

# Дорога ошибок не прощает

Сотрудники Госавтоинспекции готовятся к приходу тепла – самого напряжённого периода работы. Это стало поводом для беседы о наиболее проблемных темах со старшим инспектором ДПС ОГИБДД отделения полиции (дислокация п. Светлый) МО МВД России «Ясенский» Александром Заикой.

**– Александр Александрович, для начала, пожалуйста, обозначьте основные итоги работы за прошлый год?**

– За истекший период на территории района в общей сложности выявлено 1048 правонарушений, по которым составлены протоколы. Это управление транспортным средством в нетрезвом виде, езда с не пристегнутым ремнем безопасности, неисправности автомобиля, выезд на встречную полосу и многое другое. В большинстве случаев виновных мы сами называли штрафами или выносили им предупреждения. А сто материалов направлено в суд. Шестнадцать – в районную комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав. Среди особенно печальных итогов года – два ДТП, которые унесли жизни людей.

**– В последние годы серьезной проблемой, в том числе и в нашем районе, стала езда подростков на мототехнике без наличия соответствующих прав. Как проходит работа по их выявлению?**

– Здесь надо сказать о весьма популярной среди подростков питбайках. Немало родителей покупают детские и подростковые модели для своих чад. Миниатюрные, с объемом двигателя в разы меньше, чем у обычных мотоциклов, они с виду кажутся относительно безопасными. Однако не все так просто. Такие «малютки» квалифицируются как спортивный инвентарь. Их конструкция не предусматривает установку осветительных приборов, зеркал заднего вида и номерных знаков. По этой причине передвигаться по дорогам общего пользования на них запрещено. Разрешено только на специальных мото-треках. Ближайший из них находится в Орске. В крайнем случае можно покатайся по бездорожью. Однако, многие подростки позволяют себе гонять по улицам и дворам Светлого, подвергая опасности не только себя, но и окружающих. Задерживая юных лихачей, составляем протокол по ч.3 ст.12.7 КоАП «Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления...», что влечёт наложение на родителей штрафа в размере тридцати тысяч рублей. Начиная с прошлого года, наряду с коллегами по всей стране используем практику привлечения родителей нарушителей к административной ответственности и по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ: «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию,

обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних». Ее санкция влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от пятисот до двух тысяч рублей. Все вышеуказанные 16 материалов, переданные в КДН и ЗП – в отношении юных питбайкеров.

ластного Управления ГИБДД по снижению ДТП и детского дорожного травматизма.

**– Какие ещё виды правонарушений наиболее заметны в районе?**

– Особую тревогу вызывают водители, находящиеся за рулем в состоянии алкоголь-

понятно – далеко не каждый согласится стать, как считают многие, доносчиком. Тем более в отношении хорошо знакомого или родственника. Как поступать в случае наблюдения пьяного водителя за рулем, каждый вправе решать сам. Однако стоит не забывать, что своим бдительным поведением мы можем спасти чьи-то жизни.

**– А какова статистика в отношении водителей без прав?**

чаях. При этом изменились и правила уплаты штрафов. Раньше, если оплата произведена не позднее 20 календарных дней со дня вынесения соответствующего постановления, действовала скидка 50%. С начала же 2025 года внести платеж можно уже в течение 30 дней, но сама скидка уменьшена до 25%. Тем не менее, это не снимает с нас обязанность быть бдительными.

**– Если можно, пожалуйста, расскажите, о ваших повседневных дежурствах на дорогах. О том, по какому принципу строится дислокация патрулей.**

– Несем службу в режиме 24 на 7. И помимо привычных, давно известных всем мест нашего дежурства стараемся вставать там, где нас не ожидают. И это дает свои результаты. Вместе с тем прекрасно понимаем, что рано или поздно нас начинают объезжать стороной. Знаем, что водители, проявляя солидарность, сообщают друг другу о местах нахождения патруля. Что сегодня в соцсетях есть даже группы, специально созданные для такого оповещения. Однако, проблема в том, что люди не думают, какие последствия могут быть из-за пренебрежения правилами дорожного движения. Взять того же водителя в состоянии опьянения. Ладно, если он, узнав о нашем дежурстве, не выедет. А если направится в объезд и произойдет ДТП? Оно может привести к необратимым последствиям...

