

ЖКХ

Как загораются фонари и «разговаривают» светофоры

Алёна ОСТАПОВА

Чистые улицы, ухоженные парки и, что особенно важно с наступлением зимы, вовремя зажжённые фонари. За всем этим стоит труд коллектива молодого, но уже крепко стоящего на ногах муниципального учреждения – «Центра комплексного содержания территорий». Ему всего год, но в его ведении – более 40 видов работ по всему Ленинградскому округу. Одни из ключевых и самых заметных станичникам фронтов – уличное освещение и светофоры. Как работает эта сложная система и кто следит, чтобы в наших дворах и на дорогах было светло и безопасно, рассказываем в нашем репортаже.

Единый механизм

Руководитель муниципального учреждения «ЦКСТ» Олег Деркач начинает разговор с главного: его команда отвечает за исправность тысяч точек света по всему муниципалитету – от фонарных столбов до светофорных объектов. Масштаб огромный, и техники хотелось бы побольше.

– Наше предприятие занимается техническим обслуживанием и обеспечением бесперебойной работы освещения. С апреля месяца у нас трудится инженер-электрик Евгений Петрович Голинский и совсем по-другому заработала эта структура. Человек-практик, – отмечает Олег Анатольевич. – Имя автовышки, мы стараемся вовремя поменять перегоревшие лампы. Занимаемся только текущим ремонтом, в перспективах, конечно, приобретение второй автовышки в 2026 году.

Существующая техника – большой КамАЗ с вышкой – стала настоящей рабочей лошадкой, но её мобильности не всегда хватает для оперативных задач.

– Глава округа Юрий Шулико, видя, что наша техника занята постоянно, поддержал идею о приобретении более манёвренного автомобиля, – делится планами директор. – Для работ с электричеством нужна машина поменьше, чтобы быстрее выполнять работы. Как только появится, я думаю, мы будем производить более широкую номенклатуру услуг.

Сила предприятия – в слаженном костяке электриков, которые знают свои участки как свои пять пальцев. Олег Анатольевич с уважением перечисляет своих ключевых специалистов:

– Большую работу по станции Ленинградской проводят Сергей Иванович Коробов и Андрей Сергеевич Лескин. Периферию обслуживают на 0,5 ставки ребята с РЭС. Александр Анатольевич Майгур отвечает за обслуживание посёлка Уманского и Новоуманского сельского поселения, Дмитрий Леонидович Черноштан – станции Новоплатнировской, посёлка Образцового. Александр Михайлович Саверченко перекрывает хутор Белый и посёлок Бичевой. Таким образом, у нас практически все населённые пункты охвачены электриками, – рассказывает руководитель.

Если директор видит картину в целом, то инженер-электрик Евгений Голинский – тот, кто воплощает планы в жизнь на конкретных улицах и перекрёстках. Его приход на предприятие, как признаётся Олег Деркач, дал новый импульс всему направлению.



– Легко разбирается в уличном освещении и светофорных объектах на пешеходных переходах, – перечисляет директор заслуги специалиста. – Лично им установлены голосовые сопроводители светофоров на перекрёстке ул. Победы – 302-й Дивизии. Три раза ремонтировались светофоры по улицам Жлобы – Крестьянской, Крестьянской – переулку Базарному.

От заявки до фонаря

Евгений Петрович пришёл в «ЦКСТ» по приглашению руководителя. Его рабочий день начинается в семь утра, а заканчивается далеко не всегда в 17:00.

– Необходимо всё подготовить до того, как люди разбегутся по рабочим местам в 8 часов, организовать, кому и куда поехать. Основной поток задач формируется из обращений жителей. Люди звонят напрямую в организацию или оставляют заявки через администрацию. Все они стекаются ко мне. Я их распределяю. У нас есть ребята: электрики, помощники. Им выдаём эти списки, по которым они выезжают на объекты. Стараемся отремонтировать на участке всё сразу, чтобы не получилось, что сегодня починили одну опору, а завтра сосед вызывает из-за того же. Закрываем полностью – и время экономим, и ресурсы, – уточняет инженер. – Раньше этим занималось предприятие «Агропромэнерго», а администрация района решила дать возможность поработать нам. Очень помогает предприятие Евгения Николаевича Горбань. Когда его организация меняет линии и опоры, они сами снимают и ставят обратно наши фонари. Это намного удобнее, чем нам каждый раз выезжать.

Чтобы эффективно искать неисправности, электрикам иногда приходится работать и в тёмное время суток.

– Ночные часы удобны тем, что фонарное освещение везде включается. Выехал и посмотрел: о, там не горит, там не горит. Всё понятно, – поясняет Евгений. – К сожалению, не обходится и без поломок по вине людей. Например, после реконструкции набережной кто-то перепил кабель между новыми фонарями. Пришлось искать и чинить четыре порыва. В парках дети иногда ломают щиты управления, чтобы зарядить телефон.

