

НОВЫЙ ПУТЬ

26 ДЕКАБРЯ
2025 ГОДА
ПЯТНИЦА
№ 51 (10 601)

16+

www.noviput.ru



ВК



ПОДПИСАТЬСЯ
НА РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ
«НОВЫЙ ПУТЬ»
И ПРИЛОЖЕНИЕ «БАЙГУРЕЗЬ»
МОЖНО ОНЛАЙН

Анонс

Читайте
в «Байгурези»¹⁶⁺

26 декабря вышел свежий номер приложения «Байгурезь». Читайте в нём:

- Итоги года приложения «Байгурезь»: авторы, темы, дизайн.
- Участница литературного конкурса «Дэбес учё» («Дебёский соловей») Елена Григорьева рассказывает о себе, своих увлечениях.
- Лицо войны через письма погибшего солдата, уроженца д. Уд-Лем Вениамина Петровича Жуйкова.
- Ирина Опарина из села Дебёсы уже 60 лет отлично ладит с числом 13.
- Юные краеведы района в рамках марафона «Краефест – 2025» собрали игрушки трёх поколений, а также создали свою.
- 2026 год по восточному календарю – год Огненной Лошади. Что обещают астрологи?

Слово читателям

В Новый год
с лошадкой

Татьяна Сергеевна и Владимир Вячеславович Жуйковы из села Дебёсы к встрече Нового года уже готовы. Возле своего дома они сделали снежную лошадку – символ наступающего 2026 года.



Снежные фигуры, символизирующие хозяина года, супруги делают каждый год.

– Нынче думали, что уже не будем лепить, но не выдержали, – улыбается Татьяна Сергеевна. – Теперь сами радуемся, когда видим улыбки на лицах соседей, прохожих. Некоторые останавливаются, чтобы сфотографироваться. Нам приятно, что старались не зря.

В преддверии Нового года от лица жителей улицы Мира благодарим администрацию района за содействие в ремонте дороги на нашей улице, а также всех строителей.

Благоустройство. Участок дороги Такагурт – Старый Кыч готов к сдаче

Дорожный подарок



Жители д. Старый Кыч Николай Максимов, Нина Протопопова, Марита Никитина и Надежда Максимова.

● Ирина **Перевозчикова**

Бесконечная пыль, непроезжая дорога, распутица весной, глубокие колеи теперь для жителей деревень Такагурт и Старый Кыч в прошлом. Настоящим подарком к новому году стал асфальт на дороге.

История преобразования началась 5 января. Тогда подрядчик ООО «Риол» приступил к своим обязанностям. И вот к окончанию года объект реконструкции дороги Такагурт – Старый Кыч, финансируемый из регионального бюджета, готов к сдаче.

Как отмечают специалисты, участок строительства оказался сложным. Лето принесло обильные дожди, вскрытие старого грунта выявило непредвиденные объёмы работ, а долгие ожидания, плохая дорога и интенсивное движение машин создавали дополнительные трудности.

– Этот год потребовал больших сил, взвешенных решений, терпения, – делится

главный мастер ООО «Риол» Арам Давеян. – Мы не только корректировали работу, но и увеличивали силы, технику, координировали работу с заменой водопровода в деревнях, чтобы сдать объект вовремя. В принципе, что у нас и получилось. Сейчас ведутся работы только по обслуживанию. Грейдер расчищает участок.

Несмотря на завершение основных работ по реконструкции дорожного участка Такагурт – Старый Кыч, в деревне Старый Кыч продолжают работы по освещению улицы Центральной. Это ещё один шаг к улучшению качества жизни местных жителей.

Важно отметить, что это только начало большого пути. Глава района Андрей Иванов в прямом эфире 23 декабря рассказал, что в 2026 году будет подготовлена проектно-сметная документация с государственной экспертизой по реконструкции дороги от деревни Старый Кыч до деревни Урдумошур. Ремонт дороги планируют предварительно в 2027-2028 годах.



Грейдерист Шавкат Давлатов расчищает дорогу.



Установлены дорожные знаки в д. Такагурт./ Фото Ирины Перевозчиковой

” Для реконструкции дороги длиной 5349 метров потребовалось более десятка тысяч кубометров песчано-гравийной смеси, щебня и песка. В работах были задействованы 45 самосвалов, 5 гусеничных экскаваторов, 3 бульдозера, 2 грейдера, 35 разнорабочих.

Мнение жителей д. Старый Кыч

Марита Никитина:

– Безусловно, рады этим переменам. Мы помним, в каком состоянии была дорога раньше. Хотя зимой качество дорог часто улучшается, но уже успели насладиться вечерними прогулками по новому асфальту и оценить удобство обновлённых тротуаров.

Надежда Максимова:

– Приятно видеть, что работы проводятся в интересах жителей. Несмотря на то, что на моей улице асфальта нет, я считаю это позитивным развитием для всей деревни. Хотелось бы, чтобы водители проявляли ответственность и соблюдали правила дорожного движения, а то уже были случаи, когда их игнорировали, создавая опасные ситуации.