

Всегда на посту

Начало на 1-й стр.

На СЕГОДНЯШНИЙ день в отделе ГИБДД района служат 23 сотрудника. Коллектив состоит в основном из опытных кадров. На каждого можно положиться - не подведет. Товарищи помогут, подскажут.

Главное у нас - не наказание, а профилактика

НЕСТИ службу приходится в круглосуточном режиме, сменя друг друга на посту.

- Работа в ГИБДД - не про штрафы. Это про безопасность детей на дорогах, про семью, спокойно доехавшую до дома, про нетрезвого водителя, которого вовремя остановили, прежде чем случилась беда, - рассказывает Александр Кодулаев.

- Главное у нас - не наказание, а профилактика. Вместе с коллегами мы проводим уроки безопасности в школах, встречаемся с водителями на рейдах и беседах, обращаем внимание на разметку на дорогах, на освещение в темное время суток. Могу с уверенностью сказать, что результат такой всеобъемлющей работы хороший.

Приведу малую часть статистики. С аналогичным периодом прошлого года у нас снизилась аварийность на дорогах в два раза, в том числе и с трагическим исходом.

Главная цель сотрудников ГИБДД - не выявить нарушение, а предотвратить его. Раньше был взвод, и только на линии было около 30 человек, не считая других сотрудников. Сейчас мы работаем меньшим числом.

Дорога - место повышенной опасности

- Александр Викторович, соблюдайте правила дорожного движения должны не только водители, но все без исключения, в том числе и пешеходы. Как Вы думаете, насколько опасны нарушители?

- Проблемы возникают, когда человек не осознает свою ответственность. Это в равной степени относится и к водителям, и пешеходам. В любом случае, дорога - не место для отвлечений. Здесь секунды расслабления и авария. Дорога - зона повышенной опасности. И от действий человека, находящегося за рулем, зависит не только его жизнь, но и пассажиров, пешеходов, иных участников дорожного движения.

К сожалению, многие не понимают, или не желают понять, что правила написаны для того, чтобы их соблюдали, а не надеяться на авось, что проскочу и пронесет.

Надо понимать, что за каждым пунктом стоят чьи-то трагедии. Не учел водитель состояние дорожного покрытия, не знал, что в дождь ямы заполнены водой, не включил вовремя сигнал поворота, не заметил знак, обогнал на опасном повороте... А ведь все эти мелочи вовсе не мелочи, а чья-то жизнь.

То же самое относится к пешеходам. Дети копируют поведение родителей. Перешел дорогу, где не положено. Ребенок делает то же самое. Автомобилист не успел притормозить. Авария. Беда. Все пешка.

Не считаясь с личным временем

- Александр Викторович, как распланирован ваш день?

- Мне нравится работать с нашим коллективом. Хочу всем сотрудникам выразить огромную благодарность, прежде всего коллективу, потому что все готовы потратить свое личное время во благо своей работы.

Дорога - всегда опасно. Спокойствия нет. С уверенностью могу сказать, что в первую очередь для всех нас - это безопасность дорожного движения, выезды на место ДТП, где пострадали люди. Это охрана общественного порядка во время проведения массовых мероприятий в округе. Повседневная работа по пропуску транспорту режиму транспортных средств. Конечно, на первом месте - профилактика дорожно-транспортных нарушений. Выявление грубых правонарушений, связанных с безопасностью дорожного движения: выезд на полосу встречного дорожного движения; обгон; выявление водителей, которые находятся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Каким образом вы получаете информацию о нарушениях?

- Нередко неравнодушные люди сообщают о водителях, нарушающих ПДД. Законодатель разрешил оставившие транспортные средства для проверки документов. Мы по деталям уже можем определить, в каком состоянии водитель. Во-первых, в салоне запах спиртного, дерзкое и неадекватное поведение.

В преклонном возрасте водители должны понимать всю ответственность, садясь за руль. С такими водителями постоянно проводим беседу: либо надо быть внимательными, либо уже не совершать дальние поездки. Правда в том, что машина является повышенным источником опасности и в случае ухудшения здоровья за руль лучше не садиться.

С чего начинается ваш рабочий день?

- Рабочий день начинается у нас с планерки, с так называемого развода, где доводятся ориентировки по преступникам, которые находятся в розыске, о лицах без вести пропавших. Провожу беседы с личным составом по транспортным средствам, разговариваю с сотрудниками ночных смен о нарушениях, которые нужно проверить.

Большая часть работы - наша профилактическая работа с пе-

шеходами. Если человек привлекается первый раз к административной ответственности, то ему выдается письменное предупреждение. А в последующем, если в течение года были повторные нарушения - уже к административной ответственности.

