

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Владимир Путин, Президент РФ:

«Глава семьи – отец – испокон веков пользуется в России непрекращаемым авторитетом. Очень важно, чтобы сегодня мужчины, молодые люди стремились соответствовать этому высокому званию, берегли семейные устои, были тружениками и мудрыми наставниками, надёжной опорой и старшими товарищами, готовы были поделиться с детьми, близкими своими знаниями и жизненным опытом, поддержать их в трудную минуту, помочь в достижении намеченных целей».

Глава государства подписал Указ «О Дне отца» 4 октября 2021 года: «В целях укрепления института семьи и повышения значимо-



Владимир Путин
(фото пресс-службы Кремля).

сти отцовства в воспитании детей постановляю:

1. Установить День отца и отмечать его в третье воскресенье октября.
2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания».

Крёстная тогда сказала ей: «Папу надо поддержать».

Кира, кажущаяся взрослой не по годам, рассказывает, как они с папой строят свой быт – в будни и в выходные дни.

Александр, как и раньше, трудится в АО «Импульс-Инвест» трактористом. На работу уходит рано. Будит дочь, чтобы она закрыла за ним дверь.

Отправляясь в школу, Кира обязательно отзванивается папе: «Я пошла». То же самое после учёбы: «Я отучилась, иду домой». Если происходят какие-то события, в двух словах рассказывает, говорит, какие оценки получила, предупреждает, если идёт на занятия в «художку».

В подробностях о том, как прошёл у обоих день, папа и дочь делятся друг с другом вечером. Когда Александр возвращается с работы, у Киры уже выучены уроки, поэтому остаток вечера после ужина – это совместное времяпрепровождение. Может быть, у телевизора или, если «булькнет» вдруг, дочка скажет: «Папа, а давай порисуем картины по номерам?». «А давай!». И тогда оба погружаются в художественное творчество. Или собирают композиции из алмазной мозаики.

Много времени вместе удаётся проводить летом, когда у папы ночные смены. Зимой – когда он в отпуске.

В выходной день папа и дочь занимаются вместе уборкой. В тёплый сезон – огородом.

Еду готовит в основном папа, но, если он попросит, и Кира приготовит. В целом почти во всех делах Александр и Кира вместе. Однако есть и строго закреплённые за одним и другим обязанности. Для Саши это – уход за посаженными супругой цветами и другими декоративными растениями. Пока, по словам дочери, он занимается ими в одиночку.

– Главный спрос с меня, – признаётся Кируша, – уроки.

Папа, говорит она, исполняет все её «хотелки».

– Это какие?

– Одежду какую попрошу, косметику. Отпускает на ночёвку в Каргалях к подруге Марине.

Папа и дочь приглядывают друг за другом, чтобы опрятной была одежда. Дочь советует, что родителю одеть. А он – оценивает дочкин наряд. Как правило, одобрительно говорит: «Если тебе нравится – одевай».

В жизни семьи участвует бабушка Ольга. Звонит и внучке, и зятю – справляется, как идут дела.

– А ещё у нас есть Андрей, – говорит Кира.

Мамин брат навещает, созванивается с Сашей и переписывается с племянницей. Помогает ей в выборе и приобретении подарков для папы или бабушки. Бабуле на день рождения, например, решено было купить общий подарок – внучка выбрала шапку, перчатки и книгу.

По подаркам и сюрпризам папе Кира также советуется с крёстной. На 23 февраля, говорит, при помощи Кристины заказывала брелок и футболку с надписью: «Саша всегда прав».

На сей раз, ко Дню отца, подарком для папы станет рассказ о нём дочки Кируши в районной газете. Так она решила: пишем о папе без папы. Пусть сюрприз будет! Главное – как-то сфотографироваться с ним (что сейчас делают отец и дочь редко), чтобы ничего не заподозрил. А сделано!

В доме Костиных в основном всё осталось так, как мама задумала. Однако жизнь продолжается. Купили комодную тумбочку, телевизор на кухню, новый холодильник. Так и живут-поживают папа и Кира.

Алла ПОТЁМИНА,
фотографии из семейного архива Костиных.



Дом Костиных.



Евгений Майоров и Антон Антошин отработали в дорожном предприятии пока по четыре года.

Опытные водители и молодые отцы

Пока всего по четыре года отработали в ООО «Дорсервис» Евгений Майоров и Антон Антошин

В вадинском дорожном предприятии ветераны труда передают опыт таким, как они – молодым.

Евгений и Антон пришли в «Дорсервис» с разницей в полтора месяца в 2021-м. Оба трудоустроились водителями грузовых машин.

Евгений Майоров прежде, чем прийти работать туда, где уже трудился его отец Пётр Иванович, попробовал свои силы, закончив Вадинское профессиональное училище № 38 (где получил 2 профессии – газосварщика и водителя) и отслужив в погранвойсках, в милиции милиционером-конвоиром. Пары лет хватило, чтобы понять: не его.

Потом уехал строить дороги в столицу – трудился дорожным рабочим в ГБУ.

Обратно, в Вадинск, зазвал отец, который на ту пору три года как работал в ООО «Дорсервис». Тут Е. Майорову и пригодилась вторая специальность, полученная в ПУ. Сначала он сел за руль частного МАЗа. Потом, официально трудоустроившись 28 октября 2021-го в «Дорсервис», пересел на МАЗ КДМ. Со временем передал первую свою машину отцу. В настоящее время на КАМАЗе-самосвале КДМ Евгений занят на сезонных работах: зимой чистит дороги, посыпают их песко-соляной смесью,

летом возит асфальт, песок, строительный мусор и др.

Антон Антошин в ООО «Дорсервис» с 9 ноября 2021 года. После 11 классов он отучился на слесаря по ремонту автомобилей в Нижнеломовском филиале Пензенского государственного университета. Всегда, говорит, хотел остаться жить и работать в родном Вадинске.

Трудиться начал он уже 10 лет назад, с 2015-го. Таксовал, рассказывает, а также подрабатывал на грузовой ГАЗели. Одновременно и учился.

В 2019-м устроился по специальности в автосервис – там трудился 2 года. В 2020-м, чтобы опять же подработать, сел на частный КАМАЗ и отработал сезон в АО «Импульс-Инвест» на перевозке зерна. После второго «зернового» сезона, в 2021-м, Антону предложили работу в ООО «Дорсервис». Доверили молодому водителю сразу два транспортных средства – КАМАЗ и МАЗ.

– Сейчас, – говорит Антон, – у меня три машины. Ещё и трал.

А. Антошину вверено ТС для перевозки спецтехники.

У Антона открыты 4 водительские категории: начал он с В, в 2016-м открыл С, а в следующем, 2017-м, отучился на Д и Е.

Оба водителя, получается, задей-

ствованы в дорожном предприятии на тех или иных грузоперевозках, в зависимости от сезона. Оба, нарабатывая опыт, охотно, по словам генерального директора ООО «Дорсервис» Николая Жижина, перенимают его у водителей со стажем длиной в несколько десятилетий – ветеранов труда.

Оба – и Антон, и Евгений – молодые отцы: первый воспитывает пятимесячного сынишку, второй – четырёхмесячную дочурку. Праздник потому в предстоящее воскресенье у них двойной – и профессиональный, и семейный.

Алла ПОТЁМИНА

АКЦЕНТ

В ООО «Дорсервис» трудятся 40 человек.

Средняя зарплата в обществе с ограниченной ответственностью в 2025 году 57 тысяч рублей.

На балансе предприятия имеется 31 единица необходимой дорожникам техники. Парк ТС постоянно обновляется.