

От берега к успеху: как переправы связывают точки роста региона

Комплексная программа реконструкции мостов меняет качество жизни



В нашей области на сети региональных и межмуниципальных трасс расположено 242 мостовых сооружений. Каждый из них важен, он буквально ключ к доставке грузов, перевозке пассажиров, сообщению между районами и Костромой. Регион, благодаря программе, запущенной в 2013 году, активно реконструирует переправы во всех муниципалитетах. Но есть проект, который открывает самые большие возможности и его воплощения добивается губернатор Сергей Ситников. Речь, конечно, про второй мост через Волгу в Костроме с обходом города.

По единственному мосту через Волгу ежедневно проходит около 17 тысяч большегрузов. Сюда сходятся потоки трех федеральных трасс. Все это создает существенную нагрузку на транспортную инфраструктуру города. Об этом **Сергей Ситников** рассказал на встрече с Президентом России **Владимиром Путиным**. И глава государства поддержал проект строительства.

Строго говоря, работа по нему и не прекращалась, но поддержка Президента придала новый импульс. Инфраструктурный проект получил федеральный статус и включен в перечень первоочередных объектов Росавтодора. Регион провел значительную подготовительную работу: оформлены документы и обоснование инвестиций, проведены необходимые экспертизы, зарезервированы земли по маршруту будущего строительства. Рассматривается оптимальный вариант 11-километрового участка трассы с мостом через Волгу от волгореченской дороги до красносельской.

Костромская область готова предоставить федеральному подрядчику местные карьеры с инертными материалами для строительства. Ведется работа по актуализации данных об инфраструктуре и земельных коммуникациях, планируется отдельное совещание по прокладке газопроводов и линий электропередачи. Документы по проекту, утвержденные Президентом, переданы в Министерство транспорта. Проект находится на этапе включения в пятилетнюю программу развития транспортной инфраструктуры страны. Вся необходимая работа со стороны региона выполняется оперативно.

Менее масштабные переправы регион реконструирует (а местами и строит заново) своими силами. Только в 2025 году запланирован ремонт пяти мостов на автомобильных дорогах регионального значения. В Мантуровском районе ведется капитальный ремонт одного из крупнейших мостов региона через реку Унжу протяженностью около 300 метров. Первая половина сооружения уже

приведена в нормативное состояние, ведутся работы по ремонту второй части. Специалисты выполняют усиление пролётных строений, ремонт мостового полотна и обустройство.

Параллельно в Мантуровском районе реконструируется мост через реку Ерла на подъезде к деревне Фалино. Эти два моста вместе с прилегающими дорогами обеспечивают транспортную доступность Кологривского района и северо-восточных территорий области.

Все это масштабная, но текущая работа. Но один проект можно назвать действительно уникальным. Речь о мосте через Унжу в Горчухе Макарьевского района. История этого моста началась в 2016 году, когда по договоренности губернатора Сергея Ситникова с Министерством обороны был возведен первый быстровозводимый мост через Унжу. За годы активной эксплуатации возникла необходимость в его замене, и по поручению губернатора удалось решить вопрос с приобретением новой переправы.

Работы по реконструкции стартовали сразу после того, как позволила погода, и были выполнены в рекордно короткие сроки – всего за месяц. Этот мост имеет особое значение для местных жителей, которые десятилетиями ждали появления надежной переправы через реку Унжу.

Олег СУВОРОВ



Александр ШВЕДОВ, директор ОГБУ «Костромаавтодор»:

– Мосты – важная составляющая часть дорожной инфраструктуры. Созданные в прошлом веке и рассчитанные совсем на другую транспортную нагрузку, они сегодня требуют серьезного внимания. Задача региона состоит в том, чтобы ежегодно приводить в нормативное состояние искусственные сооружения, потерявшие свои потребительские качества. В связи с этим «Костромаавтодор» в плановом режиме занимается проектированием ремонта и реконструкции существующих мостов. Планируя работу на мостах, акцент делаем, конечно, на состоянии объекта, его социальной и экономической значимости, на той роли, которую искусственное сооружение вместе с дорогой играет в жизни людей, региона, а также в его развитии.

В последние годы на региональной дорожной сети выполнен ремонт и реконструкция 26 мостовых сооружений. Из них 12 реконструированы, а по сути, построены заново. На остальных выполнен капитальный ремонт.

Ремонт и обслуживанием мостов занимаются партнеры «Костромаавтодора» – мосто-эксплуатационные предприятия из Вохмы, Мантурово, Солигалича, Шарьи, Костромы. С недавнего времени к работе на мостах подключился филиал «Костромаавтодора» «Костромской АБЗ».



Александр КОНОВАЛОВ, депутат Костромской областной Думы:

– Я часто езжу не только по своему округу, но и по другим муниципалитетам области, и вижу, какой масштабный ремонт мостов идет в последние годы. Где-то и вовсе появляются новые переправы. Наше Шарьинское МЭП-4, к примеру, отремонтировало и строило мосты и в Кологривском, и в Макарьевском, и в других районах области. Хочется отметить, что на предприятии отличный коллектив и сильный руководитель – **Виктор Сивков**. Они делают мосты и в железобетонном, и в деревянном, и в железном исполнении. А качественный мост – это, во-первых, безопасность движения. Во-вторых, доступность сообщения. И в-третьих, надежная перевозка грузов предприятий. Взять хотя бы два моста на нейском участке – таких переправ, в железобетоне, там никогда не было.



Александр ГРИШИН, директор Мантуровского филиала ОГБУ «Костромаавтодор»:

– На данный момент наше предприятие работает на переправе через реку Ерла в Мантуровском районе, в направлении Медведицы. Кроме того, мы оказываем помощь подрядчику из Кирова по ремонту моста в Елизарове. Там осталось пролить швы, сделать площадку. Подрядчик в целом будет сдавать объект в августе. За последние годы, могу отметить, прошла серьезная работа на мостах в наших муниципалитетах. Наше предприятие обслуживает автодороги в трёх районах: Межевском, Кологривском и Мантуровском.

Программа реконструкции мостов в Костромской области



Костромская область по инициативе губернатора **Сергея Ситникова** с 2013 года реализует комплексную программу реконструкции мостовых сооружений на дорогах регионального и местного значения.



За время действия областной программы уже проведен капитальный ремонт **76 региональных и 8 муниципальных мостов.**

По информации «Костромаавтодора», в 2025 году в регионе выполняется реконструкция мостов через реки:

- Тёткиш на дороге Кострома-Заволжск в Красносельском районе
- Ерла на подъезде к Фалино в Мантуровском районе
- Вёкса на дороге Раслово-Унорож в Галичском районе
- Покша на дороге Кострома-Красное в Красносельском районе.

Капитальный ремонт мостов через реки:

- Унжа на дороге Мантурово-Верхнеспасское в Мантуровском районе
- Чёлсма на дороге Галич-Орехово-Буй в Галичском районе
- Орша на подъезде к Василёво в Костромском районе
- Нея на дороге Якимово-Нея в Нейском районе.