



Сайт газеты:
moyaokruga.ru/ordjon-rabochy/

Урожай-2024: итоги не всегда радуют

Итак, уборка зерновых в Орджоникидзевском районе завершена. И обильный снегопад 12 октября тут совсем ни при чём: да, толстым мокрым одеялом знатно укрыло поля, но большинство хозяйств и до снега успели управиться с уборкой хлебов.

По данным райсельхозуправления на 16 октября, зерновые по району убраны на 76,61 % к плану: обмолочены на 17880 га из 23339,30 га, намолочено 35351 т зерна.

Как все уже знают, хозяйства понесли потери урожая зерновых от 30 до 70%, поэтому в целом по району 100-процентного выполнения планового задания нет и быть не может. В разрезе хозяйств о полной уборке хлебов отчитались в ООО «Рассвет Абакан» – обмолочено 6812 га, намолочено 19616 тонн, урожайность – 28,8 ц/га. И продовольственное зерно – тоже только у них. Да, за счёт показателей данного сельхозпредприятия и в целом по району у нас и намолот, и урожайность выше, чем в других районах республики.

Орджоникидзевское ДРСУ и ряд КФХ также отчитались об уборке 100% своих площадей, а несколько хозяйств – от 33 до 84%: что возможно было убрать, то и смолотили.

Самые большие потери понесли в ООО «Агронаб-М» – здесь смогли убрать лишь 2010 га пшеницы из засеянных 5063 га, или 39,70% к плану. И вот 3000 га якобы ушедших под снег в Орджоникидзевском районе зерновых (как сообщили в выпуске теленовостей) на самом деле вот эти и так давно полёгшие зерновые культуры в данном сельхозпредприятии.

Так что теперь их предстоит сжечь и перепахать. У кого поля с полёгшим урожаем недалеко от животноводческих ферм и если такая подкормка годна для животных, то пригоняют их попасить – всё не пропадать доbru.

Урожайность в хозяйствах разная – от хорошей до скромной, а в целом по району – 19,8 ц/га. Хотя ещё пару недель назад была за 20 ц/га. Что ж: чем дальше в осень, тем ниже урожайность. Как говаривал Н.К. Гаппель, главный агроном Июсского совхоза, а затем ООО «Июс-Агро»: «Двух сентябрей в году не бывает»!

Покоритель бездорожья

В канун профессионального праздника доблестных тружеников дорожного хозяйства был в некоторой растерянности: кого сфотографировать для газеты из коллектива Орджоникидзевского ДРСУ, о ком из них написать, ведь, кажется, все уже мною сфотографированы, и не по одному разу. Озадачил этим вопросом директора предприятия В.А. Вагнера. Посоветовавшись с коллегами, Василий Артурович предложил кандидатуру Сергея Степановича САБУРОВА:

Он – начальник участка, третий год ведёт такой крупный и во всех отношениях трудный объект, как реконструкция восьмиклометрового участка автодороги «Сарала – Приисковое». Объект предпусковой, совсем скоро официальная приёмка. А Сергей – молодец: ответственный, исполнительный, надёжный, буквально живёт порученным делом. На какой бы участок его ни направили – нет никаких сомнений, что организует работу как надо и коллектив с поставленной задачей успешно справится, – охарактеризовал подчинённого руководитель предприятия.

Есть люди, которые по роду своей деятельности работают у всех на виду, так вот Сергей – как раз из таких тружеников, но при этом он остаётся незаметным. И вот мы беседуем с С.С. Сабуровым, ненадолго оторвав его от дел.

Трудится Сергей в Орджоникидзевском ДРСУ с 2007 года. Начинать геодезистом, спустя три года его перевели мастером участка, а в 2011-м назначили начальником участка. И если геодезист отвечает за параметры дороги (высота, ширина, наклоны и т.д.), мастер – за работу бригады, то начальник уже контролирует работу всех мастеров и бригад на участке.