У сотрудников ГИБДД работа сложная. В первую очередь - надо уметь работать с людьми. Надо быть психологом.

- Заметила, что в вашем помещении стало как-то уютно, комфортно. Что изменилось?

- Я организовал музей в коридоре. Сделал два манекена полицейских - девушку и мужчину. Красиво одел. Нашел шинель сотрудника милиции, рубашку, галстук, брюки. Поместил в музей приборы, которые стояли на вооружении еще в милиции. Организовал стенды.

В середине помещения висит большой стенд. Здесь размещены фотографии всех руководителей госавтоинспекции.

Помещение ГИБДД преобразилось. Нам выделили краску. Мы сами покрасили полы и стены.

В наш профессиональный праздник коллегам и ветеранам службы хочу пожелать семейного благополучия, здоровья и добра.

Действующим сотрудникам - карьерного роста, надежного тыла и исполнение всех намеченных планов.

Людмила БАБАК.

Дорожные труженики

Делай добро. Да не унывай!



Татьяна СИНИЦИНА - опытный и высококвалифицированный специалист дорож-

ной службы Княжпогостского ДРСУ, посвятившая своей профессии почти сорок лет. Родив-

шись в рабочей семье в Архангельской области, она твердо выбрала путь инженера по охране труда и безопасности дорожного движения, окончив Архангельский лесотехнический институт.

С августа 1982 года Татьяна Николаевна неразрывно связана с дорожным хозяйством Республики Коми, где по распределению и начала трудовую деятельность. За многие годы работы она проявила себя не только как грамотный специалист, но и как ответственный руководитель технических служб предприятия.

В ее ведении - разработка и внедрение комплексных мер по предотвращению производственного травматизма, контроль за соблюдением правил охраны труда и техники безопасности, контроль пожарной безопасности и санитарных норм. Татьяна Николаевна тесно сотрудничает с ГИБДД округа, участвует в инспекционных комиссиях по расследованию дорожно-транспортных происшествий, что подчеркивает серьезность и важность ее работы для безопасности дорожного движения.

Особое внимание специалист уделяет обучению сотрудников - она лично проводит вводные инструктажи по технике безопасности и помогает молодым коллегам осваивать профессию, передавая свой бо-

гатый опыт и знания. Ее вклад в развитие дорожной службы отмечен многочисленными почетными грамотами и ценными подарками. В 2003 году она была награждена почетной грамотой Минархстройэнерго Республики Коми в честь профессионального праздника - Дня работников дорожного хозяйства.

Татьяна всегда с теплотой говорит о своей работе: «Я в этой профессии как рыба в воде». Ее труд не оценим, ведь именно благодаря таким специалистам обеспечивается безопасность на дорогах, а от качества работы дорожников зависит жизнь и здоровье людей. В личной жизни она заботливая мать, достойно воспитавшая дочерей, что говорит о её чуткости и ответственности не только на работе, но и дома.

Путь Татьяны Николаевны - пример преданности своему делу, профессионализма и душевной искренности. Дорожная сфера всегда останется важной для государства, и пока есть дороги - будут нужны такие специалисты, как она, для поддержания безопасности и комфорта на наших дорогах. Именно поэтому труд Татьяны Синициной - не просто профессия, а миссия на благо общества и будущих поколений.

Ольга ДЕМЕНКОВА.

Погода Июль бьет рекорды

В ИЮЛЕ 2025 года месячная сумма осадков на большей части территории Коми ожидается близкой к норме, местами на 40-80% больше (норма 63-77 мм, на крайнем северо-востоке 51-62 мм). Средняя месячная температура воздуха ожидается выше нормы на 1...2°C (норма от 18°C на крайнем юго-западе до 13°C - на крайнем северо-востоке), сообщает Коми ЦГМС.

Предполагается, что до конца первой декады погодные условия над регионом останутся под влиянием циклонов. Сохранится дождливая погода с неустойчивым температурным фоном. До конца рабочей недели он сохранится повышенный относительно нормы, с воскресенья - пониженным относительно средних многолетних значений.

Велика вероятность, что со второй декады территории республики чаще будет находиться под влиянием полей повышенного атмосферного давления. Дождей станет меньше. Температурный фон в основном будет повышенным относительно нормы и близким к ней.

Преобладающие дневные температуры будут находиться в пределах от 21 до 26°C, в отдельные дни прогрев может достигать 28...30°C.

Преобладающие ночные температуры будут составлять 10...15°C.

В лесных массивах со второй декады будет нарастать степень пожарной опасности.