

АВАНГАРД

Газета основана 1 июля 1932 года

27 июня 2025 г. №26 (10 877). Газета выходит по пятницам.

12+

ЧИТАЙТЕ
в номере

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
потенциал**

Брянской области
на ПМЭФ

2



100+100+90
Марины Чернявской

3

**Ко Дню партизан
и подпольщиков**

5-9



**Выборы-
2025**

10

РЕМОНТ НЕ ЯМОЧНЫЙ



В Климовском районе работники ДРСУч продолжают работы по восстановлению верхних изношенных слоёв асфальтобетонных покрытий. Ремонтный участок, протяженность которого составляет 2,5 километра, находится на автодороге Климово-Воробьевка. Общая стоимость ремонтных работ — более десяти с половиной миллионов рублей.

Как сообщают в организации, в последние годы на этом участке производили только ямочный ремонт. Сейчас же осуществляют ремонт дороги методом карт. Площадь работ составляет 15 тысяч квадратных метров — 2,5 километра в длину и шесть метров в ширину. Для безопасности участников дорожного движения на дороге установлены необходимые знаки согласно схеме дорожных работ.

Дорожники раскрывают карту грейдером, очищают её от пыли и грязи, затем наносят битумную эмульсию, после чего осуществляется укладка асфальтобетона асфальтоукладчиком. Ремонтными работами занимается бригада, состоящая из шести специалистов. Руководит процессом прораб В.А. Тулупов. Розлив битумной эмульсии осуществляет водитель В.В. Гапонов. Машинисты катков А.В. Ворожеев и И.А. Шипков производят укладку асфальтобетона двумя катками.

Также на работах задействованы машинист асфальтоукладчика С.М. Походин и оператор асфальтоукладчика А.М. Сидоров.

Как сообщил заместитель начальника Климовского ДРСУч М.М. Колесников, в уплотнённом виде толщина покрытия должна составлять четыре-пять сантиметров. Технический надзор строго следит за соблюдением нормативов. Специалисты делают вырубку в покрытии, которые отправляют в лабораторию. Там асфальт проверяют на соответствие стандартам по толщине и прочности.

Необходимо отметить, что работы по восстановлению автодороги начались 20 июня. Транспортировка асфальтобетона осуществляется с Новозыбковского асфальтозавода восьмью грузовыми автомобилями КАМАЗ и МАЗ грузоподъемностью до 20 тонн. В день дорожники укладывают 300-320 тонн асфальта. На 25 июня отремонтирован один километр 100 метров дороги. При благоприятной погоде работы могут быть завершены в течение недели.

Начало автодороги Климово-Воробьевка методом карт ремонтировали в 2021 году. Тогда было обновлено всего 900 метров. Затем в 2023 году восстановили еще один километр и 200 метров. И вот сейчас, в 2025 году, ремонтируют следующие 2,5 километра.



**ДОРОГИЕ
НАШИ ЧИТАТЕЛИ!
ЗАВЕРШАЕТСЯ
подписная кампания
на газету
«Авангард»!
ОСТАВАЙТЕСЬ
С НАМИ!**