

Назад не вернуть

Жительница Грибановки рассказала о трагическом случае, который произошел лет пять назад у ее родственников в соседнем районе. В благополучной, обеспеченной семье рос мальчик — любимый, долгожданный единственный ребенок. Прилежный ученик, спортсмен никогда не доставлял проблем родителям. В 10 классе он попросил мопед. Отказать чаду любящие взрослые не смогли. Дорогостоящие игрушки на колесах были у многих его друзей.

— Наш не хуже, — рассудили родители и купили в начале летних каникул дорогой мопед.

Тем более, что юноша пообещал ездить только по грунтовым сельским дорогам. Беда пришла уже через месяц. 16-летний парень поздно вечером вылетел на мопеде на трассу и попал под грузовик. Со множественными травмами его достави-

ли в больницу. Родители настояли, чтобы едва живого ребенка перевели в областное медицинское учреждение. Падали на колени перед врачами, умоляли спасти. Медики отводили глаза — помочь нельзя, безнадежен. Школьник умер, не приходя в сознание, через неделю.

Другой случай произошел много лет назад в одном из сел нашего района. Подросток приехал на каникулы к бабушке и дедушке. Отремонтировал старенький мопед и поехал вечером кататься. На границе двух сел попал под грузовик. Умер на месте происшествия.

15-16 лет — это та пора, когда хочется попробовать абсолютно все, испытать собственные возможности. Увы, подобные стремления без знаний правил дорожного движения чаще всего заканчиваются трагично. Для вождения скутера требуются определенные физические усилия. Подросток рискует просто не справиться с управлением. По утверждению травматологов, при одинаковом по силе ударе об элементы конструкции того же мопеда ребенок получает более серьезные телесные повреждения, чем взрослый. Скутер имеет небольшой вес и высокую мощность двигателя, благодаря чему очень быстро набирает большую скорость, с которой не всякий взрослый справится.

Ответят взрослые

Сотрудники ГАИ ОМВД России по Грибановскому району обращают внимание взрослых, что они должны контролировать и пресекать попытки несовершеннолетних самостоятельно сесть за руль. В дни летних каникул необходимо особенно пристально следить за детьми, исключить возможность их до-

ступа к ключам от автомобилей и мотоциклов, запретить управление скутерами без соответствующего на то права и навыков вождения.

— Подростки часто просят у родителей мопеды, потому что они есть у друзей, — рассказал инспектор ГАИ Дмитрий Подколзин. — Мототехника — транспорт повышенной опасности.

Мопедами с объемом двигателя до 50 кубических сантиметров могут управлять подростки с 16 лет. У них обязательно должно быть водительское удостоверение категории «М». Более мощными мопедами можно управлять с 18 лет, тоже при наличии прав.

— На родителей юных нарушителей накладывают солидные штрафы, — предупредил Дмитрий Подколзин. — За передачу управления транспортом человеку, у которого нет прав, придется заплатить 30 тыс. рублей. Кроме того, семью поставят на профилактический учет в подразделение по делам несовершеннолетних.

Сейчас стали популярны электросамокаты. Появились они и в Грибановке.

— Для самокатов мощностью до 250 ватт водительские права не нужны, — объяснил Дмитрий Подколзин. — Ездить на них надо по пешеходным дорожкам. Скорость необходимо выбирать такую, чтобы не мешать пешеходам.

Для управления электросамокатами мощностью выше 250 ватт надо иметь водительское удостоверение. Водители велосипедов, должны помнить, что люди старше 14 лет могут ехать по правому краю проезжей части, обочине и тротуару. Детям в возрасте до 14 лет выезжать на велосипеде на дорогу нельзя.