**– Как сегодня у вас складываются отношения с водителями?**

– По-разному. Кто-то к нашим действиям относится с пониманием и говорит: неизвестно что было бы, если б не наше присутствие на дорогах. А кто-то ухмыляется: мол, «палки срубаете». Хотя от так называемой «палочной» системы, то есть выполнения плана по количеству выявленных нарушений и выписанных штрафов в ГИБДД давно ушли. Сегодня наша работа оценивается прежде всего исходя из количества происшествий с тяжкими последствиями. Соответственно, усилия по их предотвращению и является нашей первой задачей. А для этого как раз и обращаем особое внимание на лиц, управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, а также на не имеющих (либо лишенных) прав. Хорошо, что большинство водителей – люди все же ответственные. Ведь дорога ошибок не прощает.

Беседовал Алексей Дербин

Фото из архива сотрудников ДПС.



Коллектив светлинских стражей порядка на дорогах: старший инспектор ДПС Александр Заика, инспекторы ДПС Владимир Ляпин и Константин Дедушев, инспектор по исполнению административного законодательства Дина Нурахметова (слева направо).

**– Как еще можно повлиять на несовершеннолетних мотоциклистов?**

– Помимо прочих мер наказания обязательно будем задерживать транспортные средства юных мотогощников и передавать их на специализированную стоянку в Орск. Чтобы вернуть изъятую технику, помимо уплаты немалых штрафов виновной стороне придется рассчитываться за услуги эвакуатора, а также за каждый час простоя на самой стоянке. Все вместе это – десятки тысяч рублей. Такие деньги в свободном доступе есть не у каждой семьи. Потому раньше мы обычно ограничивались передачей транспортного средства родителям незрелых мотогощников. Теперь будем наказывать, что называется, по полной. И вынуждает к этому сама обстановка. В прошлом году юными байкерами совершено достаточно много правонарушений. В конце концов, они создают шум, не дают ночью спать жителям. И часто чувствуют свою безнаказанность. С этим пора заканчивать. Мы готовы к возможным жалобам родителей в различные инстанции. Наши действия вполне законны. К тому же указанная мера согласуется с политикой об-

ного опьянения, а также те, кто управляет транспортным средством без наличия прав. За минувший год в районе выявлено тридцать случаев езды в нетрезвом виде. Это при том, что на территории двух муниципальных образований – Светлинского района и Ясенского округа – в общей сложности зафиксировано всего 61 такое нарушение. А ведь аварии чаще всего и происходят с нетрезвыми водителями. Так оба ДТП со смертельным исходом в прошлом году произошли по вине пьяных водителей. Пользуясь случаем, хочу напомнить, что в соответствии с постановлением правительства области осуществляется стимулирование граждан за предоставление правоохранительным органам достоверной информации, способствующей установлению личности и места нахождения гражданина, управляющего транспортом в состоянии опьянения. Денежная премия за это составляет 4 596 рублей.

**– Кто-нибудь из жителей района подавал вам такие сведения?**

– Пока – никто. Да и по области случаи проявления такой инициативы единичны. И оно

– На таких составлено 63 протокола. Цифра, как видите, тоже немалая. Среди нарушителей как водители автомобилей, так и все той же мототехники. Это лица разного возраста, но чаще всего молодежь. Важно понимать: управление транспортом без наличия соответствующей подготовки является одним из самых грубых нарушений ПДД и серьезным фактором, ведущим к возникновению аварий. Возвращаясь к тем же прошлым годам, замечу: в одном из них участвовал водитель без прав.

**– Возрастает ли с годами число вышеуказанных видов нарушений?**

– Нет, наоборот. Несмотря на неважную статистику, здесь, как и по ряду других нарушений, наблюдается тенденция к снижению. Все потому, что люди опасаются возросших штрафов. С 1 января прошлого года они увеличились в отношении «бесправных» и нетрезвых водителей, а также за передачу права управления находящемуся в состоянии опьянения лицу, за превышение скорости, перевозку пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, и в ряде других слу-