Можно сказать, хорошую практическую закалку получил начинающий специалист, когда в том же 2011 году вёл реконструкцию 1-го восьмиклометрового участка автодороги «Сарала – Приисковое». Далее был второй участок протяжённостью в 4 км. А потом

в направлении Приискового и во всех отношениях трудный период дорожно-ремонтно-загибья. Зато кипела работа всюду, где Орджоникидзевское ДРСУ находило либо выигрывало подряды. А значит, работы хватало не только бригаде асфальтировщиков начальника участка С.Н. Сергеева, но и бригаде Сергея Сабурова. Они выполняли весь спектр дорожных работ: устанавливали бордюры, подготавливали пешеходные дорожки или дворные территории под асфальтирование по программе «Комфортная городская среда» в Ужурском районе, в п. Копьёво. Занимались и ямочным ремонтом, а если требовалось, то сформированной второй бригадой – и асфальтированием проезжей части, благо, технические ресурсы предприятия позволяют это, людские – тоже. Вот как раз улицу в с. Устинкино и двор, где проживает ветеран Великой Отечественной войны Д.Г. Кондратьев, асфальтировала бригада Сергея Сабурова. Было дело, четыре года назад его бригада построила вертолётную площадку за копьевской околицей.

А тут и третий участок реконструкции дороги на При-



исковое подоспел! Так, в хлопотах, в безвылазной работе на объекте и пролетели ещё три нелёгких года. Конечно, в студёную зимнюю пору здесь работы прерывались, а люди уходили в отпуск или занимались текущим содержанием дорог района.

На реконструкции участков дороги «Сарала – Приисковое» всем мастерам довелось поработать, поскольку здесь, считай, весь коллектив занят: водители, грейдисты, бульдозерист, машинисты экскаваторов, погрузчиков и тяжёлых катков, дорожные рабочие. А в период прокладки 800 метров асфальта по участку дороги возле п. Главстан поработали здесь и асфальтировщики.

Сейчас доделывают дорогу: на день нашего приезда оставались последние штрихи – забетонировать отмотки у последней, 13-й, водопропускной трубы, закончить установку металлического ограждения,

знаки дорожной информации поставить, уличное освещение смонтировать и нанести разметку на заасфальтированный участок пути. Когда управятся с дорогой, как раз и зимняя череда отпусков подойдёт, а далее – новые дела и заботы. Всё как обычно.

Спрашиваю героя нашего рассказа, как он в ДРСУ попал. Отвечает, что родом он из д. Горюново, окончил Новомарьясовскую среднюю школу, отучился в Красноярском аграрном университете на инженера-землеустроителя с перспективой работать на селе: город юношу никак и ничем не прельщал. Пришёл в ДРСУ к Василию Артуровичу узнать насчёт работы. И как раз на тот момент была вакансия геодезиста. Взяти. Вот так и работает Сергей Степанович на теперь уже ставшем родным предприятии. Работа порою трудная, но такая созидательная – строить дороги!

Материалы подготовил Геннадий СПИРИДОНОВ. Фото автора

Поздравляет!

Уважаемые работники и ветераны дорожной отрасли!

Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Сегодня от состояния дорожно-транспортной сети во многом зависят перспективы экономического и социального развития нашего района.

Обустройство улиц и дорог является одним из приоритетных направлений в совершенствовании качества жизни людей.

Благодаря самоотверженному труду работников дорожной отрасли, их целеустремлённости и преданности своему делу

уровень содержания и ремонта дорог в районе повышается.

Благодарим всех специалистов дорожной отрасли за профессионализм и добросовестный труд. Дорожное хозяйство не стоит на месте, непрерывно развиваясь, поэтому у вас есть все основания для того, чтобы с уверенностью смотреть в будущее.

Желаем всем вам крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях, удовлетворения от работы и ярких событий в жизни!

Глава
Орджоникидзевского района
А.И. ТАЙЧЕНАЧЕВ

Председатель
Совета депутатов
Орджоникидзевского района
И.В. КРИВОШЕЕВА

Депутат
Верховного Совета
Республики Хакасия
И.Э. ВАГНЕР