Работа бывает опасной. Основной риск связан с тем, что электрикам часто приходится работать под напряжением. Сейчас

ситуация стала безопаснее благодаря новым технологиям, например, применению проводов СИП (самонесущий изолированный провод). В чём удобство?

– Допустим, нужно выехать на место, чтобы найти и устранить причину, по которой не работает уличный светильник. Часто для диагностики или ремонта нам приходится подавать на линию напряжение, то есть работать под напряжением. Если вся сеть сделана с помощью провода СИП, это гораздо безопаснее: даже случайное касание провода не приведёт к неприятным последствиям, что могло бы случиться с неизолированными проводами, – поясняет инженер.

Трёхглазые стражи перекрёстков

В ведении Евгения Голинского не только освещение, но и светофоры. Уточняя их количество, мы услышали честное и неожиданное признание.

– Хороший вопрос! Честно говоря, я их даже не считал – слишком много другой работы. Заявок поступает огромное количество. Если бы я занимался исключительно светофорами, я бы, наверное, каждый знал в лицо: приехал, починил – и готово. Пока с каждым лично познакомиться не пришлось, – улыбается мастер. – Но руководство предприятия знает. В Ленинградской их, по моему, более 10.

Одной из самых сложных задач стал ремонт регулирующего движения на оживлённом перекрёстке. Не обошлось без помощи завода-изготовителя.

– Возле рынка светофор не работал. Данных нет, документации – кто устанавливал – тоже нет. Пришлось связаться с орловским заводом-изготовителем. Помогли его запустить. Там нужно было немного изменить программное обеспечение. Получилось. Он работал неделю, потом опять жара повлияла – перегревался блок. Так было несколько раз, – объясняет специалист.

Сейчас организация налаживает контакты с поставщиками, чтобы решать такие проблемы более оперативно. Уже заказаны современные речевые информаторы для плоховидящих пешеходов, которые будут оповещать, что загорелся зелёный.

– Один в центре стоит, три возле больницы недавно поставили – перекрёсток большой, чтобы со всех сторон было слышно. Сейчас вышел из строя возле детской поликлиники – ждём комплектующие. Когда

звонил на фирму, мне сказали: «Вы знаете, светофор программируемый, вы можете любой файл туда записать». Например, на 9 мая женский голос говорит: «Загорелся зелёный свет, можно идти» – и играет музыка «День Победы». Очень оригинально. Может, мы и попробуем когда-нибудь, – с интересом рассказывает Евгений Петрович.

Надежды на будущее

Коллектив молодой организации нацелен на результат, и Евгений Голинский отлично понимает, что в этом самое главное.

– Успех на 90% зависит от желания. Когда идёшь на работу с горящими глазами, потому что тебе по-настоящему нравится дело – всё начинается получаться само собой. В этом весь секрет, – уверяет инженер.

В профессии, требующей опыта и точности, особенно важна связь поколений: поддержка проверенного коллеги и надежда на возвращение молодого специалиста. О кадрах, которые становятся опорой всего дела.

– Больше всего по работе я пересекаюсь с Дмитрием Харламенко, он работает на тепловышке. Мы с ним тесно сотрудничаем, и без него просто никак – он отличный специалист. А вот практикант Вячеслав Сохин пришёл из техколледжа. Мы его взяли. Вячеслав трудился у нас до самой армии, пока не пришла повестка. Сейчас он служит. Очень надеемся, что после армии он к нам вернётся. Год пролетит быстро, так что, может быть, он снова будет в нашем коллективе, – надеется инженер.

Опыт в руках отца, технологии в руках сыновей

Евгений Голинский о своей прошлой работе говорит просто: «тянули трубы». Но за этой простотой – бригадный дух и сотни километров нефтяных трасс между Ростовом и Тихорецком.

– Работа была вахтовым методом: два месяца мы жили и трудились на объекте, а затем месяц проводили дома. Это считалось командировкой. Хотя, до дома было не слишком далеко, возможность заезжать появлялась нечасто – график был плотный, но иногда удавалось, – вспоминает Петрович, как часто его называют. – У нас с супругой двое сыновей, оба уже взрослые. С детьми всегда интересно – современное поколение буквально выросло с компьютерами в руках. Старший сын окончил институт в Таганроге с красным дипломом по направлению IT-технологий, получил степень бакалавра. Сейчас живёт в Краснодаре, строит карьеру по профессии, и у него всё хорошо складывается. Младший сын пока живёт с нами, тоже много времени проводит за компьютером. Так что в нашей семье сочетаются опыт практической работы и современные цифровые технологии, которые осваивают сыновья.

Кажется, между бескрайними нефтяными трассами и улицами родного района – целая жизнь. Но для Евгения Голинского принципы остались прежними: ответственность за порученный участок, работа в команде и понимание, что настоящее дело требует времени и терпения. Именно эти ценности он и хочет донести до жителей. Организация молодая, объёмы огромные, а техника не всегда позволяет сделать всё мгновенно. Но с появлением второй автовышки и накоплением опыта работа обязательно станет ещё более слаженной, а улицы Ленинградского района – ещё более светлыми и безопасными.