



ООО «Дорсервис» работает стабильно.

Нужная, важная, сложная эта работа дорожная

В период «пересменки» сезонов дорожники отмечают профессиональный праздник



Молодым, но надёжным специалистам Виталию Суханкину и Сергею Ахрамееву доверена новая техника – погрузчик и трактор.



Во время «пересменки» сезонов требуется что-то подремонтировать.



Очередной тёплый сезон завершён и вадинским дорожным предприятием ООО «Дорсервис».

Весной-осенью 2024 года наши дорожники трудились главным образом на 4-х объектах – это три дороги в Вадинском районе и одна в Земетчинском.

Напомним, по решению губернатора Олега Мельниченко (после обращения к главе региона семьи Суздальцевых) в асфальт «оделась» дорога райцентра, не видевшая прежде твёрдого покрытия – на Колхозной улице, одной из самых

протяжённых в селе. Ремонт дороги длиной 2 километра 140 метров проведён в два этапа (летом и осенью) – сначала был уложен первый слой асфальта, спустя пару месяцев, – второй. Вместе с дорогой Колхозной отремонтирована часть дороги Световой улицы – строительной длиной 490 метров. Несмотря на то, что контракт был заключён на 3 года (2024-2026-е), работы уже выполнены в полном объёме. Цена контракта 33940677,60 рубля. Профинансировано ООО «Дорсервис» в соот-

ветствии с графиком лишь на 3335106,56 рубля.

Отремонтирована также в 2024-м автомобильная дорога общего пользования на улице Шаландина Вадинска (так называемая в народе кирпичная гора). Цена контракта 7083341,08 рубля. Длина заасфальтированного отрезка – 460 метров. Работы выполнены в полном объёме.

Продолжен ремонт автодороги «С. Кувак-Никольское - с. Вадинск - р. п. Земетчино - с. Котёл». Он начал, напомним, в прошлом году. Контракт ценной 89402669,94 рубля заключён на 3 года (2023-2025-е). Общий объём запланированных работ надо выполнить на 49 200 квадратных метрах – то есть на дороге от областной трассы до села Котёл протяжённостью 8 километров 200 метров.

В 2024-м вадинские дорожники трудились также в соседнем Земетчинском районе. ООО «Дорсервис» построена подъездная асфальтовая дорога к зернохранилищу в с. Большая Ижмора. Её строительная длина 1 километр 227 метров, ширина – 6 метров. Объект сдан. Он сделан с нуля. Так на первый песчаный подстилающий слой ушло 4520 кубических метров песка. На устройство нижнего слоя двуслойного основания щебня марки 600 фракции 45-63 – 9711 квадратных метров материала. На верхний щебёночный слой – 9355 квадратных метров. 1228 тонн асфальтобетона потребовалось на устройство нижнего слоя асфальтовой дороги, 1023 тонны – на верхний.

Всего, по словам генерального

директора предприятия Николая Жижина, за сезон для проведения работ предприятию требуется закупить порядка 20 тысяч тонн асфальта; 250 тысяч кубов бетона; около 10 тысяч кубов щебня разных фракций и марок; в пределах 15 тысяч кубов песка (его только на пескосоляную смесь в зимний период требуется до 6 тысяч тонн).

Подспорьем предприятию в своё время, а именно в 2000-х годах, было собственное производство асфальта – и удобнее, и выгоднее. Однако в рамках оптимизации учредителем принято решение оставить один завод – он сейчас у соседей-земетчинцев, откуда и приходится возить асфальт, в том числе на вадинские дороги.

Несмотря на встречаемые на пути трудности, ООО «Дорсервис» работает, развивается стабильно. Остаётся одним из лучших дорожных предприятий Сурского края. Регулярно пополняется парк техники. Вот и в этом году приобретены две единицы ТС: новёхонькие трактор МТЗ и погрузчик Шантуй. Машины доверены молодым, но проверенным и надёжным специалистам Сергею Ахрамееву и Виталию Суханкину (он, к слову, в этом году удостоен размещения его портрета на областной галерее передовиков).

Безусловно, основа любых предприятий, учреждений, организаций – кадры. В «Дорсервисе», укомплектованного профессионалами, и молодёжь, и ветераны не уступают друг другу в трудолюбии. Из молодых работников руководство выделяет также, кроме названных выше, водителя Антона Антошина, бригадира Фёдора Климова.

Задают тон на предприятии опытные водитель Александр Старцев и тракторист Юрий Вилков.

Отмечают в коллективе главно-

го механика Юрия Фролова, начальника ПТО Наталью Кашаеву, юриста Галину Люкшину, рабочего Владимира Курышова.

Никогда не отказывает ни в чём, когда требуется какая-либо помощь, ветеран Виктор Максаков.



Главный инженер Сергей Жижин.

А главного инженера Сергея Жижина считают и называют основной ООО «Дорсервис», подчёркивая, что всё держится на нём.

Дорожное предприятие, получается, это в первую очередь – люди, а уж потом машины и в конечном счёте так необходимые нам дороги. С тем, что нужная, важная, сложная эта работа дорожная, и не поспорить.

...В преддверии зимы жизнь в ООО «Дорсервис» как-будто «подзамерла»... Однако это только на первый взгляд. Не тут-то было! У дорожников работы всегда непочтый край. Требуется ведь что-то и починить, подремонтировать.

С профессиональным праздником, уважаемые дорожники!

Алла ЯКОВЛЕВА